



BRANCHE FRANÇAISE D'AIR-BRITAIN

**INDEX
NUMÉROS
1 à 266**

PRÉSENTATION GÉNÉRALE de l'INDEX INFORMATIQUE DU TU N°1 AU N° 266

Avant toute chose, nous voudrions rappeler que le tout premier index des cent premiers numéros du TRAIT d'UNION était né d'une forte demande manifestée lors d'un sondage auprès des lecteurs. Il a été suivi d'une deuxième édition lors du passage au 150^{ème} numéro du journal. Troisième fois en 2003 pour le 200^{ème} numéro. Quatrième version en 2010 avec le numéro 250 et Edition d'un Index informatique. Et en prévision pour 2019 une version papier pour le 300^{ème} numéro.

Aidés par les possibilités offertes par l'informatique, mais tout de même au prix de centaines d'heures de travail bénévole des deux compilateurs de cette version, nous avons tenté de réaliser un classement de la "matière" publiée depuis 1968, en fonction de critères différents, de manière à faciliter les tâches des chercheurs, mais aussi de ceux qui souhaitent se procurer un ancien numéro du TU (lorsqu'il est encore disponible).

Cependant, nous avons dû toujours avoir en "ligne de mire" pour la version imprimée, la question du coût global de l'index, autrement dit de son volume maximal. Et en conséquence, il n'a pas été possible d'inclure, comme nous l'aurions souhaité, une table des illustrations non plus qu'un index absolument complet des noms cités.

De cela, comme des imperfections certaines que ne manqueront pas de relever à juste titre les utilisateurs, nous vous prions de nous pardonner à l'avance, notre souci n'ayant été que de rendre service à chacun.

Afin de faciliter les recherches cet index informatique est proposé dans la version la plus cournate du logiciel Microsoft Word. Présenté en "Mode Page", il est imprimable. S'il est utilisé à l'écran en "Mode Normal" les onglets "Outils" puis "Recherche" permettent d'aller au but souhaité. Cet index sera mis à jour sur le site internet de la BFAB régulièrement, à un rythme à définir mais a priori annuel.

Claude SALAÜN, Yves AUDREN,
Patrick VINOT PRÉFONTAINE,
et Claude PETIT

SOMMAIRE

- **SYSTÉMATIQUE du CLASSEMENT**
- **CLASSEMENT par TYPES d'APPAREILS**
 - Construction française
 - Construction étrangère
- **CLASSEMENT par UTILISATEURS**
 - Utilisateurs civils
 - Compagnies aériennes françaises
 - Compagnies aériennes étrangères
 - Aéro-Clubs
 - Divers
 - Utilisateurs militaires et officiels
 - Armée de l'Air (sous-classement par périodes)
 - Aéronautique Navale
 - A.L.A.T. et Armée de Terre
 - Services officiels divers
 - Pays étrangers
- **CLASSEMENT par THÈMES**
 - Aviation commerciale française
 - Aviation militaire française
 - Construction amateur
 - Études géographiques, régionales et locales
 - Humour – Insolite
 - Musées – Collections
 - Rallyes - Compétitions – Meetings
 - Registre civil français
 - Registres civils étrangers (avions français)
 - Reportages
 - Salons aéronautiques
 - Usines aéronautiques
 - SÉRIE "Aéroclubs : la renaissance"
 - SÉRIE "Aéronefs russes en France"
 - SÉRIE "Au fil des carnets de vol"
 - SÉRIE "Avant les Ailes" (sauts en paracchute)
 - SÉRIE "Avis de recherche"
 - SÉRIE "Avion mystère"
 - SÉRIE "Des Pierres et des Ailes"
 - SÉRIE "Essai sur le SNCAN Norécrin"
 - SÉRIE "Hélicollec"
 - SÉRIE "Histoire d'Alouette ..."
 - SÉRIE "Invent'Air"
 - SÉRIE "L'album photos de Gaston"
 - SÉRIE "Le bric-à-brac de. . ."
 - SÉRIE "Les bons coins"
 - SÉRIE "Les prototypes français"
 - SÉRIE "Un avion une histoire"
 - Souvenirs et récits personnels
 - Ventes des Domaines
 - Vol à voile
 - Thèmes inclassables ...
 - Numéros Spéciaux
 - Suppléments
 - Compte Rendu Assemblée générale
- **INDEX "Les Constructeurs Français 1919-1945"**
- **INDEX par AUTEURS**
- **INDEX des NOMS CITÉS**
- **INDEX des PHOTOS de COUVERTURE**

SYSTÉMATIQUE du CLASSEMENT

Dans tous les cas, nous avons retenu une codification simple :

- Chaque mention est précédée ou suivie, selon le cas, du numéro du TU et du numéro de la page concernée.

Exemples : 47/12 TU n° 47, page 12
99/25s TU n°99, page 25 et suivantes

- Les numéros spéciaux sont abrégés comme suit :

SPEC.SPIT =	Spécial Spitfire français
SPEC.T6 =	Spécial T.6 (qui était le TU.41)
SPEC.V/M =	Spécial "Vampire et Mistral en France"
SPEC.PIEL =	Spécial PIEL, "Histoires de Pierres Précieuses"
SPEC.PARIS =	Spécial MS.760
SPEC.ESPADON =	Spécial Espadon
SPEC.DORAND =	Spécial "René DORAND, 50 ans de giraviation"
SPEC. MH =	Spécial "Les avions de MAX HOLSTE"
SPEC. DURANDAL =	Spécial "Durandal"
SPEC. CONSTEL AF =	Spécial "Les Lockheed 049, 749, 1049, 1649 d'Air France"
SPEC. DC.4/C.54 =	Spécial "Les douglas DC.4 et C-54 Skymaster d'Air France"
SPEC. B707 =	Spécial "Les Boeing 707 d'Air France"

- Chaque numéro du TU est suivi, entre parenthèses, d'une codification par lettre :

A	Article développé (le sujet en est le thème principal)
c	Complément (suite ou développement d'un article déjà publié)
D	Dessin (plan, profil, dessin ou carte)
M	Mention (le sujet est évoqué dans un article traitant d'un autre thème)
L	Liste (<u>ATTENTION</u> : les listes ne sont évidemment à jour qu'à la date de leur parution !)
Lp	Liste partielle
P	Photo (une ou plusieurs). Les photos de couverture sont traitées séparément.

Exemples : (MP) Mention et photo
(ALP) Article, liste et photos
(CLp) Complément et liste partielle

Soit pour une mention complète, par exemple :

PYRENAIR	75/21s (ALP)
AERO TRANSPORT COMPAGNIE ERNOULT	14/28 (M)
EALA 18/72	SPEC.T6/51s (MDP)
Dewoitine D.25 (Argentine)	59/23s (MLpP)
etc ...	

INDEX PAR SUJETS TRAITÉS

Cet index est lui-même ventilé en plusieurs chapitres :

- Classement par types d'appareils
- Classement par utilisateurs civils ou militaires
- Classement par personnes citées (articles complets)
- Articles particuliers et séries
 - Études régionales
 - Souvenirs personnels et impressions de vol
 - "Un avion, une histoire..."
 - Musées et collections
 - Avions français aux registres étrangers
 - etc ...

Les précisions concernant chaque chapitre sont données en tête de celui-ci.

CLASSEMENT

par

TYPES d'APPAREILS

Les machines d'origine française sont traitées en premier lieu, puis celles d'origines étrangères, elles-mêmes regroupées par pays de provenance. Les productions internationales (Airbus, ATR, etc) sont placées "côté français". On remarquera l'importance considérable des constructeurs entre les lettres A et F... tout simplement parce que c'est à « Farman » qu'est parvenue l'étude détaillée monumentale de Charles Claveau ! les 100 prochains numéros permettront de rééquilibrer l'alphabet, en nous faisant découvrir bien d'autres types ignorés...

Sauf caractère exceptionnel, les photos publiées isolément ne sont pas incluses dans notre liste.

Pour ce qui concerne les appareils produits par une firme ayant changé d'appellation (cas de Sociétés Nationales françaises, par exemple), nous avons choisi arbitrairement le nom qui paraissait le plus courant, et pour ceux encore récemment en production, celui de leur dernier constructeur. Ainsi, l'Alouette II sera trouvée sous la rubrique Aérospatiale, et le Djinn sous la rubrique SNCASO.

Les choix ainsi faits ne sont pas totalement satisfaisants. Nous en sommes tout à fait conscients. Cependant, il n'était pas possible, pour d'évidentes raisons de coût, de publier un index papier épais comme le Petit Larousse ...

Pour la même raison, nous avons dû renoncer à porter en index chaque type seulement cité dans un article. Il sera utile de se reporter aux index par utilisateurs pour compléter une recherche.

FRANCE

A.A.B. (ATELIERS AÉRONAUTIQUES DE BOULOGNE)

AAB.1 (Ju.88) 126/28s (MLpP), 129/34s (C), 144/29s (MLpP), 179/27s (ALP Aéronautique Navale), 224/11 (C Lieux, Commandes)

A.A.B. (ATELIERS AERONAUTIQUES DE BILLANCOURT), ex

- SAMRA
175/61 (M usine)

A.A.B./Aérosudest 213/1s (ALP Marine)

A.A.C. (ATELIERS AÉRONAUTIQUES DE COLOMBES)

AAC.1 (Ju.52.3m) Toucan 126/29s (MP), 128/30 (C), 134/37 (CP), 139/45 (C), 144/30 (MP), 161/13 (C), 179/13s (AlpP compagnies françaises), 182/7s (ALP Air France & Etat), 187/10 (MLp IGN), 198/40 (C), 216/53 (C), 219/49 (P GLA.48 , 223/51 (P GT 1/63 Bretagne), 230/55 (P 51-JB), 246/51 (CL GLA.48), 257/32s (ALDP Air France)

AAC.5 (FW.190) 126/31 (M)

A.A.Cr. (ATELIERS AÉRONAUTIQUES DE CRAVANT)

AACr.6 (FW.190-A8) 126/31s (MP), 128,130 (C), 175/61 (C), 211/35 (C)

A.A.I. (ATELIERS AÉRONAUTIQUES D'ISSY LES MOULINEAUX)

AA.1 (Goéland) 126/32 (MP)
C.800 134/38 (MP)
divers 134/38 (M)

A.A.L. (AMICALE D'AVIATION LÉGÈRE)

Tous avions 175/61 (M)

A.A.S. (ATELIERS AÉRONAUTIQUES DE SURESNES)

AAS.01A/B (He.274) 126/33 (MP), 128/30 (C)

GP.1 Liberté 132/29s (AD)

ABBINS

Monoplane 134/38 (M), 152/49 (C), 170/57 (C), 175/61s (C)

ABRAHAM

Edmont Abraham 224/11 (C)
Iris 127/15s (MP), 129/35 (C), 132/30s (CP)

ABRIAL de PEGA

Planeurs & Avions 127/16s (ADP), 129/35 (CD), 130/30s (CDP), 132/31 (C), 134/38 (C), 135/17s (CD A2 Vautour) 139/45s (CD), 144/30 (ADP), 154/41 (C), 193/55 (C)
A.8 170/57 (M), 236/35 (C)

ACRA

Réplique Spitfire 167/12 (AP)

ADAM

Avionnette 175/62 (M)
RA.1 à RA.14 127/17s (AP), 132/31 (C), 136/47 (C), 147/46s (CD)
RA.10 136/47 (M), 147/45s (CD)

ADER

Avion III 190/61 (MP préservé)

ADOLPHE

Hélicycle 170/58 (M)
Avionnette 193/55 (M)

"ADOUR" RR/Turboméca

Adour tous types 240-241/2s (AP)

AÉRALT

Type 3 127/18 (M)

AERO

Aéro 1	224/12 (M)
Aéro 2 Voltigeur	224/11 (MD)

AEROCLUB LES AILES AMICALES

Moto-planeur 1932	169/63 (M)
-------------------	------------

AEROCLUB LES AILES DE TOULOUSE

Planeurs	169/63 (M)
----------	------------

AÉROCLUB BERGERON

Planeurs	129/34 (A), 139/46 (C), 144/33 (M), 166/48 (CD)
	170/57 (C), 185/35 (C)

AEROCLUB DE CHAMPAGNE

Planeur T.14	169/63 (M)
--------------	------------

AÉROCLUB DE CRÉTEIL

Planeur	127/18 (M), 130/32s (AP), 139/46 (C), 166/48 (C)
	185/35 (C), 224/13 (C)

AÉROCLUB DE L'EST

Planeur hybride	144/42s (M)
-----------------	-------------

AEROCLUB du FINISTERE

Rouleur	211/35 (M)
---------	------------

AÉROCLUB DES FRANCS-BOURGEOIS

Planeur 1932	170/57s (M)
--------------	-------------

AÉROCLUB DE MULHOUSE

Planeur	127/19 (AD), 132/31 (C), 139/46s (CP), 185/35 (C)
---------	---

AÉROCLUB DE PERREGAUX

Planeur	147/51 (M)
---------	------------

AEROCLUB DE TOURAINE

Planeur HM.8	169/63 (M)
--------------	------------

AÉROSPATIALE (Sud Aviation, SNIAS)

Alouette II et Lama	8/25 (MLP Canada), 22/30 (MP), 24 à 33, 40 et 68 (LP), 30/43s (C), 40/53 (Lp Japon), 52/25s (MLPP Arg), 59/23 (Lp Arg), 60/43s (MLP), 68/39s (ALP), 69/36 (C), 103/1s (LpP Lama) 119/37s (MLpP EDF), 127/29s (MLpP Hélicon), 170/1s (AlpP Air Glaciers) 177/23s (MLpP Bundesgrenzschutz), 178/41s (MDLpP transfo Lama), 179/63 (C Lama), 185/10 (C transfo Lama et Bundesgrenzschutz), 187/27s (MP FA Belge 40 ans), 187/59s (MP Al.II télécommandée), 191/1s (ALP Autriche), 199/59s (C liste des TU.24 à 33), 202/23s (Belges), 203/25s (AP - HEER), 206/9 (P, Portugal), 211/43s (P), 221/63 (AP HB-XTD), 236/1s (ALP aux USA et Republic), 236/45 (L Immat. navettes), 237/19s (C aux USA), 237/51s (AP à Kootenay), 244/32s (AP 40 ans)
Alouette III	8/25s (MLP Canada), 14/12s (MLP Austr/NZ), 40/53 (Lp Japon), 58/39 (Lp Brésil), 59/26s (LpP Arg), 60/44s (MLp Roum), 116/28s (MLpP ALAT), 134/1s (ADP F.Navale Belge), 166/23s (AlpPGrasshoppers), 169/5s (MLpP Secours montagne), 171/17s (MP 35F), 174/27s (MP Rep.Congo), 183/1s (ALP Prot.Civile Belgique), 186/15s (IFR), 188/60 (MP Chetank en Russie), 191/1s (ALP

	Autriche), 199/9s (AlpP Malte), 200/42s (M EC.3/67), 200/50 (M Secours montagne), 201/15s (PGHM), 206/9s (ALP Portugal), 207/15s (ALP Irlande), 208/11s (AP Suisse), 213/1S (MLP Gendarmerie), 213/56 (P), 236/44 (L Immat. navettes), 244/32s (AP 50 ans)
Caravelle	9/3s (ADLP), 22/31 (MP), 24/15s (CP), 35/48s (Lp), 50/43s (MPLp Arg), 57/39 (MLp Arg), 58/32s (LpP Brésil), 75/52 (M), 82/39 (Lp pres.), 99/45s (AP n°86) 104/19 (C), 111/5s (P destr.proto.) 147/19s (MLpP surv.Italie), 164/40 (MP AA Pacifique), 199/59 (CLp), 209/63 (P Reste du n° 185), 216/1s et 217/1s (ALP Air France), 219/33s (ALP Entretien par Air France)
Nord 260	27/3s (MLP), 84/45s (MP), 175/8 (MLpP Car.XII)
Nord 262 Frégate	8/25 (MLp Canada), 27/3s (ALP), 30/42 (C), 40/54 (Lp Japon), 83/31s (MLpP SFA), 171/1s (ADLP Mohawk 298), 209/24 (P, F-WNTT), 234/28 (ALP Marques navettes), 248/45 (AP dernier CEV)
SE.3200 Frelon	153/19s (ADLP)
SA.321 Super Frelon	60/47 (MLpP), 210 (AP 40 ans), 230/61s (P), 236/46 (L Immat. navettes)
SA.330 Puma	38/31s (APLP), 40/54 (PLp Japon), 60/45s (MLpP), 99/31s (MP "Hind"), 116/28s (MLpP ALAT), 137/28s (MLpP Koweit AF), 156/1s (MLP Gend.Belgique), 182/13s (MP Gend.Belgique), 208/37s (MP N°04), 209/57s (P Essais train spécial, N° 06), 231/41 (Importé de Roumanie), 236/46 (L Immat. navettes), 250/6s (LP ALAT Immat.)
AS.332 Super Puma	137/25s (MLpP Koweit AF), 145/31s (MDLPP Helikopter Service), 169/15s (MLpP A.Air), 236/47 (L Immat. Navettes)
SA.341 Gazelle	29/14s (ALpP), 40/53 (Lp Japon), 60/46s (MLpP), 116/27s (MLpP ALAT), 119/37s (MLpP EDF), 137/26s (MLpP Koweit AF), 198/9 (MP Canada), 214/21s (P Protos), 217/1s (AP SA 340-002), 236/47 (L Immat. Navettes), 250/8s (LP - ALAT Immat.)
AS.350 Écureuil	65/23s (P), 119/37s (MpPP EDF), 167/55s (MLpP Police Aviation Services), 200/63s, 208/58 (MP Gendarm.), 213/1s (MLP Gerdarm.), 214/55s (ALP EDF), 233/55s (P protos et essais), 236/47 (L Immat. navettes), 248/23s ALP MNR Ontario, 260/24s (P)
AS.355 Ecureuil 2	234/57s (P protos , essais), 236/47 (L Immat. navettes)
AS.555 UN Fennec	250/4 (LP ALAT Immat.)
SA.360/365 Dauphin	63/28s (ALDP), 169/17 (MPLp A.Air), 177/43s (MP), 207/60 (P), 212/20 (AP Police Nationale), 212/55s (ALP Marine, public), 220/57 (Proto Dauphin N), 240-241/110s (ALP Dépose pilote sur bateau)
AS.532 Cougar	250/5 (ALP ALAT Immat.)
SN.601 Corvette	46/37s (APLP), 53/45s (ALP), 236/48 (L Immat. navettes) 64/49s (P), 83/33 (MLpP SFA), 92/1s (ALpP Air Alpes)
Transall C.160	30/58 (Postale), 148/51s (MP), 164/21s (AlpP Postale), 209/26 (P, France, Turquie), 211/47 (ALP France MFO), 240-241/4és (ALP en Indonésie)
Transall C.160.NG	85/43s (ALP), 87/46 (C)
Transall C.161	147/1s (ADP)
Transall C.161J	158/31s (AD projet)
Concorde	75/51 (M), 77/40 (M), 81/56 (M), 214/1s (ALP Air France)
Projets hélicoptères	200/38 (MP)

AIGLONS

Parasol 175/62 (M)

AIGLONS DU CHÉLIFF

Planeur 1931 193/55 (M)

AIR (Groupe AIR)

Air 236/35 (C)
 Air 5/50 144/43 (AD), 166/48s (C), 185s/35s (C)
 Air 6/60/65 144/43s (AD), 170/58 (C), 185/36 (C)
 Air 100/110 voir ARSENAL

AIRBUS INDUSTRIE

Avions radiés 182/33s (LP)
 A.318 213/15s (AP Air France)
 A.319 202/55 (P Tunisair)
 A.300B 56/28s (LP), 66/1s (LP), 81/56 (M), 177/46 (MP Eastern), 178/65 (MLp Fedex), 204/1s (ALP, Air France)
 A.300-600ST Béluga 177/50 (MP)
 A.310 178/65 (MLp Fedex), 207/3s (ADLP Air France)
 A.330 178/67 (MP), 181/8s (AP n°30), 199/63 (M livraisons à Air France), 203/47 (P Volare), 207/58 (P)
 A.3XX 178/66 (M projet)
 A.380 219/61 (AP Présentation N° 001), 248/32s (ALP)

AIR-COUZINET

voir aussi **COUZINET**
 AC.10 et dérivés 184/17s (MP)
 AC.11 184/18 (M)
 AC.18 184/19 (M)
 AC.20 et dérivés 148/1 (ADP), 184/19s (MD)
 AC.130 184/20 (M)
 AC.261 186/62 (MD)

ALBATROS CLUB

Planeur 132/33 (M), 139/46s (C)

ALBERT

Tous types 127/19s (ADP), 130/30 (C), 132/32 (C), 135/18 (C), 136/47s (C), 154/41s (CD), 157/57 (C), 159/56 (C), 166/49 (C), 170/58s (C), 175/62 (C), 185/36 (CP), 189/35s (MP récup.2 épaves)

ALBESSART

Tous types 128/19s (AP), 132/32 (C), 139/47 (C), 144/33s (CD), 170/59s (CD Triavion), 216/53 (C Aérobus, Triavion)

ALCYA / LES ALCYONS

Tous types 128/21 (A), 130/32 (C), 135/18 (C), 139/47 (C), 166/49 (C), 170/60s (AD), 185/36s (CD), 186/59 (C), 236/36 (L), 240-241/106s (AD)

ALERION

Planeurs 170/62 (M)

ALLIET & LARIVIERE

Tous types 128/21s (AD), 134/39 (CP), 159/56 (CD), 163/43 (C)

AMIOU

01 (1913) 185/37 (M)
 X (SECM)/12 185/37 (M)
 20 à 26 (SECM) 128/23s (AP), 152/49s (CD), 154/42s (CD)
 100, 120 à 126 128/25s (AP), 132/32 (C 122), 185/37 (M)
 110 129/27s (AP), 159/55 (CD), 175/63 (C), 218/33 (C)

121 185/38 (M)
 122 47/3 (P), 62/9 (MLp Brésil), 185/38 (C)
 130 129/28s (AP)
 140 à 147, 150, 180 129/29s (AP), 159/55 (CD), 175/63 (C)
 143 33/23 (MLp Syrie), 161/13s (C)
 150 (SECM) 129/32 (M), 132/32 (C), 154/43 (C), 175/63 (C)
 160,170 129/32 (M), 134/39 (M), 139/48 (C)
 340, 350 et dérivés 49/35s (MP), 130/23s (AP), 175/63 (C), 181/62 (MP Air France), 233/50 (LP Air France)
 360 132/32 (M)
 370 et dérivés 49/34s (MP), 130/27s (AP), 181/62 (MP Air France)
 380 et dérivés 134/39 (M)
 Projets et études 130/28s (M), 139/48 (C), 170/62 (C)

ANDRY-BOURGEOIS

Hélicoptère 122/21s (M projet)

A.N.F. LES MUREAUX

Charles Pélabon 216/53s (A)
 Express-Mureaux 131/31s (MP), 152/50 (M)
 Avion-Marin 1C1 131/32 (MP), 139/48s (CP)
 3 et 4 131/33 (AP), 132/33 (CD)
 50 133/46 (M)
 110 à 119 et 200 131/34s (AP), 134/39 (C), 185/38 (C)
 120/121 133/41s (AP)
 130/131 131/33 (MP)
 140 175/64 (M)
 140.T 133/42 (AP)
 160 175/64 (M)
 160.7 133/42s (AP)
 170.C1 17/35 (MP), 133/42 (AP), 163/43 (CD), 175/64 (C)
 180 133/44s (AP)
 190/191 133/45 (AP), 175/64 (C)
 210 133/45s (M)
 220 (Potez 220) 133/46 (MP)
 Bimoteur 1935 170/62 (M)
 Stipa 203 224/13 (C)

ANGELI

Avion 1929 169/63 (MD)
 Antarès 175/64s (M)

ANTOINETTE

Antoinette 5/28 (M)
 Antoinette IV 252/52s (ADP et Latham)

A.R.A. (AGENCE RETHÉLOISE D'AVIATION)

Planeur 1931 193/55 (M)

ARBOGAST

X.28 (Mourlot) 133/46 (M)

ARGOUD

Monoplan 1934 170/63 (M)

ARMELLA-SENEAUD

AS.10 Mistral 133/46s (A), 135/18 (C), 170/62s (C), 175/65 (C), 224/13 (CD)

ARMISEN

Avionette 224/14 (M)

ARNOUX

Tous types 133/47s (AP), 152/50s (MD), 163/43 (CD), 175/65 (C), 185/38s (C), 193/55 (C), 230/37 (C)

ARSENAL

AIR.100 8/23 (MLp), 100/1s (ADLP), 144/44 (M),
 218/33 (C), 226/51 (P F-WFAF)

AIR.102	100/1s (ALP)
AIR.110	144/44 (MD)
ASM.6	134/34 (M)
0-101	4/15s (AD)
VB.10	6/24 (ML), 7/29 (C), 134/19s (AP), 142/38 (MP)
VB.15/16	134/20s (A)
VG.10/20	134/20s (A)
VG.30 à 39	134/31s (AP), 142/35 (MP), 185/39s (C)
VG.40/50/60	134/33 (M)
VG.50 projets	134/34s (M)
VGU.40 (hélicoptère)	134/33 (M)
VG.70 (hélice)	134/33 (M)
VG.70 (réaction)	5/13s (ADP)
Air-Lamé-Guyot	170/63 (M)
Air-Galtier	170/63 (M)
ASA	
ASA.200	127/41s (AP)
ASAL	
Planeur 1930	169/64 (M)
ASTRA	
"Ville de Paris"	142/1s (AP)
"Clément Bayard"	142/5s (MP)
Hydravion bipoutre	142/15 (M)
ATALANTE	
GB.10	134/35 (AP), 135/18 (C), 161/14 (C), 175/65s (C), 193/56 (CD)
GB.12/14/16/18	134/35 (M)
ATR	
42	113/1s (ADLP), 115/10 (CLP), 182/4s (MP Madagascar), 183/64 (P), 210/15 (P Tassili)
42/72	159/37s (MLpP Air Tahiti)
AUBERT	
PA.12 Sansonnet	170/63 (MD), 224/15 (C)
PA.20 Cigale	135/1s (A), 175/66 (C), 193/56 (C)
PA.201/204 Cigale Sansonnet	135/2s (ADP), 175/66s (C)
PA.30/40	135/4 (M)
PA.60	135/5 (M)
PA.70	135/6 (M)
PA.100/101	135/6 (M)
PA.300 Grillon	135/6 (M)
PA.400 Cigogne	135/5 (MD)
AUBIET	
Planeur	135/6 (M), 139/49 (CP), 152/51 (C), 175/67 (C)
AUBRY	
Monoplan	135/6 (M), 170/64 (C), 236/36 (C)
AUBRY (Jean)	
Monoplan parasol	224/15 (C)
AUCOUTURIER-DUGOUA	
L.3 Colibri	135/6 (M)
AD.1 (ADB.60)	135/6s (AP), 175/67 (C), 193/56 (C)
AUDENIS-VIALLE	
A.1/A.2	135/6s (M), 154/44s (C)
E.2	135/7 (MP)
BAJ tous types	135/7s (AP)
A.3	135/8 (M)
AUGER Alfred	
Planeurs	163/44s (M)

Avion sans queue	159/56 (MD), 163/44 (CD)
AVIA	
Tous planeurs	163/44s (M), 211/35 (C , tableau), 236/36 (C)
01 Zogling	135/9s (ADP), 139/50 (C)
10.A	135/10s (ADP), 144/35 (M)
11.A/111.A	135/10s (ADP), 139/50 (C), 163/45 (M), 251/42 (MP club ACCB))
15.A/151.A/152.A	135/12 (ADP), 139/50 (CD), 144/35 (C), 163/45 (C), 200/76s (M Aéronautique Navale)
20.A/22.E	135/13 (A), 139/50 (C), 144/35 (CD)
30.E/32.E	135/13 (AD)
32.E	163/45s (M)
40.P	6/16 (M), 135/13 (A), 139/50 (CD), 163/46 (M)
41.P	135/13s (AP), 139/51 (D), 163/46 (M)
50 (Brochet MB.20)	135/14 (A), 139/51(CD), 144/35s (CDP)
60	135/14 (AD), 144/35s (CP)
152	212/11 (P)
Mouette	224/15 (C)
AVIANA	
10	136/39 (AP), 139/51s (CD)
AVIMETA	
21/121	136/40s (AP), 139/51 (C), 144/37s (M)
88	136/41 (AP), 154/45s (CD), 211/35 (C)
92./94/95 136/41s (AP), 154/46 (CD),	
157/57 (C), 211/35 (C), 218/34 (C)	
130/131	136/42 (M), 218/34 (C)
132	136/43 (AP), 154/46s (CD), 211/35 (C)
AVIONNETTE	
Avion 1930	169/64 (M)
BACH	
Triplace	137/43 (M)
BAGIMER	
Dérivés Cub	186/19s (MLP)
BALECK	
Prix Peugeot 1919	190/25s (MP), 193/56 (C)
BARBARO	
RB.10	137/43 (M)
RB.20/30/40/50/51/60	137/43 (M)
RB.70	137/43 (M)
BARDIN	
Planeur	137/43s (A), 154/47s (C)
BARE	
Avion 1933	169/64 (M)
BARRELIER	
Avion	185/40 (M)
BARRIER	
HM.8 modifié	170/64 (M)
Kiki	137/44 (M), 139/52 (C)
BARRET de NAZARIS (voir aussi LACROIX)	
Tous types	137/44s (ADP), 144/38s (CDP), 163/47s (CD)
LN.1	170/64 (M)
LN.3 Microplan	163/47 (MD)
LT.51 Microplan	218/35 (CP)
N.6	230/37 (M)
BASSOU	
Rubis et dérivés	137/46s (AD), 163/48 (CD), 170/64s (CD), 175/67(dont Lutin, Saphir) (C), 224/15 (C)

FB.20	137/48 (M)
FB.30	137/48 (M), 163/49 (CD)
FB.31	84/45 (MP), 91/36 (MP), 101/40 (MP), 137/48 (MP), 144/42 (C), 166/51 (C)
FB. 40/41	137/48s (MDP), 175/67 (C), 218/34 (C)
FB.4	91/43 (MP)
41	86/43 (P)

BAUDELOT

Ornitho-hélicoptère	236/37 (M)
---------------------	------------

BAUDOT

Bicyclette volante	170/65 (M)
Aviette	224/15 (C)

BAZIN

Aviette rameuse	170/65 (M)
-----------------	------------

BAZOIN

Projets	170/65 (M)
---------	------------

BEAU

Planeurs	137/49 (M)
Planeurs GRAL	170/65 (M)

BEAUCARNOT

Aireau	137/50 (M), 152/52s (AD), 163/52 (D), 166/49 (C)
--------	--

BEAUJARD-VIRATELLE

Aviette	137/50 (A)
---------	------------

BEAUNIER

Projets 1929	169/64 (M)
--------------	------------

BECHEREAU

SB.2	138/35s (AD), 154/48 (CD)
SB.3	138/35s (AD), 152/54 (MP)
LB.2/BB.2/SB.5/6/7	138/38s (A), 152/53s (MDP)
SB.4	138/39s (AP)
SRAP T.7/T.111	138/40 (A), 166/55 (CP)
Planeurs	138/43 (AD)
Chasseur formule Mignet	170/65 (M)

BELLAN6ER

HB.1 Bille	143/33s (M), 152/54s (CD), 185/40 (C), 193/56 (C)
HB.3	205/46 (MP)
BD.22	143/34s (AP), 152/55 (CDP), 154/48s (CD), 175/67(C)
Planeur BD	134/35s (AP), 152/56 (DP)

BELLAVOINE

Planeur	143/36 (M)
---------	------------

BELLEVILLE

Avionnette	185/40 (M)
HM.14	193/56 (MP)

BEN-AYAD

Avion 1926	163/50s (M), 170/66 (C)
------------	-------------------------

BERGIER

Hélicoptère	170/66 (MD)
-------------	-------------

BERNARD

Usine	193/56s (M)
AB.1 à 4	143/38 (MP)
AB.C1/AB.10C1	143/38s (MP)
AB.3M/3T	143/39s (M), 175/68 (C)
AB.10T	143/41 (M), 163/51 (CD)
AB.12	143/41s (MP), 175/68 (C)
AB.14/15	143/42 (MP)

AB.16	143/43 (M)
AB.18T/18GR/18Tbis	143/43 (MP), 230/37 (C)
V.1/V.2/V.3	143/40s (MP), 230/37 (CD)
20.C1	145/7 (MP)
30.T	145/7 (M)
HV.40/41/42	145/8s (MP)
H.52	145/9s (MP), 175/67 (C)
60.T/61.T	145/10 (MDP)
70 à 75	145/11s (MP)
80 à 88	145/13s (MP)
83	163/51 (MD)
90.GR	145/17 (M)
H.110	145/17 (MP)
HV.120 et V.4	145/17s (MP)
1601161	146/31 (MP)
170	146/37 (M)
181.GR	143/43s (MP)
190 à 197	6/16 (M), 125/14 (MLp Air France), 143/44s (MP), 144/42 (C)
200 à 207/210/500	146/32s (ADP)
HV.220/320	146/34s (MDP)
260.CI/261/262	17/30 (MP), 146/35s (MDP)
HV.300	146/36s (MD)
340	146/37
370	146/37 (M)

BERNARD Paul

Monoplan	163/51 (M)
----------	------------

BERNET

HM.14	170/66 (M), 175/68s (C)
-------	-------------------------

BERT

Roitelet	236/37 (MP)
----------	-------------

BERTHIER

Biplace (RG.40 ?)	175/69 (M)
SECAT S.4 Mouette	175/69 (M)

BERTOUT

Monoplan 1938	175/69 (M)
---------------	------------

BESSARD-MILLEVOYE

Moineau	146/38 (A), 170/66s (CD)
---------	--------------------------

BESSON

Marcel Besson	230/38 (C)
A.2	146/52 (MD)
Canard	146/39 (MDP)
Hydravions 1919	146/40 (MP), 154/49s (MD), 193/57 (C)
H.3/MB.12	146/41 (MDP)
H.5/MB.10/MB.11	146/42s (MDP), 154/51 (CD), 175/69 (C), 224/15 (C)
H.6	146/43s (MP)
HB.21	146/44 (MD)
MB.24	146/44s (MD)
MB.26	144/45s (MDP)
MB.30	146/146 (MD)
MB.35	146/47s (MDP), 154/52 (CDP)
MB.36	146/49s (ADP), 185/41 (C)
MB.41/MB.411	46/47 (M), 47/37s (M), 50/51 (M), 146/48s (MP)

BEUCHET

Planeur	147/37 (M), 154/49 (C), 175/70 (C)
---------	------------------------------------

BEYT

Tous avions	147/37 (M), 170/67 (C)
-------------	------------------------

B.F.B.	
Monoplan 1929	164/41 (M), 170/67 (C)
BICHE	
LB.1	147/37 (M)
LB.2	147/38 (AP), 216/54 (C)
LB.4	147/39 (MP), 163/51s (CD), 211/35 (C), 216/54 (C)
LS.6	147/39 (M)
JB.1/2/3	147/39s (MD), 163/52 (CD)
Projet biplace attaque au sol	185/40s (MD)
BIENVENUE	
Planeur 1924	164/41 (M)
BILL	
Avion	voir BELLANGER
BIOT	
planeur 1879	5/27 (M)
BISSON	
Aviette	147/41 (M)
BLANCHARD	
Maurice Blanchard	230/38 (C)
/Blériot C1	211/36 (M)
BB.1, BB.2	211/36 (M)
Brd.1	147/41s (AP), 163/52 (C)
Brd.CI/88.1	147/43s (AP), 166/49 (C)
Hydravions Lévy/Le Pen	193/57 (M)
BLANCHET	
JB.I Chantecler	89/44 (HP), 147/44 (M)
JO.602	147/44 (M)
BLAVIER	
GB 8C2	204/52 (AP)
BLÉRIOT	
BZ.1	152/47 (M)
BZ.2	152/46 (MP)
BZ.4	152/47 (M)
CITA 1 à 5	152/47 (M), 166/51 (C)
IX	5/27 (M), 46/23 (MP)
XI	5/29 (M), 57/33 (M Arg), 190/61 (MP préservé)
XXVII	46/25 (M)
Blériot-SPAD 33	22/30 (MLp)
73	148/36 (MP), 166/49 (C)
74	148/36s (MP), 166/49 (C)
75	148/37 (MP), 166/49 (C)
76	148/37s (MD)
77	148/38 (M), 166/50 (CD)
100	148/38 (M)
101/118	148/38s (MP)
102 (ANEC.II)	148/39s (MDP), 166/50 (M)
103/113/115/123/135/136/155/165/175	150/37s (MP), 157/60 (CD)
105	148/40 (MP), 157/57 (CD)
106	148/40s (MP)
107/117/127/128/137/185	148/40s (MDP, 211/36 (C))
108	150/37 (M)
110/230 BZ-5	150/40s (MP), 157/58 (CD), 170/67 (C)
111-1 à 6/330/430	150/42s (MDP), 157/59 (CD)
116 (SPAD 66)	166/50 (M)
125 et 125/1	152/41s (MP)
126 (SPAD 86)	166/50 (M)
133	166/50 (M)
135	35/3s (MP), 150/37s (M)
137	157/58 (MD)
152	166/50 (M)
195/1 à 195/6	152/42s (MP), 157/59 (CD)

227	152/44 (M)
250/250A	152/44 (M)
260/270/280	152/44 (M)
290/291/292	152/45 (M), 157/60 (CD)
350	152/45 (M)
370	152/45 (M)
390	152/46 (M)
509/BZ.2/5190	152/46s (MP), 236/38 (C)
1016Z	166/50 (M)
2222	152/47 (M)
5193/5194	166/50 (M)
BLOCH	
SEA I à V	211/37 (M)
VII	171/38 (MD)
VIII/X/XI/XVI	153/6 (MD)
60/61/62/70/71/120	153/2s (ALpP), 171/37 (C 61), 211/37 (C 60)
80/81/95/140/141/170/190	153/7s (ADP)
81	33/23 (MLp Syrie), 101/36 (P), 203/58 (P)
90 à 93	153/9s (AP)
95	171/38 (MP)
100/101	153/10s (AP)
110	153/11 (MP)
120	18/12s (ADLP), 80/5s (ALpP FAFL), 159/55 (CLp), 220/11s (ALP Air France)
130 à 134/136	153/11s (AP), 155/29s (CDP), 166/51 (CD), 171/38 (M)
140	155/31s (M)
150 à 157/1010/1011/1040	155/32s (ADP), 159/56 (C), 171/37 (P 153), 200/51s (MDP 152 écorché), 221/37 (CL Protos)
157	11/41 (P)
160 à 164, 261/400	156/9s (ALP), 159/56 (C), 161/10 (CP), 166/62 (CP), 169/59s (CP), 171/38s (CP), 185/41s (C), 236/38 (C)
170 de tourisme	216/55 (C)
170 à 179	157/5s (ADP), 171/41 (MP), 215/45s (P, 175T à Agadir, 6F), 236/39 (C)
190	171/37 (M)
200 à 203	33/23 (MLp Syrie), 158/41s (MP)
210 à 212/218	158/45s (MP), 171/37 (CP), 209/15 (P)
220/221	29/17s (ADLP), 30/58 (C), 158/49s (MDLP) 165/3 (MP Le Bourget), 209/27s (ALP Lufthansa), 218/35 (C), 229/23s (ALP Air France)
300	158/52s (MP)
480	158/53s (MP)
500	158/55 (MP), 166/51 (C), 186/59 (C)
550	166/51 (M)
600	158/55 (M), 171/37s (C)
700/720	158/55s (MP), 224/15 (C)
800	158/56s (MP), 171/41s (CP), 186/59 (C)
1020	158/57 (MD)
1030/BA.30	158/57s (M)
BODIANSKY	
16	161/35 (M)
20	161/35s (MDP)
30	161/37 (MP)
BOGAERT	
Monoplane	161/37s (MP)
BOISAVIA	
Mercurey	89/16s (MP)
BOISHARDY	
Moto-aviette	161/38 (M), 185/42 (C)

BOISSON

Aviette 161/38s (M)

Boisson , biplace 224/16 (C)**BOITARD**

Projet 1929 169/64 (M)

BONCOURT-AUDENIS-JACOB

BAJ tous types voir AUDENIS-VIALLE (135/6s)

BONNEFONT-PEDUPLAN

Avion 161/39 (M)

BONNEL

Aile volante 161/39 (M), 166/52s (AP)

BONNEMAISON

Flotteurs Fabre 181/18 (AP)

BONNET

Planeurs tous types 161/39s (MDP)

Motoplaneur BC.7 161/41 (M)

BONNET-DUPRAT

1932 161/41 (M), 171/43 (C)

BONNEVILLE

Hydravion 1919 193/57 (M)

BOREL Gabriel

Hydravion 62/1 (M Brésil)

Borel-Odier 189/8 (MP liaison postale France-Corse),
193/57 (M)

Tous appareils 162/73s (MD)

CAN/CAP.2 166/55 (MP), 175/70 (C)

BOREL (un autre)

Avion aile surbaissées 224/16 (C)

BOTALLI-MANDELLIBiplan 69/39 (AP), 162/65 (MD), 224/16 (C
Description)

PAMA 162/65s (MP)

Avions légers 171/43s (M)

BOTALI-REXONICE

Avion de record 162/67 (M)

BOTTY

Avion 1920 162/67 (M)

BOUFFORT

Elytroplan 80/41s (ADP), 161/42 (M)

Monoplan 171/44 (M)

BL.10 80/43s (ADP)

BOULET

Avions stratosphériques 161/43 (M)

Avion de chasse 171/44 (M)

BOURDINAutoplan 161/43 (MP) , voir aussi BARRET de
NAZARIS**BOURGOIS-SENEMAUD**

Tous appareils 161/44s (ADP)

BOURIEAU

Planeurs 162/61 (M)

BOURSIAC

Planeur 1925 162/61 (M)

BOUTIRON

Projet d'hydravion 162/61s (MD)

BOUVET

Elytroplan 81/31s (ADP), 162/72 (C)

BOUVIER-GAVEAU

Avionette 224/16 (M)

BOYER

HM.BF.01 100/133s (ADP)

B.11 100/138s (ADP)

BF.02 100/142s (MP)

BRATU

220 162/67s (AP)

221 162/68 (M)

250 162/68 (MP)

BRAU

BBG.2 162/69 (M)

BREAU

Aviette 211/38 (M)

BREGUET

Tous appareils 1919-1945 172/1s (ADP Spécial Bréguet)

R.U1 190/61 (M)

Bréguet-Michelin 44/28s (M)

Gyroplanes Spécial DORAND (ADLP), 174/46 (P), 240-
241/97 (MP)XIV 6/13s (M), 15/3s (ADP), 22/29 (M), 38/30
(MP), 4/31 (M), 50/37s (MPLp), 62/3 (MLp
Brésil), 154/5s (MP sanitaires), 155/40s (MP
sanitaires), 159/29s (Lp Air Union), 189/11s
(MP liaisons postales), 193/57 (C), 237/24s (P
au Crotoy), 243/8s (AP en Indochine)

14T bis samitaire 230/38 (C)

XIX 57/33s (MLp Arg), 62/5 (MLp Brésil)

XIX.GR 6/15 (M), 58/32 (Lp Brésil), 62/8 (MLp Brésil),
185/42 (C)

Super Bidon 6/16 (M),), 185/42 (C)

18 159/31 (M)

22 159/31 (M), 175/70 (C)

25 175/71 (M)

26 59/1s (ADP)

27, 270/274 124/46s (MDLp CAR.545), 211/38s (ML
Protos), 218/35 (C)

28 59/4s (ADP)

280/281/284 59/4s (ADLP), 125/6 (MLpP Air France)

Type XXX 230/38 (C)

330 211/39 (M)

371T 175/71 (C)

390/391.T 22/3s (ADL)

392.T 22/7s (ADLP)

393.T 22/Bs (ADLP), 218/35 (C), 253/50 (ALP Air
France)

41 et dérivés 244/17 (CP)

470.T 101/35 (P)

482 133/3s (MP)

530 Saïgon 220/13 (ALP Air France), 248/17 (MP)

730/731 133/4 (M)

Hydroplaneur P1 175/70s (M)

760 193/57 (MD)

763 Deux-Ponts 38/40s (MPLp), 91/1s (ADLP), 133/5 (M),
222/1s (ADLP Air France)

765 Sahara 91/46 (MP)

770 et derives 244/17 (C)

890/895	42/11s (ADP), 133/4s (M)
900 et planeurs	133/5s (M)
904.S	206/61 (P)
905.S	8/23 (MLp Canada)
940/941	133/5s (M)
960 Vultur	90/3s (ADP), 92/49 (C), 133/5 (M)
963/965	90/6s (ADP)
1001/1100	133/6 (M)
1050 Alizé	90/1s (ADLP), 92/49s (C), 95/52 (C), 133/8s (MP)
1150 Atlantic	43/50 (P), 92/23s (ADLP Holl.), 145/51 (M)
	165/49 (MLp retrait)

BRIENS

Planeur 1925	162/69 (M)
--------------	------------

BRIFFAUD

Tous types	141/31s (ADLP), 162/69 (C)
------------	----------------------------

BRION

Monoplace de chasse	169/64 (MD)
---------------------	-------------

BROCHET

Type 1C	211/39 (M)
MB.10	162/69 (M)
MB.20	135/14 (M), 162/69s (MDP), 211/39 (C)
MB.30	162/71 (MP), 166/55 (CP), 171/44 (C), 224/16 (C)
MB.31	162/72 (MP)
MB.40	162/72 (MP)

BRODEAU

Type 1	88/47 (MP)
--------	------------

BROUARD

Libellule	164/41s (AD), 171/44 (C)
-----------	--------------------------

BRUEL

Hélicoptère	164/42s (MD), 215/48 (P)
-------------	--------------------------

BRUN

Avionnette 1935	164/43 (MD)
-----------------	-------------

BRYLINSKI-WEHRLE

Pétrel	164/43 (M)
JJ-1/2/3	164/43 (M), 171/44 (C), 175/71 (C), 186/59 (C), 207/61s (C)

BUDIG

Automatique stabilisé	230/38 (C)
-----------------------	------------

BUGATTI

100P/101P	164/45s (ADP), 224/17 (C)
-----------	---------------------------

BUSCAYLET - de MONGE

Monoplan 1914	164/48 (M)
1.1	164/48s (MDP)
1.2	164/49s (MP), 175/72 (C)
6-1	164/50 (M)
7-1	164/50s (MD)
7-2	164-51 (M)
7-3 et 7-4	164/51 (M), 211/39 (C)
7-5 Avionnette	164/51s (MD)
8-1	164/52 (M)
9-1	164/52 (M)
10-1	164/52s (MD), 166/54 (CP)
120	164/53 (M), 166/54 (CP), 171/45 (C)
140	171/45 (M)
150	164/53 (M)
160	164/53 (M)

CAB

GY.201 Minicab	8/23 (MLp Canada), 14/11s (MLp Austr/NZ), 238/2 (LpP Numérotation des 1ers)
----------------	---

CABANES-SSAISC

CS.01	101/41s (MP)
-------	--------------

C.A.F. (Compagnie Aérienne Française)

Projet bimoteur	186/59s (M)
-----------------	-------------

CALVEL-PIEL

Zeff	181/94s (AP)
------	--------------

CAMANDRE

Dérivés Cub	186/22 (ML)
-------------	-------------

C.A.M. (Construction Aéronautique du Maroc)

Licence Léopoldoff	169/45 (M)
--------------------	------------

C.A.M.S.

licence Savoia	142/17 (M), 193/58 (C)
30/31/32	142/17s (AP), 167/40s (MDP), 193/58 (C)
33/33.C/36/38	142/22s (AP), 167/42s (MP)
37 et dérivés	50/10s (MP), 142/23 (AP), 167/43s (MD), 211/40 (C)
38	167/45 (M), 211/40 (C)
41	167/45 (M)
43	167/45 (M)
44	167/45 (M)
45	167/45 (M)
46	142/24 (MP), 167/45s (M)
50/51/51.GR	142/24s (AP), 167/46 (M)
52	142/25 (MP), 167/46 (M)
52/60	218/35 (C)
53	17/5s (ADP), 125/7s (MLpP Air France), 142/28 (AP), 167/46 (M), 248/19 (MP), 260/35s (LP suivi technique AF)
54.GR	142/28 (AP), 244/18 (C)
55 et dérivés	50/13s (M), 142/28s (AP), 167/47 (MP)
56	17/7s (ADP), 260/35s (LP suivi technique AF)
58	17/11s (AD), 125/7s (MLpP Air France), 142/29 (MP), 167/50 (M), 244/18 (CP), 260/35 (LP suivi technique AF)
59	167/49 (M)
70	169/39 (M)
71	169/39 (M)
80	142/30 (MP), 169/39s (MP)
90/91	142/30 (MP), 169/40 (MD)
100	169/40 (M)
110	142/30 (MP), 169/40s (MP)
120	142/30 (MP), 169/41s (MD)
130	169/42 (M)
Potez-CAMS 141/142	142/31 (AP), 135/42s (MP Dakar), 169/42s (MP)
Potez-CAMS 151	169/43 (M)
Potez-CAMS 160 à 164	95/33 (MP), 142/31s (AP), 169/43 (M)
Potez-CAMS 170	142/32 (MP), 169/44s (MD)

C.A.N. (Chantiers Aéronautiques de Normandie)

Usine de Cherbourg	169/45 (M)
--------------------	------------

CANTINIEAU

C.100	73/8 (M), 244/46 (P)
MC.101	73/8s (ADP), 244/46 (P)
Bamby	73/11 (M), 244/47 (P)

CAPRA-MATRA (voir MATRA)

CARMIER

Pierre Carmier	230/38 (CD)
T-10	169/46s (AP), 171/45 (C)

Aviette 169/48 (MD)

CASTEL-MAUBOUSSIN

Yanapour II 169/49 (M)
34 Condor 169/49 (MP)
C.24 et dérivés 169/50s (MP)
C.25S 44/9 (MP), 169/52 (MP)
C.30 Moustic et dérivés 169/49s (MP)
C.33 169/49 (M)
C.38 169/51 (M)
C.301 44/9 (MP)
C.301S Ailette 169/50 (MP)
C.242 145/52 (MP), 169/50 (M)
C.310P 44/9 (M), 169/51 (MP)
C.311P 169/51 (MP)
CM.7 et dérivés 44/11s (AP)
CM.8 et dérivés 44/11s (AP)
CM.10 44/9s (AP), 142/37 (MP)
CM.71 44/14s (AP)
CM.88 Gemeaux 44/16s (AP)
CM.100/101.R 44/9s (AP)
S.D. 169/52 (M)

CASTEIX

Avionnette 224/17 (M)

CATELAIN

Aéroplane-hélicoptère 236/39 (M)

C.A.U (voir Club Aéronautique Universitaire)

CAUDRON

Historique de la firme 173/47s (A), 211/41 (C en Russie)
Type D2 219/27 (P)
G.III 5/29s (M), 46/24 (MP), 57/34 (M Arg), 200/33s (MP Indes Néerlandaises)
G.IV 6/13 (M), 62/4 (M Brésil)
C.21/21bis/22 173/50 (MP)
C.23/23bis/26 173/51s (MDP)
C.25 186/61 (M)
C.27/27bis/27ter 173/52s (MP)
C.31/33/34/37/41 173/59 (MP)
C.39/49 20/19s (M), 66/52 (AP), 76/17s (AP), 173/59s (MP)
C.43 173/61 (M)
C.45 173/63 (M)
C.51 173/54 (MP)
C.53/55 173/63 (M)
C.57/59 50/37 (MLp), 62/5 (MLp Brésil), 173/52s (MP)
C.60 173/54s (MDP), 186/60s (C)
C.61 76/19s (ADLP), 173/61 (M)
C.61 bis 76/19s (ALP)
C.65 173/55 (M)
C.67/68 173/63 (M)
C.71/72 173/65 (M)
C.74 173/65 (MD)
C.75 173/65 (M)
C.78 193/59 (M)
C.80 57/34 (M Arg), 173/66 (M)
C.81 76/28s (ADLP), 173/61 (M)
C.82/83 173/61 (M)
C.85 173/55 (M)
C.87 173/66 (MP)
C.91 à 99 173/56s (MP)
C.101/103 à 107 173/66s (MP)
C.109 173/67s
C.110 à 117 173/67s (MDP)
C.125 à 129 173/57s (MP)
C.140/141 62/7 (MLp Brésil), 174/47s (MP)
C.154 173/58 (M)
C.155 173/58 (M)
C.159 173/58 (M)

C.160/161/165/168/169 173/63s (MDP), 186/61 (C Japon)
C.170/172 174/48 (MP)
C.180/181/187 174/48s (MD)
C.183 35/2s (MP), 76/31s (ADP), 173/61 (M)
C.190 à 193 174/49s (MP)
C.200 174/51 (M)
De Vizcaya PV.200 174/51 (MD)
C.220/221/221-2 174/52 (M)
C.230 à 235 69/45s (ADP), 71/35 (C), 174/52s (MP)
C.240 174/53 (MP)
C.251 174/54s (MP)
C.260 (voir ABRIAL) 174/55 (M)
C.270 à 278 Luciole 174/55s (MP), 251/40 (MP F-AQQP)
C.280 à 289 Phalène 1/13 (P), 174/58s (MP)
C.340 Phalène Junior 174/61 (M)
C.344/345 174/61 (M)
C.360 176/58 (M)
C.362/366 176/58s (MP)
C.400/401/410 174/62s (MP)
C.430 Rafale 176/60s (M)
C.431 176/62 (M)
C.440 Goéland et variantes 8/3s (Lp), 11/12 (C), 22/30 (M), 24/3s (PLp milit), 51/3s (MLp F.A.Atl.), 53/26 (MLp Luftw.), 80/3 (M FAFL), 95/35 (MP Luftw.), 177/29s (MP), 184/43s (AlpP civils après 1945), 186/25s (ALpP Marine), 187/1s (ALp SPA), 191/31s (MLpP Civils d'Etat)
C.450 69/41 (AP), 176/59s (MDP), 193/58s (C), 198/40 (C)
C.460 176/60 (MP)
C.480 Frégate 174/63 (MP)
C.490 à 493 173/58 (MP)
C.510 Pélican 58/34 (Lp Brésil), 63/49 (C), 155/41s (M sanitaire), 174/64 (MP)
C.530 Rafale 176/62 (MP)
C.560/561 176/60 (M)
C.570 Kangourou 178/48s (MP)
C.580/581 176/62 (M)
C.600/601/610 8/33 (MLp), 52/19 (MLp Arg), 58/34 (Lp Brésil), 178/49s (MDP)
C.630/635 Simoun 19/18s (ADLP), 58/34 (Lp Brésil), 99/36 (AP n°3/6954), 165/3 (M Le Bourget), 178/45s (MDP), 209/7 (P), 211/9s (MP, records), 236/40 (C)
C.640/641/650/670/730 178/51s (MP)
C.660 176/62 (M)
C.680 176/63 (M)
C.684/685 51/49 (AP), 173/63 (M)
C.690/790 176/64 (MP)
C.691/695 176/64 (M)
C.710 à 715 178/54s (MP)
C.713 33/51 (P)
C.714.R 6/17 (M)
C.720 176/63 (M)
C.750 179/51 (M)
C.760/770/780 178/54s (MP)
C.800 Ramier (178/51 (MP)
C.800 (planeurs) 134/38 (M), 179/51s (M)
C.801/810/812/815/840 179/52 (MP planeurs)
C.810 bimoteur chasse 179/52 (M)
C.850 179/53 (M)
C.860 179/53 (MP)
C.870 179/53s (M)
C.880 179/54 (MD)
C.900 179/54 (M), 186/60s (CP)
C.920 179/54 (M)
R.XI 226/13s (MP)
R.830/T3 186/61 (M)
Reconstruction par Sirbaine et Peitz 231/55s (ALP)
Aiglon 251/38 (MP, F-APCY)

CAUX	
Hélicoptère	186/61 (M)
Planeur biplan 1922	182/23 (M)
CAYRE	
Planeurs	182/23 (M)
CAZEAUX	
Planeur	224/17 (M)
C.E.T. (Centre d'Etudes Techniques)	
Eider	182/23 (M)
C.F.A. (Compagnie Française d'Aviation)	
CFA.10	182/24 (M)
CFA.30/BG.10	182/24s (M)
CHAMOY	
F-C.2	182/25 (MP), 193/59s (M)
CHANTIERS DE PROVENCE AVIATION (C.P.A.)	
CPA.1	182/26s (MD), 218/35 (C)
CHAPAUTAU	
Planeur 1925	182/27 (M)
CHAPEAUX Emile	
Planeur biplan	201/9 (MP)
CH.10	182/27s (M)
CH.19	182/28 (M), 193/60 (C), 201/10 (MP)
CH.20	182/28 (M), 201/10 (M)
CH.21	182/28 (M), 201/10 (M)
CH.23	182/28 (M), 193/60 (CP)
Avion 1933	193/61 (M)
CXD.18	201/12 (MP)
CHAPELLE-METTAUX	
Ortolan	91/35 (MP)
CHAPPEDELAINE	
Gyroptère	182/29 (M)
Turbavion	182/29 (MD)
CD.1 Aérogyre	182/29s (MD)
CHARPENTIER	
C.1	182/30s (MDP)
C.2	182/32 (M)
310.C1	182/32 (MD)
CHARTOIRE	
Monoplan de record	183/47 (M)
CHASSAING-DORAND	
Avion sanitaire	154/4 (M)
CHATELAIN	
Tous appareils	147/7s (ALP), 183/47 (M AC.3)
CHAUVIERE	
Lucien Chauvière	230/39 (C)
Gyroptère	183/47s (M)
CHEVADE	
SBPCC DS1 Papillon	183/48 (M), 211/42 (C)
CITROEN	
RE.2	141/23s (ADLP), 190/54 (CP)
CLAUDE	voir NICOLAS-CLAUDE

CLAUDEL	
RC2/3/4	183/50 (M)
CLEMENT	voir aussi BONNET
Moineau	183/50s (MP)
Triplan 1919/21	183/51 (MP), 193/61 (C)
C.L.E.N.A.	
Projets	183/52 (M), 230/39 (C Georges Hamel)
CLUB AERONAUTIQUE DU X°ARRONDISSEMENT	
Projets	183/52 (M)
CLUB AERONAUTIQUE DE THANN	
Planeur 1930	183/52 (M)
CLUB AERONAUTIQUE UNIVERSITAIRE	
Avia 20a et Frelon	183/52 (M), 236/40 (M)
CLUB ESPOIR AERONAUTIQUE DE SARREGUEMINES	
Planeurs Art	182/53 (M)
CLUB OLYMPIQUE DE BILLANCOURT	
Planeurs	182/53 (M), 193/61 (C)
COBRA	
200	143/13s (AP)
COLLET	
Aviette	183/53 (M)
COPIN	
Copin-Florence	250/28 (M)
Copin-Popp	250/28 (M)
CONSTANTINI	
Aéromobile	95/46s (AD)
CONTE	
Avion	183/53 (M), 186/61 (C)
COQUERY	
Monoplan 1934	183/53 (M)
CORNU Paul	
Hélicoptère	240-241/97 (MP)
COULAUD-MEO	
01	91/36 (M), 183/53 (M), 218/35 (C)
COUPET	
Lucien Coupet	230/40 (C)
1-01 planeur	183/53s (AD), 224/17 (C)
COURION	
Avionnette	183/55 (M)
COURREGELONGUE Régis	
Tous appareils	183/55 (M), 186/61 (CP), 193/61 (C)
COURREGELONGUE Victor	
Hélicoptère	236/41 (M)
COUZINET	voir aussi AIR-COUZINET
Généralités	244/18 (C)
10	89/1s (ADP), 126/18s (ADP), 184/4s (M)
11	126/3s (ADP), 184/4 (MP)
20/22	126/1s (ADP), 184/5s (M)
21	184/5s (MP)
22	184/6 (M)
23	184/6 (M)

25/26	184/8 (M)
27	89/1s (AD)
28GR/28M/28TP	184/5 (M)
29	126/4s (ADP), 184/5 (M)
30/31/32	184/6 (M)
30M1	230/40 (C), 236/41 (C)
30 (autres projets)	184/8 (M)
33	132/1s (AP), 158/14 (CP), 184/6s (MP)
35/50	184/7 (M)
40	126/5s (ADP), 184/8 (MP)
50 et autres projets	184/8s (M)
60/61/63	184/10 (MD)
70 Arc-en-Ciel	89/1s (ADP), 126/1s (ADLP), 184/10s (MP), 200/70 (C)
70.BN5	184/12 (MD)
71	89/1s (ADP), 126/14s (AD), 184/11 (MP)
71M	184/12 (M)
72	184/12 (M)
73	184/11s (M)
80	126/16 (ADP), 184/7s (MP)
80 (autres projets)	184/12 (M)
90/91/91H	184/13 (MD)
100/101/102/103	184/14s (MP)
110	184/8 (M)
120	184/15 (M)
130/131/132/133	184/9 (M), 186/61s (CD)
140	184/9 (M)
150/160/A-1/A-2	184/15 (MD)
170	184/15s (M)
180/181	184/16 (M)
190/191	184/16 (MD)
200	184/16 (MD)
2000	184/16s (MD)
projets/études	126/1s (ADP), 148/13s (ADP), 184/20s (MD), 186/62 (CD), 236/41 (C)

CROSES

Tous types	200/20 (M)
B-EC-9	200/20 (AP), 232/12 (AP F-AZVC)

CROISMARE

Motoplaneur	183/55 (M), 186/62 (CP)
-------------	-------------------------

DACAL

Planeurs 105/106	176/1s (ADP)
------------------	--------------

DAMBLANC

Louis Damblanc	230/40 (C)
Alérion Damblanc-Lacoin	186/31s (ADP), 193/61 (C), 236/42 (C)

DARCISSAC-GRINVALDS

DG.87 Goéland	voir GRINVALDS
---------------	----------------

DARCCQ

Brevet hélico	236/42 (M)
---------------	------------

DASPECT

Tous types	186/32s (ADP)
------------	---------------

DASSAULT

Types divers	43/35s (L)
Alphajet	86/29s (ADP), 89/36s (CP), 165/21s (MP pays utilisateurs), 238/33s (AP Top Aces, Civils, Canada), 246/47 (LP PAF 2009), 250/12s (AP PAF Québec)
Atlantique ATL2	246/2s (AP)
Avions de liaison	179/3s (MDP projets à réaction)
BA.30	238/9s (M)
BA 1020	238/10s (MP)
Étendard IV M	47/44s (MLp crash), 77/49s (MP)
Falcon 20	217/21s (AP N° 28)

Falcon 50	76/ls (ADLP), 131/23s (MLp n°6), 216/61 (AP), 232/40 (AP N° 94)
MD.303	238/9s (AP)
MD.3xx (projets)	238/9s (A)
MD.303 à 315 etc.	238/9s (AP)
MD.311 Flamant	119/8s (MLpP GOM.86), 120/7s (MLpP GOM.86), 232/19 (LP Chateaudun 1965)
MD.312 Flamant	95/27s (ALpP), 96/15s (ALpP), 119/8s (MLpP GOM.86), 120/7s (MLpP GOM.86), 232/20 (LP Chateaudun 1965)
MD.315 Flamant	94/45s (ADLPP 30° EC), 119/8s (MLpP GOM.86), 120/7s (MLpP GOM.86), 212/59s (MLP EOM 82 et P EOM 84), 227/62 (D Flamant 315W), 232/20 (LP Chateaudun 1965), 237/49s (MP EOM85)
410 Spirale	181/38s (AP)
415 Communauté	181/38s (AP)
Mercurie	166/56 (MP F-BTTC), 171/46 (ClpP fin de carrière), 181/72s (AlpP n° 02)
MD.450 Ouragan	209/64 (P Israël Musée), 232/18 (LP Chateaudun 1965)
MD.452 Mystère II	54 à 56 (ADLP)
MD.454 Mystère IVA	42/24 (MP), 55/51 (Lp restit.USA), 72/27s (P), 106/47 (DLpP)
MD.550 Mirage 1	38/45s (ADP), 56/51 (C)
Mirage (diff.vers.)	27/33s (L), 30/42s (C), 78/19s (ALP), 80/52 (CLp), 103/17 (P), 157/54s (L préservés)
Mirage (Afr.Sud)	58/43s (ADLP), 145/31s (ALF)
Mirage (Argentine)	146/15s (MLpP)
Mirage (Egypte)	150/20s (MLpP)
Mirage (Israël)	152/33s (MLpP)
Mirage (Liban)	69/39 (M), 152/36 (MlpP)
Mirage (Lybie)	19/39 (M), 59/46 (MP), 153/43s (MP)
Mirage (Pakistan)	153/45s (MLP)
Mirage (Suisse)	154/13s (MLP)
Mirage (Venezuela)	154/15s (MLP)
Mirage IIIA	53/23s (MP), 54/51 (C), 56/51s (CP)
Mirage IIIC	62/20 (D), 63/39 (MP), 100/65s (AP), 125/19s (ADLP n°82)
Mirage IIIE (Arg.)	57/34 (MLpP)
Mirage IIIE (Aust.)	45/41s (MP), 147/29s (MLpP)
Mirage IIIE (Brés.)	63/48s (MLpP), 148/21s (MLpP)
Mirage IIIE (Esp.)	55/50 (LpP), 150/22s (MLpP)
Mirage IIIV (USA)	152/31 (M)
Mirage IVA	169/31s (MP retrait), 181/61 (MP pin-ups)
Mirage V (Abu Dhabi)	144/23s (AP)
Mirage V (Belgique)	63/37s (NP), 148/17s (MLpP)
Mirage V (Chili)	150/17s (MLpP), 175/57 (MLpP Elkan)
Mirage V (Colombie)	150/19 (MLpP)
Mirage V (Gabon)	152/32 (MLP)
Mirage V (Pérou)	154/11s (MLP)
Mirage V (Zaïre)	154/17s (MLP)
Mirage F1	64/43s (MP), 66/118 (D), 146/25s (MP)
Mirage F1.C	250/21s (LP Rochefort)
Mirage F1.CR	256/51s (MP au 2/33 savoie), 262/29s (P Harmattan)
Mirage F1.CT	202/41s (AP), 262/29s (P Harmattan)
Mirage F2	53/24 (MP)
Mirage 2000	101/ls (P), 135/19s (AP 5'EC), 150/29s (MP), 185/5s (MLpP 2000-5 à Dijon), 194/1s (AP toutes versions), 248/63s (ALP Pin-Up)
Mystère 20	8/23 (MLp), 14/11 (MLp), 15/17s (APDL), 28/20s (CLP), 107/s (ALP mod.cargo), 128/ls (ALpP FR Aviation), 138/49s (MLpP n°77), 139/21s (MLPP n°72), 145/45s (MLpP n°3), 163/1s (AP n°1), 181/38d (AD genèse), 187/14s (MLpP IGN), 214/23s (AP Rep. Centrafricaine), 220/15 (ALP Dispo Air France)
SMB.2	44/1s (MDP), 128/48 (MLpP n°99), 250/24 (LP Rochefort)
Super-Etendard	71/23s (ADP), 231/1s (MP)

Rafale 231/1s (MP)

DAVOIGNEAU

Planeur 1925 186/35 (M)

DECKERT-DESBENOIT-DELAHAYE

Amphibie 1939 186/35s (MD)

DEJOUY

4BA 186/36 (M)

DELAMBRE-MAINGON

Delma 186/36 (MD)

DELANNE

Avion 1929 186/37 (M)
D.II/20 186/37s (MDP)
DL.10 186/39s (MD)
DL.20T 186/40s (MDP)
DL.30 planeur 186/41s (M)
DL.40T 186/42 (M)
DL.50.P1 186/42 (M)
DL.60.E1 186/42 (MD), 224/18 (M)
DL.70 186/43 (MD)
DL.120 186/43 (MD)
DL.150/151 186/43s (MD)
DL.160 186/41 (MD)
DL.190.P2 186/46 (MD)

DELASALLE

Ikota 187/47 (M)

DELAUNAY

Avionette 203/62 (P)

DELCOURT

Avions sanitaires 187/47 (MP)

DELESSE

Avionnette 187/48 (M)

DEMAIZIERE-JOFFRIN

Chasseur C2 187/48 (MD)

DEMARET

Avion 1928 187/49 (MD)

DENHAUT

voir aussi **DONNET-DENHAUT, BELLANGER, C.F.A. et VILLIERS**
Denhaut 211/42 (C)
Avions pré-1914 187/49s (AP)
Donnet-Denhaut 187/51s (MDP), 193/61s (C)
Bellanger-Denhaut 187/52s (MD)
CFA-Denhaut 187/53 (M)
Villiers-Denhaut 187/53 (M)

DENIZE

RD.105 et autres 139/16s (MP)

DEPERDUSSIN

type indéterminé 57/35 (M Arg)
Monocoque 5/30 (M), 248/43 (P 1er monocoque)

DEPRETZ

JiDey J.13 Flash 93/13s (ADP)
Projets 94/25s (ADP)

DERIVAUX

Prototype 187/53 (M)

DEROIN

voir **LANDES-DEROIN**

DESCAMPS

Aviatik 187/53 (M)
D.27 187/53s (MP)
CAN.2 187/54 (MP)
D.17 187/54 (M)
DB.16/17 187/54s (MP)

DESGRANDSCHAMPS

Monoplan 1923 187/55 (MP)(en fait c'est le Dits Moineau)
(Suite) 203/64 (D)

DESHAYES

Planeur 1922 187/55s (M)

DESMONS

Hydravion 1917 193/62 (M)
Avion 1932 187/56 (MP), 193/62 (C)

DESNOEL

RD.001 187/56 (M)

DESSENIS

AD.1 187/57 (M)
La Mouette 187/57 (M)

DETABLE

Avion 1914 187/57 (M)
Planeur 1922 187/57 (M)

DEWOITINE

voir aussi **ANSALDO** et **SKODA**

Liste des types 5/19s (L)
« Aviation Populaire » 192/57 (M)
Bn3 1924 191/47 (M)
D.1 et dérivés 189/37s (MP)
P.1/2/3/4 192/57s (MDP)
D.2 191/47 (M)
D.3 192/43 (M)
D.4 191/47 (MP)
D 4 (transport). 191/43 (M)
D.6 191/56 (M)
D.7 Avionnette 71/1s (AP), 192/56 (MP)
D.10 192/57 (M)
D.11 192/43 (M)
D.14 192/43 (MP)
D.15 189/44 (MP)
D.17 192/57 (M)
D.18/19 191/61 (M)
D.20 192/43s (MD)
D.21 57/35 (MLp Arg), 59/24 (CP Arg)
D.25 59/23s (MLPP Arg)
D.27 et dérivés 189/44s (MP), 191/61 (M)
D.28 189/46 (M)
D.28/28bis (transport) 192/44 (MP)
D.29 192/45 (M)
D.30/31/310 192/45s (MDP)
D.32/32bis 189/46 (M)
D.33 et dérivés 191/57s (MDP), 192/48s (MDP), 244/1ç (C)
D.33B 191/47s (M)
D.34 192/46 (M)
D.35/35bis 192/46s (MDP)
D.36/36bis 192/57 (M)
D.37 189/46 (MDP)
D.38 190/27 (M)
D.40/41 191/60 (M)
HD.40 à 412 191/60s (MDP)
D.43/430 à 432 192/47s (MDP)
D.44/44bis/45 192/48 (M)
HD.46 192/48 (M)
D.47/47bis 189/46 (M)
D.48 191/53 (M)

D.49/49bis	190/27 (M)
D.50/50bis	190/27 (M)
D.51	190/27 (M)
D.53	189/46 (M)
D.332	16/13s (ADP), 192/49 (MDP), 234/17s (ALP Air France)
D.333	16/14 (ADP), 57/35 (MLp Arg), 192/51 (MP), 234/1s (ALP Air France)
HD.333	192/51 (M)
D.334	192/51 (M)
D.335/336/337/337bis	192/51s (M)
D.338	16/15s (ADP), 33/23 (MPLp Syrie), 57/35(MLp Arg), 80/11s (MLpP FAFL), 192/52s (MP), 209/27s (ALP Lufthansa), 234/20s (ALP Air France)
HD.338/339	192/52 (M)
D.339	191/56 (M)
D.340/341/342	16/17s (AD D.342), 192/54 (MDP), 234/26s (ALP D.342 Air France)
D.350	192/55 (M)
D.370 à 376	189/47s (MP)
D.420	191/48 (M)
D.440/450	192/57 (M)
D.480 à 483	191/53s (MDP)
D.500 à 515	190/27s (MDP)
D.500	130/35s (MP)
D.510	37/50 (P), 60/48s (AP Japon), 205/51 (ALP Utilisateurs et photo D.510J)
D.520 à 525	190/33s (MP)
D.520	6/17 (M), 32/23 (MLp Syrie), 51/4s (MLp F.A.Atl.), 74/49 (AP n°90)
D.530	6/17 (M)
D.530 à 537	189/46s (MP)
D.540/550	189/47 (M)
D.550 à 555	190/35s (MP)
D.560 (1er)	17/35 (MP), 190/37s (MDP)
D.560 (2ème)	190/37s (MDP)
D.561 à 563	190/37s (M)
D.570 à 572	190/38 (MP)
D.570/580 (biplace)	191/55 (M), 192/57 (M)
D.590	190/37 (M)
D.600 (bombardier)	191/48 (M)
D.600/601/610/611	190/38s (M), 192/55 (M)
D.620/621	192/53s (MDP)
D.620M	191/49 (M)
D.630/631	190/39 (M)
D.640/650/HD.650	190/40 (M)
D.660	191/48s (M)
D.670/671	191/55 (M)
HD.670	192/58 (M)
D.680	191/49 (M)
D.700/710/720/721	191/55s (MP)
HD.700	192/55 (M)
D.700 (IAé Pulqui I)	190/39 (M)
HD.730 à 732	191/52s (MP)
HD.740	191/55 (M)
D.750/751	191/49 (MP)
D.770 à 772	191/50 (MP)
HD.780	190/35 (M)
D.790	190/35 (M)
D.800 (bombardier)	191/51 (M)
D.800 (Espagne)	190/39 (M)
D.810/820/821	191/51 (M)
D.860	190/35 (M)
D.900	191/63 (M)
Projets 1944/45	191/63 (M), 192/55 (M)
Projets divers	191/51 (M), 192/55 (M)
D.600/HS.50	224/18 (C)
DIDIER	
Oiseau Bleu	194/45 (M)

DITS

Dits-Moineau 194/45 (MDP) et 187 (c voir 203/64)

DOMENJOZ

Avion 1922 194/45 (M)

DONNET

voir aussi **DENHAUT** et **PERCHERON**
Donnet 211/42 (C)
D.-Denhaut 275cv 20/11s (AD), 194/46 (C)
D.-Leveque type A 5/29 (M)
HB.3 et DD.9 130/3s (MLp Cie Aéronavale)
DP.10/15 194/46 (M)

DORAND Émile

Tous appareils SPEC.DORAND

DORAND René

Tous appareils SPEC.DORAND (ADLP)
voir SOCIETE FRANCAISE DU

GYROPLANE,

SNCAC et GIRAVIONS DORAND.

DOUCHY

Gustave Augustin Douchy 230/40 (C)
Biplace 194/46 (M)

DOUET

Vélo ailé 211/42 (M)

DOUHERET

Hélicoptane 194/46 (M), 203/64 (P), 236/42 (C)

DROUHIN

Maurice 224/18 (C), 230/41 (C)
Avion 194/47 (M)

DRUINE

RD.1 194/47s (MP)
D.3 Turbulent 8/23 (MLp Canada), 14/11s (MLp Austr/NZ)
D.5 Turbi 8/23 (MLp Canada)

DUBOIS-PIQUET

Avion 1920 194/48 (M)

DUBS

Planeur 1937 194/48 (MD)

DUC

Avion 1939 194/48 (M)

DUCCESCHI

Avion 1934 194/48 (M)

DUGOUA

voir **AUCOUTURIR-DUGOUA**

DUJARDIN

Projet hydravion géant 194/49 (MD)

DUMAY

Avion 1939 194/49s (M)

DUMONT

HM.8 modifié 194/50 (M)

DUMOULIN

Types divers 46/21s (AP)

DUPUY

voir aussi **CARMIER** et **CHARTOIRE**
Biographie 211/42 (C), 224/18 (C)
D.40 194/50s (MDP)

D.50	194/51 (M)	F.70 à 76	199/32s (MP)
D.60	194/51 (M)	F.74	62/8 (MLp Brésil)
DURANTON		F.90/91	20/19s (MP), 199/33 (MP)
DE.01	30/1s (AP)	F.3X/F.121 Jabiru	17/16s (ADLP), 35/2s (MP), 199/21s (MDP)
DUTOU		F.3bis/F.122/124 Jabiru	199/23 (M)
Bipoutre 1932 DTG	194/51s (MD), 224/18 (C)	F.4X Jabiru	17/17s (ADLP)
DUVERNE-SARAN		F.110/115	198/16s (MP)
01	194/52 (MD), 224/19 (CD)	F.120.B2	199/24 (ADP)
DYLE & BACALAN		F.150	198/22s (MP)
SPECIAL Dyle et Bacalan		F.160 à 168/368	198/21s (MP)
DB.10/DB.11	195/39s (MDP)	F.160.A2	199/23 (M)
DB.20	195/40s (MDP)	F.169/269	198/23 (MP)
DB.30/DB.40	195/41s (M)	F.170 Jabiru	17/19s (ADLP), 125/2s (MLp Air France), 133/16 (P), 199/23s (MDP)
DB.50	195/42 (M)	F.171/172	199/23s (M)
DB.70/71/75	195/42s (MP), 218/36	F.180 Oiseau Bleu	199/24s (MDP)
AB.15/20/21/22	195/42s (MP)	F.180T/F.181	199/25s (M)
DB.80/DB.81	195/43s (MDP)	F.190	80/18 (M FAFL), 125/8s (MLp Air France), 251/14s (ALP Air France)
AB.80	195/44s (MDP)	F.190 à F.199	201/35s (MP)
LH.70 (AB.70)	195/46s (MP)	F.192	62/7 (M Brésil), 239/4s (AP Raid F-AJJB)
SEMA.10/12	195/47s (MP)	F.200	125/10 (MLp Air France)
ELIE		F.200 et dérivés	201/38s (MP)
Delta	198/13 (MD)	HF.206	201/32 (M)
E.P.M.A. (Ecole de Perfectionnement des Mécaniciens d'Aviation)		F.209/210	201/33 (M)
Avions et planeurs	198/13 (M)	F.210/211/215/215	199/26s (MDP)
E.S.T.Aé. (Ecole Spéciale des Travaux Aéronautiques)		F.220/2200	106/1s (AP), 107/26 (L), 199/28s (MP tous dérivés), 218/36 (C Air France), 252/18s (ALP Quadrimoteurs Air France)
Planeur bipoutre	198/13 (MD)	F.221	28/50 (MLp Indo), 33/23 (MLp Syrie), 106/9s (AP), 107/26 (L), 230/41 (C)
EUROCOPTER		F.2220/1	33/23 (MLp Syrie), 80/14s, 106/19s (AP), 107/26 (L) (MLp FAFL)
EC.120	203/47 (P Indonésie), 228/57s (P)	F.222-2	75/39s (AP n°21)
EC.130	248/22s (ALP MNR Ontario)	F.223/2231	33/23 (MLp Syrie), 107/9s (ALP), 230/42 (C), 252/23s (ALP Air France)
EC.145	207/1s (AP Gendarmerie), 215/64 (P Sécurité Civile)	F.223-3	169/55s (MP)
EC.665 Tigre	250/4 (LP ALAT Immat.)	F.224	106/20s (AP), 107/26 (L), 252/31 (AP Air France)
EC.725 Caracal	236/52 (P), 250/5 (LP ALAT Immat.)	F.230 et dérivés	201/40s (MP)
UH-72A "Lakota"	260/58s (ALP, de l'USNTPS)	F.240/250	199/30s (M)
FABRE		F.250	125/16 (MLp Air France), 251/18 (P, F-ALEG)
Hydravion	5/28 (M), 8/17s (A)	F.251	251/18 (P, F-ALKR)
FAGE		F.270	198/23s (MP)
Jacques	230/40 (C)	F.271	198/24 (M)
Planeur 1933	198/14 (M)	F.280/281/282	125/16 (MLp Air France F.281), 199/35s (MP)
FALGUIERE		F.290/291/292/293	201 ??
Avia	67/33s (AP)	F.300/301/302/303	8/21s (L), 125/14s (MLp Air France)
FARMAN		F.300 à 311/320	199/33s (MDP)
Usine	198/14s (A)	F.300 à 306	251/19s (ALP Air France)
Type indéterminé	57/36 (M Arg)	F.306	125/16 (MLp Air France)
Aviette	201/34 (MP)	F.390/391/392/393	201/37 (MP)
Coupe Deutsch 1933	62/11s (AP)	F.350 et dérivés	201/42s (MP)
F.4S Super Goliath	198/20s (MP)	F.370	202/32 (MP)
F.20	5/29 (M)	F.380	202/31 (MP)
HF.20/22	137/1s (ALpP Pays-Bas)	F.400 à 406	202/27s (MP), 251/20 (ML, F-402 Air France)
F.21	201/32 (MP)	F.403	50/9s (MP), 155/42 (M sanitaire)
F.40/41	20/9s (AD), 61/1 (MLp Brésil), 64/1s (MP)	F.410	199/30s (MP)
F.50	159/35 (Lp Grds Express Aériens), 159/36 (Lp Farman/SGTA), 198/16s (MP)	F.420	199/31 (MP)
F.51	61/2 (MLp Brésil), 198/15 (M)	F.430 à 433	202/29s (DMP)
F.60 Goliath	6/15 (M), 20/16s (MP), 22/29s (M), 159/33 (MLp Mess.Aériennes), 159/34s (Lp Grds Express Aériens), 159/35 (Lp Farman/SGTA), 198/16s (MP tous types et motorisations)	F.440	199/31 (M)
F-65 David	201/32s (M), 224/20 (C)	F.450/451 Moustique	201/31S (MP)
		F.450 Torp.	198/15s (MP)
		F.455 Moustique	61/6 (M), 201/32s (M)
		F.470/471/472	199/31s (MD)
		F.480	202/31 (MP)
		F.490	202/31 (M)
		F.500	202/31 (M)
		F.1001 à 1002	202/32s (MP)
		F.1020/1021	202/28 (DMP)
		La carte Postale F-AIDJ	201/34 (MP)

Moustique	201/31s (MP), 212/19 (P)
Planeurs Farman	202/31s (M Combegrasse 1922)
Sport "David"	84/35 (AP), 201/33 (MP)
Trimoteur de Haute Mer	198/15 (M Blanchard)
G.L. (Georges Lévy)	198/17 (M)
Farman x	202/31 (M)
FARMAN (Maurice)	
(de TABUTEAU)	51/29s (MP)
MF.7	5/28s (M)
FAUVEL	
AV.1	204/43 (M)
AV.2	204/44 (ADP)
AV.3	204/44 (AP), 230/42 (C)
AV.7	204/45 (M)
AV.10	204/45 (AD)
AV.101, 12, 14, 141,15	204/45s (M et D pour 14)
AV.17	204/46 (MD), 230/42 (C)
AV.22	204/46 (MD)
AV.28, 29 et dérivés	204/47 (M projets), 230/43 (C)
AV.30 et dérivés	204/47 (M projets), 230/43 (C)
Croiseur aérien	204/347 (MD)
AV.36	8/23 (MLp Canada), 58/39 (Lp Brésil)
FAVIER	
L.F. 3	204/47 (M)
FBA (voir aussi SCHRECK-FBA)	
A	204/48 (AP)
B (FBA 100 ch)	62/1 (MLp Brésil), 204/48 (MP)
C (FBA 100ch)	204/49 (MP)
H (FBA 150 ch)	204/49 (MP), 244/20 (CP)
S (FBA 200 ch)	204/50 (MP)
FBA 175 ch	204/50 (M)
Triplan 300 ch	204/50 (M)
FBA.10 (M.1)	204/50 (MP)
FBA.11	204/51 (M)
FBA.13	204/51 (M)
FBA.14	204/51 (M)
FBA.16 HE2	204/51 (MD)
FBA.17	206/31 (MPD)
FBA.19	206/32 (MP)
FBA.21 et 210	206/33 (MP)
FBA 270 à 272	206/34 (MP)
FBA 290 à 294	206/34 (MP)
FBA 310	206/34 (MP)
FELLOT-LACOUR	
FL.1	84/45S (MP), 91/21s (AP), 206/36 (M)
FL.2	91/24s (AP), 206/36 (M)
FL.3	91/26s (AP), 206/36 (M)
FL.4	91/38 (M), 206/36 (MP)
FERBER (Capitaine)	
Ferber-Levavasseur	215/1s (AP)
FERBER (Robert)	
Planeur 1925	206/37 (M)
FEUGRAY	
TR.200	137/10 (MP)
FEUILLERAT	
Avionnette	224/20 (M)
FILLEUL	
Aile Volante	206/38 (MD)
FINAT	
Planeur, 1929	206/38 (M)

FORNIER et VAILLANT

1923 206/38 (M)

FOUGA

Hydravion (projet) 206/38 (M)
Bombardier (projet) 206/38 (M)
10 206/39 (M)
CM.170 Magister 44 à 52 (ADLP), 53/27s (CLpP), 55/43s (CLpP), 59/49s (CLpP), 62/15 (CLpP), 63/21s (CLpP), 63/48s (MLpP Brésil), 66/24s (CLpP), 67/51 (C), 221/10 (L bilan fabrication), 262/2s (ALP Israël)
CM.8 divers 201/17 (ALP)

FOURNIER

Tous types 152/27s (P)
RF.47 230/60 (P)

FOURNIER-BOURDINAUD-BEAU

Monopalin , 1928 206/39 (M), 236/42 (C)

FOURNIERE (De la)

Aviauto 206/38 (MD)

FOURQUARD

Biplan, 1935 206/39 (MD)

FRANC

F.10 206/39 (M)

FRANCE AVIATION

FA.479 (Denhaut) 182/24 (M)

FROMENT

Planeur canard 206/40 (M)

GABELIER

RG.40 207/33 (M)

GALCA

Biplan 207/33 (MD)

GALLAND

Planeur, maquette ½ 207/33 (M)

GARDAN

GY.80 Horizon 14/12s (MLp Austr/NZ), 106/50 (MP), 109/16? (MP)
GY.90 Mowgli 261/55 (M)
GY.100 Bagheera 261/54s (ALDP)
GY.100M 261/57 (MD)
GY.110 Sher Khan 261/55 (MD)
Laverlochère GL.10 261/60 (AP)

GARROUSTE

Planeur 207/34 (M)

GASNIER

Olga 99/36s (MP)

GASNIER

Tous appareils 100/121s (ADP), 108/1s (CP)

GASTAMBIDE-LEVAVASSEUR

N°1 et 2 83/11s (ADP), 137/50 (M), 207/332s (MDP)
Gastambide et Mengin 219/15s (ALP)

GATEU

Biplan 207/35 (M)

GAUCHER
 RG.40 et 40T 207/37s (AD)
 SudaPocket 207/38 (AD)
 Rally, Baby RG, Sudastra,Sudasport, type 12 : 207/37s (MD)

GAZUIT
 GG.01 200/18s (AP)
 Gazuit-Valladeau 103 200/18s (AP)
 265T/301T et ULM 200/19 (MP)

GEMY
 Rouleur 207/38 (MD)

GERARD
 Club 45 207/39 (AD)

GÉRIN
 Varivol 83/9s (ADP), 207/40s (MDP)
 V.6E 83/13s (MD), 193/22 (CP), 207/42 (MD),
 244/2& (C)
 L'Arbalète 207/42 (MD)

GERMAIN
 Planeur 208/29 (M)

GIANOLI
 MG.4 208/29 (M)

GILBERT
 Planeur 208/29 (MD)

GUINGENE
 Monoplan formule Mignet 208/29 (M)

GIRAUD-CASTEX
 Elytroplan 82/22s (ADP)

GIRAVIA
 LP.10 107/51s (AP)

GIRAVIONS DORAND
 Tous appareils SPEC.DORAND (ADLP)

GIROD
 Planeur "Oiseau bleu" 208/29(M)

GIROT-JACQUEMIN
 Types 01 et 02 208/30 (M)

GLASER Glaser I 208/30 (M)

GMP 208/30 (M)

GOUDANT
 Hydravion 208/30 (MD)

GOURDOU-LESEURRE
 Gla, GLb, etc 208/30 (MD)
 GL.2C1, 22 208/31s (MP)
 GL B.2 210/14 (M F-AGCH)
 B.3 22/21s (AP), 208/31, 33 (M)
 B.4 alias GL.23 208/34 (M)
 B.5 alias GL.22 ET2 208/33 (M)
 B.6 alias GL.24 208/33 (MP)
 B.7 alias GL.25 208/34 (MP)
 GL.G alias GL.40 209/41 (MDP)
 GL.I, GL.30/31 208/35 (M)
 L.2 209/49 (MDP)
 L.3 209/49 (M)
 LGL 32 (famille) 209/41s (MDP)
 LGL.33 209/44 (MD)

LGL.34 209/44 (M)
 LGL.341 209/44 (MDP)
 LGL.35 209/46 (M)
 LGL.351 (LGL.33 Renault) 209/45 (M)
 GL.50, GL.51 208/40 (M)
 GL.410 209/44 (MD)
 GL.422 209/47 (M)
 GL.430, 432 209/46 (MDP)
 GL.450 209/44 (M)
 GL.480, GL.482 C1 17/32s (MD), 209/47 (MDP)
 GL.490 209/48 (M)
 GL.521 209/46 (MDP)
 GL.710 209/49 (MP)
 GL.810 Hy à 813 209/50 (MDP°)
 812 50/12 (MD)
 GL.820, 821 209/51 (MDP)
 GL.830 à 832 209/52 (MDP)
 GL.880 209/51 (M)
 Liste 209/55s (L des types)
 LGL.M.2 209/48 (MDP)
 G.11 209/53 (MD)
 G.20 209/53 (MD)
 G.50 209/53 (MD)
 G.90 209/53 (MD)
 G.120 HY 209/53 (MDP)
 G.130 209/54 (M)
 N° 31 F-AFCH 210/14 (M)

GRAL
 GRAL.1 à GRAL.8 210/51 (M)

GRANDIN
 La Chauve Souris 210/52 (M)
 La Mouette 210/52 (M)

GRANDJEAN 210/52 (M)

GREGOIRE 210/52 (M)

GREISCH-THUET 210/52 (AD)

GRENET
 47 175/19s (AP)

GRIFFRATH
 Planeur 210/53 (M)

GRINVALDS / DARCISSAC-GRINVALDS
 GY.801/802 Orion 146/6s (MP)
 DG.87 Goëland 146/6s (MLP)

GROPP
 Roitelet 210/53 (MD)

GROUPE DANIEL ROY
 Planeur 210/53 (M)

GROUX
 Planeur 210/54 (M)

GRUY
 Papillon 210/54 (MD)

GUEDON
 Appareil de tourisme 210.54 (M)

GUELTON
 HG.1 210/55 (M), 218/36 (C)
 HG.2 218/36 (C)

GUERCHAIS (Henriot, Roche)

1.1	210/55 (M)	
T.1	210/55s (M)	
T.2	210/55s (ADP)	
T.3	210/57 (M)	
T.4	210/57 (M)	
T.5	210/57 (MP)	
T.6	210/58 (MP)	
T.8	210/58 (M)	
T.9 F-AMDB	210/58 (MP)	
T.10	210/58 (M)	
T.12 F-AIYL	210/58 (MP)	
T.14	210/58 (M)	
T.25 (GR.25)	210/59 (MDP)	
T.30	210/60 (ADP)	
T.35	210/61 (MDP)	
T.50 F-APKN	210/58 (MP)	
GR.70	210/62s	(ADP)
DAG.104 (Bombe)	210/62 (M)	
GR.105	210/63s (ADP)	
GR.107	210/64 (MD)	
T.110 proto	210/58 (MP)	
GR.35	66/21S (AP), 131/46 (MP)	
GUERVILLE		
Planeurs, etc.	212/39 (M)	
GUILBAUB		
Planeur	212/39 (M)	
GUILHABERT		
Pou planeur	212/39 (M)	
GUILLEMIN		
JG.10 et 11	212/43s (ADP)	
JG.40	3/21s (AD), 5/6s (C), 212/39s (ADP)	
JG.41, 42, 43	212/42 (MP)	
JG.50	212/44 (M)	
JG.60	212/44 (MP)	
GUIMBAL HELICOPTERES		
Cabri G2	223/53 (AP n° 1001 F-WYHG)	
GUIRAUD		
Voir Huc-Raynaud-Guiraud		
HALBRONN		
HT.1 et HT.2	212/45 (M)	
HAMEL		
Projets d'hydravions	212/46 (M)	
HANRIOT		
Historique	212/46s (A), 224/20 (C)	
HD.1	212/48s (MDP)	
HD.2 et HD.2C	212/49 (MDP), 237/31 (P)	
HD.3, 3bis, HD.4	212/50 (MDP)	
HD.5	212/52 (MD)	
HD.6	212/52 (MDP)	
HD.7	212/53 (MDP)	
HD.8	212/54 (M), 218/36 (C)	
HD.9	212/54 (MD)	
Bimoteur ?	212/53 (M)	
HD.12	212/53 (MD)	
HD.14	50/37 (MLp), 213/29s (MDP et famille), 251/36 (D)	
HD.15	213/33 (MD)	
HD.17	213/30 (MDP)	
HD.18	213/33 (MDP)	
HD.19	213/34 (MDP)	
HD.20	213/35 (M)	
HD.22	62/48 (MP), 213/35 (MDP)	
HD.24	213/36 (MD)	

H.25	213/37 (MDP)
H.26, HD.26	213/38 (MDP)
HD.27	213/39 (MDP)
HD.28	213/30 (MD)
H.29	213/40 (MDP°)
H.31 et H.37	21341 (
HD.32	213/30 (MP)
H.34, 35, 36	213/41 (MDP)
H.38	213/42 (MD)
HD.40, 41, 141	213/32 (MD)
H.43, 430 à 439	213/43s (MDP)
H.46, 461 à 465, LH.21S	213/45 (MD)
HD.182	187/3s (MP SGA)
HD.320, 321	213/32 (M)
H.410 à 412	213/32 (MD)
232	209/12 (P)
Hanriot-Biche 110	17/31 (MP)
Moto-aviette	213/36 (MD)
LH.10 à 16, H.16, H.161	214/29s (MDP)
LH.30, H.30, LH.60, 61	214/32s (MDP)
LH.41, 130, H.130 etc.	214/33s (MDP)
LH.50	214/35 (M)
LH.70	214/35 (MD)
LH.80	214/36 (M)
LH.110 , H.115	214/36s (MDP)
161 proto	251/36 (P)
H.170 à H.195	214/37s (MDP)
H.220, NC.600	214/41s (MDP)
H.230 à 232	214/44s (MDP)
H.240 , NC.510 à 513	214/46s (MDP)
NC.520 et 530 à 532	214/46s (MDP)

HARDIN	
Type ? en 1925	215/31 (M)

HEES	
Planeur	215/31 (M)

HELLEN-HERREMANS-LANSART	
Planeur triplan !	215/31 (M)

HELLESEN-KAHN	
HK.1	215/31 (MD), 236/43 (C)

HENING	
C.3	215/32 (M)

HENNION	
Type 11 , 40 cv	52/29s (ADP), 57/51 (C), 65/43s (AP), 215/32 (MDP)

HERAULT	
Monoplan, aile haute	215/33 (MD)
HIDEBRANDT	
Monoplan monospace	215/33 (M)

HIRSCH René	
1932	215/33 (M)

HIRSCH	
René	230/44 (C)
100	60/13s (ADP)
TB.20 Colibri	181/64s (ADP)

HOLLEVILLE	
RH.1 Bambi	112/23s (ADP)

HOLSTE voir Max Holste	
-------------------------------	--

HOUDET-FRANKEL	
Tourisme, 1936	215/37 (M)

HUC-RAYNAUD-GUIRAUD

Lou Ratiou 231/60 (MP), 236/43 (C)
Coutouli 215/37 (M), 236/43 (C)

HUREL-DUBOIS

HD.34 75/43s (AP EdF), 187/14s (ALP IGN)
Tous types 151/1s (ADLP)
Aviette 173/23s (A)

HUTTMANN

Hélicoptère 236/43 (M)

Hydroglisseurs : Constructeurs divers : 226/1s (AP)

ICARE

Planeur , 1923 215/37 (M)

ISACCO

Hélicogyre 215/37 (MD)

JACQUEMIN

Avec Leyat 215/38 (M)
Monoplace 1935 215/38 (M)
Biplace 1937 215/38 (MD)
LJ.0 à AJ.9 , JT.2 216/55S (AMP)

JAMES

Biplan/Monoplan 1924 162/9 (M), 163/31 (C), 215/40 (MP)

JAMIN

Projet planeur 215/40 (M)

JAMME

J.1 215/40 (M)
J.2 215/40 (M)
J.3 215/40 (M)
J.4 215/40 (M)
J.5 162/10 (MP), 163/31 (C), 215/40 (MP)

JANNIN

Projet de sans queue 215/41 (M)

JANOIR

Monoplan 1911 ou 1912 215/41 (M)
J.3 215/41 (MDP)
J.4 215/41 (MD)

JARLAUD

Réalisations 215/42 (M)

JARRION

Biplace 215/43 (MD)

JARTY

Qui est ce (Aviette Bréau) 215/43 (M)

JODEL

Joly et Délémontez 216/43 (A)
Joly AVIA XI modifié 216/42 (M)
Motoplaneur 1933 216/42 (M)
CAB.44 216/42 (M)
D.1 à D.7 216/42 (M)
D.9/92 Bébé Jodel 8/23s (MLp Canada), 14/11s (MLp Austr/NZ),
238/1s (LpP des 40 1ers), 240-241/116s (AP
F-PJKS)
D.11/112/117/119 8/24 (MLp Canada), 14/11s (MLp Austr/NZ)
D.12/123 8/24 (MLp Canada)
D.140 (SAN) 12/13s (ADLP), 14/10 (C), 60/39s, (ALP mil),
70/45 (CLp), 71/22 (CLpP), 181/86s (AlpP
A.Air)

DR.1051

8/24 (MLp Canada)

JOUBERT

Jean 230/44 (C)
J.1 216/43 (M), 224/21 (C)
J.2 216/43 (M), 224/21 (C)
J.3 216/43 (M), 218/37 (CD), 224/21 (C)
J.4 216/43 (M), 224/21 (C)
Biplace 1931 216/44 (M)

JOURDAN

Exp. 1920 ? 216/44 (M)

JULIEN

Aviette 216/44 (M)

JURCA

MJ.2 Tempête 8/24 (MLp Canada)
MJ.5 Sirocco 8/24 (MLp Canada)
MJ.53 Autan 146/8s (MP)
MJ.54 Mini-Cargo 16635s (ADP)

KAHN

Voir aussi Hellesen
Louis Lazare 230/44 (C)
Ornithoptère 216/44 (M)

KAPFERER

Biplan 142/4 (MP)
Double monoplan 142/4 (MP)

KELLNER-BECHEREAU

E.1 / E.2 37/10 (AP), 138/43s (AP), 163/49s (CD)
EC.3/E.5/ED.5 138/44s (AP), 163/50 (CD)
E.4 138/45 (A)
E.60 138/45s (ADP)
KB.23 138/39s (AD)
KB.28/29 138/39s (ADP)
KB.30 138/42 (M)

KIEGER André

AK-1 n° 1, 2, 3 261/50s (ALP)
AK-2R n° 1, 2 261/50s (ALP)
AK-3UL , 1, 2 261/51s (ALP)

KNOPF

Appareil ailes battantes 216/44 (M)

KOLKO

ACA.5 216/44 (M), 218/37 (C)

KOSELLEK

Planeur 216/45 (M)

LACHASSAGNE

AL.1 à AL.7 217/41 (MDP)

LACON

Alérion Voir DAMBLANC
Hélicoptère 236/43 (M)

LACROIX

voir aussi BARRET de NAZARIS
Autoplan 101/41 (MP)
Microplan 101/41 (MP)

LADO-BORDDOWSKY

Hélicoplan, projets 217/46 (MD)

LAFFARGE

Planeur 217/46 (M)

LAGARDE

Projet d'hydravion 217/46 (MD)

LAGASSE

Traité à Société Française de Vol à Voile (S.F.V.V.)

LAGE

Dérivés Cub 186/19 (M)

LAGREVOL-PORTE

Bimoteur tourisme 217/47 (M)

LALLEMENT

HL-20 244/21 (M)

LALLOUETTE

Marcel 230/44 (C)

Planeur 217/47 (M), 224/21 (C)

LAME

3 appareils 217/47 (MD), 236/43 (C)

LANDES

Oiseau Bleu I et II 217/48 (MD)

LANTRÈS

BL.10 217/49 (M)

LB.20 81/34s (ADP), 217/49 (M)

LANDWERLIN-BERREUR

Monoplan monoplace 217/50 (MD), 224/21 (C)

LASARIEFF (de)

Projets 217/51 (M)

LASSERRE

GL.3 Libellule 217/52 (M), 244/21 (CD)

LATECOÈRE

Historique 219/1s (M)

Laté 1 219/2 (M)

Laté 2 219/2 (M)

Laté 3 219/3 (MDP)

Laté 4 et 5 219/4 (MDP)

Laté 6 219/4 (MDP)

Laté 7 219/6 (MD), 224/21 (C)

Laté 8 219/5 (MDP)

Laté 9 à 13 219/8 (M)

Laté 14 et 16 219/8 (MDP), 230/44 (D type 16)

Laté 15, 19, 20 219/10 (MDP)

Laté XIV 219/11 (M)

Laté 17 51/43s (Lp Brésil), 59/31s (MP), 219/12 (MDP)

Laté 18 220/25 (MD)

Laté 21, bis, ter 220/25s (MDP)

Laté 22 220/27 (MDP)

Laté 23 et 32 220/27 (MP)

Laté 24 220/27 (MP)

Laté 25 8/32s (ML), 48/42s (MLp Arg), 50/41s (MLp Arg), 51/43s (LpP Brésil), 58/32 (Lp Brésil), 59/29s (CP), 125/3s (MLpP Air France), 219/13 (MDP)

Laté 26 51/43s (Lp Brésil), 125/4s (MLpP Air France), 220/28 (MP)

Laté 27, 29, 30 220/29 (M)

Laté 28 8/32s (ML), 48/42s (MLp Arg), 51/44s (Lp Brésil), 125/10s (MLpP Air France), 220/29s (MP)

Laté 32 125/5 (MLpP Air France)

Laté 290 à 297 220/35s (MDP), 236/44 (C)

Laté 298 135/43s (MLpP Dakar)

Laté 299 220/42s (MDP)

Laté 300

195/15s (MP Amiral Hébrard), 244/23 (C)

Laté 300 à 302

221/19s (MDP)

Laté 310, 330

221/22 (M)

Laté 340

221/23 (MDP)

Laté 350 à 352

221/23 (MDP)

Laté 360

221/24 (M)

Laté 370

221/25 (M)

Laté 380 à 386

211/25s (MDP), 244/23 (C)

Laté 410

221/27 (M)

Laté 420

221/27 (M)

Laté 420

221/27 (M)

Laté 440 à 443

221/27s (ALP)

Laté 460

221/29 (M)

Laté 470

221/30 (M)

Laté 480

221/30 (M)

Laté 490 à 494

221/30s (MDP)

Laté 500 à 503

221/31s (ADP), 244/23 (C)

Laté 510

222/2s (M)

Laté 520 à 525

222/29s (ADP)

Laté 521

180/10s (AP Antilles), 244/22 (C)

Laté 522

244/22 (C)

Laté 550, 551, 610

222/34 (AP)

Laté 560, 560 bis

222/35 (MP)

Laté 570 hydro

222/35 (M)

Laté 570 (2^{ème})

222/36 (MP)

Laté 580 à 582

222/36s (ADP)

Laté 600 à 602

222/38 (M)

Laté 610 à 617

223/1 (MDP)

Laté 611

135/42s (MP Dakar), 223/1 (MP)

Laté 620, 640

223/3 (M)

Laté famille 630

223/3 (M)

Laté 631

5/23 (L), 71/41s (P), 180/39s (ALP Antilles), 182/46 (M Cat Lai 1952), 223/3s (MDP), 244/2s (ALP Air France), 244/22 (C)

Développement du 631 220/39 (ML)

Liste de dérivés sans suite : 223/9 (M) (de Laté 130 à 675)

LATHAM

Jean Latham 225/9 (A)

Trimoteur 225/9s (ADP)

HB.5 225/11 (MDP)

E.5 225/13 (MP)

300 ch Renault 225/13 (MP)

L.1 et L.2 225/15 (MP)

43 ou HB.3 225/15 (MDP), 230/45 (P)

45 ou type 1927 225/18 (MP)

Latham 47 125/14 (MLp Air France), 200/31s (MP)

monument), 225/18 (ADP)

49 ? 225/21 (M)

110 alias Amiot 110 (voir Amiot)

230 225/21 (M)

LAURAY

"Ailette" 226/23 (ADP)

LAURET Charles

230/45 (C)

LEBAUDY

"Patrie" 15/11s (AD)

"République" 46/27s (AP)

LEBEAU

Sans queue 230/45 (CC)

LE BOLOCH

Inventions : 226/24 (M)

LEDUC

RL.1 226/25 (MD)

RL.2 226/25 (M)

RL.8	226/25 (M)
RL.12	226/25 (AD)
LEDUC	
010	6/18 (M), 7/33 (C), 226/27 (MP)
propulsion auxiliaire	189/23s (ADP)
LEGAY	
Prix Peugeot 1919	190/25s (MP), 226/29 (M ou Leguay)
LEGER Maurice	
Hélicoptère 1905 et 1907	TU240-241/96 (AP)
LEGLISE	
Sport	226/29 (M)
LEGOUGE	
Planeur	226/29 (M)
LE GRIX	
Planeurs ?	226/29 (M)
LEMAIRE	
RL.01	30/2 (AP)
LÉOPOLDOFF	
L.3 Colibri	135/6 (M), 135/18 (M Alcya), 226/30 (ADP)
L.31	226/32 (M)
L.32	100/97s (AP), 226/32 (M)
L.33	226/32 (M)
CAM.1	226/32 (M)
CAM.2	226/32 (M)
L.4	226/32 (M)
L.53	226/32 (M)
L.55	226/32 (M)
L.6	226/32 (M)
L.7	226/32 (M)
Estivals ED.3	226/32 (M)
LE PRIEUR	
Yves gaston Le Prieur	230/45 (C)
Le Prieur –Peyret	227/37 (MDP)
LEROY	
GL.1	227/38 (MP)
LE SECH	
Biplace	227/39 (M)
Planeur	227/39 (M)
LETORD	
Emile Letord	229/39s (A)
Let.1	227/41 (MP)
Let.2	227/41 (MDP)
Let.3	227/41 (MP)
Let.4	227/41 (MDP)
Let.5	227/41 (MP), 237/ 29 (P)
Let.6	227/41 (MP)
Let.7	227/41 (MP)
Let.9	227/44 (MP)
Avions postaux	189/10s (M)
LEVASSEUR	
Pierre Levasseur	227/45 (A), 230/45 (C)
TO.3	227/45 (MDP)
PL.2	227/45 (MDP)
PL.3	227/45 (MDP)
PL.4	227/45 (MDP)
PL.5	227/45 (MDP)
PL.6	227/45 (MDP)
PL.4T/PL.7T	227/45 (M)

PL.7	228/31 (MP)
PL.8	22832 (MDP)
PL.9	228/34 (MDP)
PL.10 , PL 101 à 107	228/34 (MDP)
PL.11	228/36 (MDP)
PL.12	228/37 (MDP)
PL.14	228/31 (MDP)
PL.15, 151 à 154	228/37 (MDP)
PL.200, 201	228/39 (MDP)3
PL.300, 301	228 (MDP)
PL.107 , PL.108	228/41 (MP)
PL.400, 401	228/41 (MDP)
"Oiseau Blanc"	60/31s (AP)
LEVAVASSEUR	
Léon Levavasseur	228/44s (A)
Léon (le fils)	229/49 (M)
1 ^{er} aéroplane et moteur	211/1s (ADP)
Antoinette	68/47 (M), 252 Latham le 2767-1909(A), 263/2s (Latham carnet de vol reconstitué) (AP)
Planeurs L10, 20, 21, 30, 50	240-241/106s (MP)
LEVEE	
Moto-aviette	229/49 (M)
LEVY	
HB.2	20/4s (AD)
Levy-Le Pen	22/30 (M), 50/4s (MP)
Lévy-Besson 200 ch	229/49 (M)
Lévy GL.40	
LEVY-IBRAN	
Monoplace de tourisme	229/49 (MD)
LEYAT	
Marcel Leyat	229/49 (A), 236/44 (C)
Voiture à hélice	229/50 (MP)
Planeur type n° 1 à 5	229/51s (M)
Leyat-Lindpaintner	229/51s (M)
Avionnete	229/52 (M)
Bombardier 1918 (Delattre BN3)	229/52 (M)
Planeur remorqué	229/52 (M)
L'incapotable	229/52 (MP)
Auto-avionnetteL.19	229/53 (MP)
Avion L.20	229/54 (MD)
Planeur 1930	229/54 (M)
Hélica Léo 41	229/54 (M)
Leyat-Jacquemin	229/55 (MD)
L.33	229/55 (M)
Rouleur 1936	229/56 (M)
LIGNEL	
30	88/48 (MP)
LIGREAU	
Avionnette	229/57 (M)
LIORÉ & OLIVIER	
Historique	231/13s (A), 236/44 (C), 243/32 (M)
WLD.1 et WLD.II	231/17 (MD)
Protin-Contal	231/18 (M)
Plaisant	231/18 (M)
Hélicoptane Decazes	231/18 (MD)
Zens	231/19 (MD)
Jeanson –Colliex	231/19 (MD)
Léo.1	232/27 (MD)
Léo.2 (Balsan/Flo 1)	232/28 (MD)
Léo.3 et Léo.9	232/26 (MDP)
Léo.4 et 4/1	232/29 (MDP)
Léo.5	232/30 (MDP)
H.6 et H.6/2	130/3s (MP), 232/31 (MDP), 248/15(MP)

LéO.7, 7/2, 7/3	232/33 (MDP)
LéO.8	232/35 (MDP)
LéO H.10	232/37 (MP)
LéO H.11	232/37 (MD)
H.12	130/7s (MLp Cie Aéronavale)
LéO.12 , 121 à 123	232/37s (MDP)
H.13 et dérivés	76/24 (MP), 130/7s (MLpP Cie Aéronavale), 233/1s (ADP)
H.132 et dérivés	233/1s (MP)
LéO H.15 et dérivés	233/5 (MP)
LéO. 16	232/39 (M), 233/6 (M)
LéO H.18 et H.180	233/6 (MDP)
LéO H.19 et dérivés	233/9s (MDP)
LéO. 20 au LéO.208 (ADP)	125/32 (MLp St Jean d'Angély), 234/35s
LéO.21, 211 à 214	235/23s (MDP)
LéO H.22, 221, 222	235/26s (MDP)
LéO H.23, 23-2	235/28s (ADP)
LéO H.24, H.241 à 246	235/31s (ADP), 235/41s (ALP Air France), 248/14 (MP), 248/20 (ALP desserte Algérie), 249/16s (AP Tunisie, Levant)
LéO. 25, 251 à 259	62/8 (MLp Brésil), 237/7s (MDP)
LéO H-27, H-271	237/7s (ADP)
LéO.30 ou 300 et 301	237/15s (AP)
LéO C.30	115/3s (AP Aéronavale), 122/26s (CP), 181/78s (ALpP LéO C.302)
LéO.40, 41 et H-42	237/17s (MDP)
LéO H-43 et dérivés	238/23 (ADP)
LéO H-44 ou H-440	238/26 (M)
LéO.45 et dérivés	181/63 (MLp Air France), 187/9s (MLpP IGN), 220/25 (ALP Convoyés EAA 601), 238/27 (MDP)
LéO.198	125/12s (MLpP Air France)
LéO. 213	125/4 (MLpP Air France)
LéO.H.240	4/25s (AD)
LéO.246	157/40s (MP Luftwaffe)
LéO.451	32/23 (MLp Syrie), 35/26s (CLp), 240-241/62s (P en 1942)
LéO 453	212/61 (ALP Marine), 219/51 (P GLA48)
LéO H-46, H-463	239/13s (ADP)
LéO H-47 et projets	239/15s (ADP)
LéO H-470 à H-472	239/16 (AP&M)
LéO.48 Apophyse	242/29 (MDP)
LéO H-49	voir SE.200
LéO.50	voir SE.100
SE-247	239/20 (M)
CL-10, 10B, 20, 11, C-30	243/26 (M), 244/45 (P CL-10)
C.30P, C-30A	243/20 (M)
LéO C-30, 30A	243/27s (MDP)
LéO C-301, 302	243/29s (MP)
LéO C.30S, C.30 Postal	243/30 (M)
LéO C.34	243/31 (MP)
Roue Strandgren	243/31 (M), 249/39 (P)
LITTORAL AVIATION	
E.111	246/28 (M)
LOIRE	
Historique	246/28s (A)
Loire 10 et 11	246/29s (MDP)
Loire 20	246/33 (M)
Loire 30 et 301	246/33s (MDP)
Loire 40 à 46	246/37s (MDP)
Loire 50 à 53, 501, 502	247/38s (AP et M)
Loire 60, 52, 63, 601, 602	247/40 (MP)
Loire 70,70S, 701	247/41s (ADP et M)
Loire 80	247/45 (M)
Loire 100 à 102	247/45s (ADP)
Loire 130 et 135	31/3s (MLpP), 135/44s (MLpP Dakar), 247/48 (MP)
Loire 21 , 210, 211	247/49s (ADP et M)

Loire 240 (LN-10)	248/34s (AP)
Loire 250	7/19s (AD), 248/36s (AP)

LOIRE-NIEUPORT

LN.10	248/34s (AP)
LN.20	6/11s (AD)
LN.30 (SNCAO)	248/38s (AP)
LN.30 projet	248/40 (M)

LONCHAMRON

LR.01 Tormancy	205/44 (AP)
----------------	-------------

LORAVIA – Roger KIEGER et Georges VAISSE

KV-1 F-CDSQ	261/47 (AP)
KV-2 , 01, 02	261/47 (AP)
KV-3A F-WAQI	261/48 (AP)
KV-4 OO-ZIL	261/48 (AP)
KV-5A F-WASE	261/48 (AP)
SFL-25R série	261/49 (ALP)
SFL-28R F-WFJK	261/49 (M)

LOUCHET

Pou du Ciel n° 103	248/41 (M)
Type Pou	248/41 (M)
Prototype n° 3 "La Pyrale"	248/41 (M)

LOUIS (Etablissements)

Appareils divers sous licence Bassou, Avia, et autres 248/41 (M)

MAGNAN

M-1, M-2, M-3, M-4, Vautour, Albatross	262/34s (AD)
--	--------------

Maillet (voir SFCA)

MAKHONINE

M.10	83/5s (ADP), 262/36s (AP)
Mak.101	83/7s (AP), 262/36s (MP)
Mak.110	262/40 (M)
Mak.123	262/38 (MP)

MALLET

Hélicoplan	262/41 (MD)
------------	-------------

MAMET

Monoplan	262/41 (MP)
----------	-------------

MANGEOT Albert

321 Emouchet 1	263/12 (M)
321 bis	263/12 (M)
SA.100 Emouchet	263/12 (M)
SA.103 Emouchet	263/12 (MP)
SA.104	263/13 (M)
SA.110 Eider	263/13 (M)

MARABOUT

Dérivés Cub	186/19s (ML)
-------------	--------------

MARAIS Charles

Avionette	263/13 (MD)
-----------	-------------

MARCAY Edmond de

Socitété SAECA	263/14 (M)
Dirigeable	263/15 (MP)
De Marcay-Moonen	263/15 (MP)
L'Abeille	263/15 (M)
Hydravion à flotteurs	263/16 (MDP)
Formule canard	263/16 (M)
Biplace 60 ch	263/17 (M)
Monoplace 60 ch	263/17 (M)
"Passe Partout"	263/17 (MP)
Type 2	263/17 (MP)

T2	263/17 (MP)
Type 3	263/18 (MD)
Type 4	263/18 (M)
Type 5	263/18 (M)
MARCHAUDON Charles	
Scarabée N° 1	263/18 (MP), 266/50 (DP)
MARGOULIS Wladimir	
Projet	263/18 (MD)
MARIE	
Aviette	263/19 (M)
MARMONIER Louis	
Projet	263/19 (MD)
MARTIN	
Type 10	264/9 (M)
MASSIERA & BRUNO	
Hélicoptère "La Girouette"	264/9 (M)
MASSY	
Planeur(s)	264/9 (M)
MATRA	
Liste types/projets	70/36 (L)
RR, S20, RR20	70/27s (AD), 71/13 (C), 169/45 (M), 205/48 (MD), 211/41 (CC)
R.30, R.300, R.46	211/41 (M)
R.40, R.41	70/27s (ADP), 71/14s (CP), 169/46 (M), 211/41 (C)
R.46	169/46 (MD)
R.74, R.75	75/41s (MP), 211/41 (M)
R.80/R.90	71/15s (AP), 169/46 (M), 211/41 (M), 218/35 (C)
R.100	70/34s (A), 71/17s (C), 211/41 (C)
R.110	71/17s (AD), 211/41 (C)
R.120	211/41 (M)
R.130	71/19s (AD)
Hélic.Cantinieau	73/1s (ADP)
Parachute Isacco	73/11 (AD)
MAUBOUSSIN Pierre (voir aussi Peyret Mauboussin)	
L'homme	264/9 (A)
PM.X et X bis	264/10s (AP)
PM.XI	264/12s (AP)
PM.110, PM.111	264/13 (M)
PM.XII et XII bis (M.112)	264/13S (AP)
M.120, 121, 122, 120H, -32, -34, -37	264/15s (MP)
M.123, à 128	183/13s (ALP), 198/40 (C), 238/3 (LpP et double N° des 1ers), 264/17s (AMP)
129	51/3s (MLp F.A.Atl.), 264/19 (MP)
130	264/19 (MP)
M.160	265/46 (MD)
M.190, MH.190	265/46 (MD)
M.200	77/1s (ADP), 265/47 (M)
M.201	77/4 (M), 265/47 (M)
M.202, S, H, C	77/1s (ADLP), 265/47 (M), 265/50 (P couleur)
M.260 Elite	265/48 (MD)
M.300	265/48 (MD)
M.400	265/48 (MD)
M.40 Hémiptère	265/44s (ADP)
Le Rouleur	265/45s (MD)
MAX HOLSTE	
H-20, Pe.1 (Planeur)	215/34 (MD)
MH.10	57/1 (M), 218/37 (C)
MH.20	57/1 (MP), 215/35 (MDP)
MH.52	57/1s (ADLP), 66/43 (CLp), 218/37 (C)

MH.60	57/5 (MP)
MH.100	57/5 (M)
MH.152	10/9 (M), 57/5s (MP)
MH.153	129/2s (M)
MH.1521 Broussard	10/9s (ADLP), 12/11 (C), 50/43s (MLp Arg), 52/20s (MLp Arg), 57/6s (ADLP proto/présérie), 57/36 (MLpP Arg), 65/25s (CLP présérie), 66/44s (CLp présérie/civils), 81/53 (CLp) 141/41s (AP composite) 165/39s (AlpP survivants), 203/38 (P Cameroun), 207/31 (P ESRA77), 218/68 (P aux USA), 233/53s (AP N° 6), 247/c4 (Phydravion C-FNLZ), 249/34s (Pouilly en Auxois 2009)
MH.1521 Broussard	voir numéro Spécial
Projet divers	215/36s (M)
S.25	215/44 (D)
MAYE Joseph	
	265/48 (M)
MESSIER	
Avion expérimental	66/51s (AP)
MICROTURBO	
Microjet	234/51s (ALP)
MIGNET	
Liste des types	28/17s (ALP), 40/63 (C)
HM.14	66/20s (AP n°52), 91/28s (AP Layat)
HM.280	6/18 (M)
HM.290	8/24 (MLp Canada)
HM.310	58/35 (M Brésil)
HM.380	60/1s (ADP)
HM.1000 Balerit	161/48s (AlpP Armée de Terre), 163/18 (CLpP (Armée de Terre), 229 (ALP ALAT)
MILLET-LAGARDE	
ML.01	26/40 (MP), 88/47 (MP), 92/46s (A), 97/26 (C)
MOBYCOPTÈRE	
01	116/30 (NP)
de MONGE (voir aussi BUSCAYLET-de MONGE)	
101.C2	100/34s (AP)
Aile volante 1935	171/45 (M), 224/18 (C)
MORANE-SAULNIER	
Société	249/26s (ALP)
Avions de Raymond Saulnier	: 250/28s (MP)
Avions Morane-Borel	250/30s (MP)
Chaîne d'assemblage à Tarbes	: 257/7 (MS475) (P)
Tableaux récapitulatifs de tous les types d'appareils	: 260/10s (LP)
Additions et Corrections	261/16s (AMCLP) (A lire attentivement)
"Parasol" (G parasol)	57/36 (M Arg), 250/37 (M)
Parasol	255/13 (AD) évolution de la formule 1913-1935
A (MoS-XI)	250/32 (M)
AC (MoS-XXIII)	251/24 (MP)
AD	251/31 (M)
AE, AEbis	251/29 (MP)
AF (bipaln) (MoS-XXVIII)	25126 (MDP)
AFH	251/25 (MD)
AG	251/31 (M)
AH	251/31 (M)
AI (MoS-XXVII)	251/24 (MDP)
AI (autres pays)	251/25 (L)
AJ	251/31 (M)
AK	251/31 (M)
AN (MoS-XXXI)	251/27 (M)
ANB	251/28 (M)
ANL (MoS-XXXII)	251/27 (MP)
ANR (MoS-XXXIII)	251/28 (MP)

AR	224/23s (AP Indes Néerlandaises), 253/14s (APD)	MS.30 (A.1)	6/15 (M)
AS	253/17 (MP)	MoS.XXXI (type AN)	251/27 (M)
AT	251/31 (M)	MoS.XXXII (type ANL)	251/27 (M)
AU	253/17 (M)	MoS.XXXIII (type ANR)	251/28 (M)
AV	255/2 (MDP)	MoS.XXXIV (type ANS)	251/28 (M)
AW	255/2 (M)	MS.35 (AR)	62/5 (MLp Brésil), 253/14s (ALPD)
AX	255/2 (MD)	MS.36 (AS)	253/17 (MP)
B	250/32 (M)	MS.38	253/17 (M)
BB	45/24 (NP) , 251/29 (MP)	MS.39 (A.V)	55/39s (AP), 255/2s (MDP)
BBM	251/30 (M)	MS.40 (AW)	255/2 (M)
BH	251/30 (M)	MS.41 (AX)	255/2(MD)
C	250/32 (MP)	MS.42	253/17 (M)
E	250/32 (M)	MS.43	253/17 (M)
F	250/32 (M)	MS.44 (projet)	253/17 (M)
G (MoS-II) GA, GB	5/29 (M), 189/4 (MP 1 ^{ère} liaison postale), 250/32s (AMP)	MS.45	253/18 (MP F-AHBX)
GL ?	250/34 (M)	MS.46	254/36 (M)
H (MoS-I)	250/34s (MDP)	MS.47	255/4 (M)
HS	250/35 (MP)	MS.48 (projet)	253/18 (M)
I (i)	250/36 (M)	MS.49	254/18 (M)
I (MoS-VI)	250/23 (MP)	MS.50, 51, 52, 53	253/18s (MPD)
J	250/36 (M)	MS.120 et dérivés	25320s (MP)
K	250/36 (MP)	MS.121	254/36 (MP)
L	250/37 (MDP, Export p38)	MS.127	255/4 (M)
LA (MoS-IV)	250/37 (MP)	MS.130	58/32s (MLp Brésil), 62/5 (MLp Brésil),
LH ? (MoS-XX ?)	250/37 (MP)	MS.130 et dérivés	253/21s (MP)
M (MoS-XIII)	250/35 (MP)	MS.137	62/5 (M Brésil)
N, Nbis, Nm (MoS-V)	251/22s (MDP))	MS.139	57/36 (M Arg)
O	250/36 (MP)	MS.140	156/8 (MP sanitaire)
P (MoS-XXI)	251/24 (MP)	MS.140 à MS.143	255/4 (MP)
P observation MoS-XXI	251/28 (MP Pays))	MS.147, 148 149	62/7 (MLp Brésil), 210/5 (MP F-AMTU), 253/22s (MP)
PP	250/32 (MP)	MS.150, 151 (projets)	253/23 (M)
Q	251/31 (M)	MS.152	253/28s (MPD)
R (LA)	250/37 (M Russie)	MS.152, 153	253/29 (M)
S	251/30 (MP)	MS.160 et dérivés (projets)	253/23 (M)
TB	250/32 (MP)	MS.170 et dérivés projets)	253/23 (M)
TRK	251/31 (MP)	MS.178	253/22 (M)
U (projet)	251/24 (M)	MS.180 et dérivés	255/5s (MP)
V (MoS-XXII)	251/24 (M)	MS.190 et dérivés	253/23 (MP)
WR	250/37 (MP)	MS.221	254/36s (MPD)
X	251/31 (MP)	MS.222, bis	254/38 (MPD)
Y	251/31 (MP)	MS.223	254/39 (MP)
Type Canton	250/32 (M)	MS.224	254/39 (MPD)
Hydro Canard	250/32 (M)	MS.225 et dérivés	254/40s (MPD)
Rebikoff	250/32 (MP)	MS.226, bis	254/44 (M)
Type Renault	250/32 (MP)	MS.227	254/47 (MPD)
Genre Demoiselle	250/32 (M)	MS.228	254/45 (M)
MoS.III	250/37 (M)	MS.230	6/16 (M), 95/34 (MP Luftwaffe), 233/17s (ALP civils après 1945)
MoS.V (type Nm)	251/23 (MDP)	MS.230 et dérivés	253/23s (MPD)
MoS.VI (type I)	251/23 (MP)	MS.240	255/5 (M)
MoS.VII	251/29 (M)	MS.250, 251, 252	253/29 (MP)
MoS.VIII (type BH)	251/30 (M)	MS.260	255/7s (ADP)
MoS.IX (type TRK)	251/31 (MP)	MS.270	254/53 (MD)
MoS.X (type S)	251/30 (MP)	MS.275 et dérivés	254/45s (MPD)
MoS.XII, XII R2	250/35 (M), 251/29 (M)	MS.300 et dérivés	253/26 (MPD)
MoS.XIV	250/34 (M)	MS.310 et dérivés	253/27 (MP)
MoS.XV	250/34 (M)	MS.315	109/8 (MP), 208/50 (P), 210/11s (MP), 233/21s (ALP civils après 1945)
MoS.XVI, XVI.E1	250/34 (M)	MS.317	8/9s (ALP), 206/1s (ALP)
MoS.XVII	250/34 (M)	MS.320	253/30 (M)
MoS.XVIII	250/34 (M)	MS.325.C1	17/30 (MP), 254/46s (MPD)
MoS.XIX	250/34 (M)	MS.330 et dérivés	253/29 (MPD)
MS.XXI, MoS.21	62/2 (M Brésil)?, 251/28 (M)	MS.340 à 345	255/9s (MDP)
MoS.XXII (type V)	251/24 (MP)	MS.350, MS.351	255/11s (MDP)
MoS.XXIII (type AC)	251/24 (MP)	MS.360	255/12 (M)
MoS-25 A3 (type T)	251/30 (MP)	MS.370	255/12 (M)
MoS.XXVI	251/28 (M)	MS.380, 390, 400	254/48 (M)
MoS.XXVII (type AI)	251/24 (MP)	MS.405	254/48 (MP)
MoS.XXVII (type AF)	251/26 (M)	MS.406	28/49 (MLp Indo), 33/23 (MLp Syrie), 254/48 (MPD) (et Finlande, Suisse et autres)
MoS.XXIX	251/24 (M)		
MoS.XXX E1	251/25 (M)		
MoS.XXXbis E1	251/25 (M)		

MS.407 LP	254/48(M)
MS.408	253/31 (MP), 254/49 (M)
MS.409, 412 (projets)	254/50 (M)
MS.410	254/49 (M)
MS.411	254/48 (M)
MS.420	254/48 (MD)
MS.430	253/30 (MP)
MS.435	253/30 (MP)
MS.440	254/53 (M)
MS.450	254/52 (MP)
MS.460	254/53 (MD)
MS.470	109/8s (MP), 257/6s (MP)
MS.471	257/6 (M)
MS.472	257/6s (MP)
MS.473	257/6 (M)
MS.474	257/6s (MP)
MS.475	257/6s (MP)
MS.476	257/8 (M)
MS.477	257/8s (MP)
MS.478, A, B	257/8 (M)
MS.479	257/10 (P)
MS.500 Criquet	51/4s (MLp F.A.Atl.), 234/1s (ALP MS.500/505 civils), 257/2s (MDP), 263/42 (LP, accidents de la Force Aérienne Vietnamienne)
MS.501	257/2 (M)
MS.502, A, B, C	52/20 (MLp Arg), 257/2 (MD)
MS.504 F-BCME	257/2 (M)
MS.505	8/13s (ALP), 57/52 (CL), 257/2s (MP)
MS.506	254/51 (M)
MS.520	254/48 (MD)
MS.530	253/30 (MP)
MS.540, 550	254/51 (MP)
MS.560	254/51 (MP), 259/12 (MP)
MS.561, 562	259/12 (M)
MS.563	231/36 (MP), 259/12s (MDP)
MS.570, 571, 572	259/13s (MP)
MS.580	259/15 (M)
MS.600, 601, 602, 603	259/14s (MP)
MS.660, 661, 662	259/16 (MP)
MS.700/701/703	109/11 (M), 239/31s (ALP), 259/16s (MP)
MS.710 , 711	257/13 (MD)
MS.730 Alcyon	257/10(MP)
MS.731	257/10 (M)
MS.732	257/10 (M)
MS.733 Alcyon	53/25 (MP USA), 109/12s (MP), 204/35s (ALP – Aéronautique Navale), 206/56 (L - 51.S), 257/10s (MP), 257/12 Cambodge (P)
MS.735	257/13 (M)
MS.752	258/6 (M)
MS.755 Fleuret	83/15s (ADP), 87/44 (C), 109/12 (MP), 258/6s (MP) , SPEC.PARIS (MDP)
MS.756 Fleuret II	258/10 (M)
MS.760 Paris	8/24 (MLp Canada), 13/3s (ADLP), 14/10 (C), 21/55s (C), 47/24s (MP), 57/36s (MLp Arg), 63/45s (ALP Brésil), 83/32 (MLpP SFA), 109/12s (MP usine), SPEC.PARIS, 129/51s (CLp), 174/31s (AlpP situation en 1997), 258/6s (M, Pays, Photos)
MS.760C Paris III	258/10 (MP)
MS.761	258/10 (M)
MS.775 alias MS.1500	258/11 (MD)
MS.785 Comté de Nice	SPEC.PARIS (M), 259/18 (M)
MS.787	259/18 (M)
MS.800	258/14 (MD)
MS.810	258/13 (M)
MS.861	128/37s (AD), SPEC.PARIS (M)
MS.880 (réacteur)	60/22s (AD), SPEC.PARIS (MD), 259/18 (MD)
MS.880 Rallye	8/24s (MLp Canada), 14/11s (MLp Austr/NZ), 40/54 (Lp Japon), 40/61 (M), 43/33s (MP), 44/4 (MLp A.Air), 56/16 (ALpP Aéronavale), 109/14s (MP), 259/19s (MDP)

MS.885 Super rallye	
Rallye (autres)	240-241/108s (ALP derniers 235F montés)
MS.900/901/902/915	258/13 (M)
MS.1000	258/15 (MD)
MS.1001 et Stratodyne	258/16 (MD)
MS.1020	258/15 (M)
MS.1500 Epervier	109/13s (MP), 258/11s (MP), 260/33 (P)
MS.1510 à 1550	258/12 (M)
MS.1600	258/13 (M)
MS.2015	259/21 (M)
Projets après guerre	259/21 (M)

MOREAU

Aérostable	102/42s (AP)
------------	--------------

MOURLLOT

X.28	91/33s (MP)
------	-------------

MOYNET

M.360 Jupiter	73/12s (ADLP), 134/52 (MP)
2000	73/13s (MD)

MUDRY

Auguste	230/45 (AP Hommage)
CAP.10	67/1s (ADLP), 215/53 (LP CAP.10C)
CAP.20	72/1s (ADLP), 81/53 (C)
CAP.20L	72/16s (ADLP)
CAP.21	72/24s (ADP), 74/47 (AP)
CAP.222	244/29 (P)
CAP.230 et dérivés	170/21s (ADLP), 215/53 (ALP CAP.232)

MULOT

Moto aviette "Labor"	235/55s (AP O-BAFS puis OO-AFS)
AM-20	235/56 (AP OO-LIL)
TE-2 , AM-220	235/57 (AP F-WCZS , F-PCZS)

NEMIROVSKY-VOISIN

Aérochir	154/4s (AP)
----------	-------------

NICOLAS-CLAUDE

NC.2	51/50 (AP), 183/48s (ADP)
NC.III	182/49s (MD)

NICOLAS-SALAMANCA

Nicolas-Salamanca	51/48s (AP), 55/39 (C), 99/36 (MP)
-------------------	------------------------------------

NIEUPORT (et NIEUPORT-DELAGE)

2G	57/38 (M Arg)
2N	5/28 (M)
XI "Bébé"	6/13 (M), 195/19s (MP)
21	62/4 (MLp Brésil)
24	8/25 (MLp Canada), 62/2 (MLp Brésil)
28	159/34 (Lp Transaérienne)
29.C1	6/14 (M), 57/38 (M Arg)
30.T	159/34 (Lp Transaérienne)
37	55/41s (AP)
43	75/27s (AP)
62	100/49s (AOP Aéronavale)
72	62/8 (M Brésil)
80	62/4 (MLp Brésil)
81	6/9s (AD), 62/4 (MLp Brésil)
82 et 83	61/2 (MLp Brésil)
122.C1	17/32 (M)
390/391	7/21s (ADLP)
641	58/32s (MLp Brésil), 200/23s (MLpP STAR)
651	200/34 (M STAR)
Coupe Deutsch 1922	62/48 (MP)
Prix Peugeot 1919/21	190/25s (AP)
"Modèle M.IV"	57/37 (M Arg)

ODIER-BESSIERES	
Clinogyre	42/39 (A), 57/45 (MP), 62/34 (C)
ONERA	
Deltaviex	33/26 (P), 98/53s (AP)
PAUMIER (Maurice)	
MP.01	145/41s (AP)
MP.2 Baladin	145/41s (AP)
PAULHAN	
Tous types	142/10s (AP)
PAYEN	
PA.49 Katy	82/19s (ADP)
Tous avions & projets	159/41s (ADLP)
PA.100	166/28 (MP)
PENA	
Bilouis	139/15s (MP)
PEYRET-NESSLER	
Libellule	83/26 (AP)
PEYRET MAUBOUSSIN	
Type M 11 n° 02 F-AJUL	263/57 (AP)
PIEL	
Tous types	SPEC.PIEL
CP.30 Émeraude	8/25 (MLp Canada), 14/11 (MLp Austr/NZ), 96/37s (AP n° 01)
CP.100	67/2 (MP)
CP.301	208/60 (P LN-FAD)
CP.615A Super Diamant	146/12 (MP)
CP.1320 Saphir	144/19s (ALP)
PLAN Max	
MP.204	213/55s (AP F-PBGE))
POTETZ	
VII (et SEA.VII)	18/17s (ADLP)
VIII	251/50s (AP aux Pays Bas)
IX	18/19s (ADLP), 20/19 (M)
25	33/23 (MPLp Syrie), 62/7 (MLp Brésil), 125/9s (MLpP Air France)
25-O Gros Ventre	15743s (AP)
29	33/23 (MPLp Syrie), 125/7 (MLpP Air France), 155/43 (MP sanitaires)
32	125/6 (MLp Air France)
33	62/6 (MLp Brésil)
36	50/15 (MD)
39	142/33 (MP)
53	61/6 (M)
56	8/33 (MLp), 40/61s (M Chili), 142/33 (MP)
58	62/32 (MP), 63/52 (C), 124/47 (MLp GAR.545), 142/34 (MP)
62	165/7s (MP Le Bourget)
75	142/40 (MP)
161	180/22s (MP)
220 et 230	142/34 (MP)
452	142/33 (MP)
540	32/31 (MP), 80/4s (MLpP FAFL), 125/30s (MLp St Jean d'Angély) 142/33 (MP), 187/1s (AlpP SGA), 233/52 (ALP Air France)
542	28/49 (MLp Indo), 125/32 (MLp St Jean d'Angély)
620/621	227/1s (ALP Air France)
621	80/17 (MLp FAFL)
63 et dérivés	251/56s (DP, profils, n° 01 accidenté), 252/40s (DP 633, 637, 63-11, 63-12)
630	181/19s (ADP), 184/64 (C)

631	28/50 (MLp Indo), 97/13s (AP Esc.1/13)
637	240-241/112s (MDP)
63-11	33/23 (MLp Syrie), 247/63s (AP Réplique), 255/53 (P réplique), 260 (P réplique)
650	33/23 (MLp Syrie), 80/17s (MDLpP FAFL)
661	181/63 (MP Air France)
840/841/842	122/1s (ADLP)
POTTIER	
P.70B	200/47s (AP)
P.100.TS	100/55s (ADP)
POULLIN	
PJ5.A/B	186/19s (MLP)
REIMS-AVIATION (Cessna)	
FR.172	14/11 (MLp Austr/NZ)
F.337	39/11s (ALP)
F.406 Caravan II	124/1s (ADLP), 127/50 (CLpP), 129/36 (C), 135/37s (CLpP), 261/24s (ALP 1ère partie), 262/42s (ALP 2ème partie), 264/20s (AP 3ème partie), 265/54s (ALP et index)
JC.10 Scolair	52/49s (AD)
RENAULT	
Hydro-hélicoptère	122/22s (MD projet)
R.E.P. (Robert Esnault-Pelterie)	
D	190/61 (M)
K	5/30 (M)
REY	
R.1	73/1s (ADP), 82/52 (C)
RIGAULT	
RP0.1	95/3s (ADP)
RIFFARD-OTFINOVSKY	
MR.300	176/57s (M)
RIOUT	
René Riout	225/1s (AP)
102T	225/1s (AP)
RIPPET	
Dérivé Cub	186/19s (MLP)
ROB	
Gamma (projet)	212/21s (AD)
ROBART	
Avion	82/41s (AP)
ROBIN	
Immatriculations constructeur	224/39s (ALP)
R.1180T	209/31 (P, XT-CDB)
de ROUGÉ	
Premiers avions	78/1s (ADP)
Hélicoptères	78/8s (ADP)
Elytroplan n°1	79/7s (ADP)
Elytroplan n°2	79/16s (ADP)
Elytroplan Pollopos	80/37s (ADP), 137/48 (M)
Elytroplan Chabrilan	80/41s (AP), 144/48 (MP)
Elytroplan Bouffort	80/42s (ADP)
BL.10	80/41 s (ADP)
"Kersaint"	79/12s (ADP)
Elyette	82/25s (ADP).
Hydro-élytroplans	82/28s (ADP)

ROUSSEL	
40	123/36s (ADP)
RSE (Aéroclub Rhône et Sud-Est)	
Dérivés Cub	186/19s (ML)
SABLIER	
4	82/46 (P)
10	140/G (MD)
12	140/Gs (MDP), 216/38 (D, Caractéristiques)
14	130/32s (MP)
19	140/G (MD)
40 et 50	140/G (MD)
100	140/Gs (MDP)
SALIS AVIATION	
Répliques	141/29s (LP), 147/52 (MP)
SALMSON	
A.2	159/31 (Lp Mess.Aériennes), 159/34 (Lp Transaérienne)
D.1 / D.2 Phrygane	69/40 (AP)
D.6 Cri Cri	209/13 (P), 212/11s (MP, D.6 T2), 227/60 (P F-AOXG)
SAN	
Dérivés Cub	186/19s (MLP)
SANTONI (Lawrence)	voir CAMS
SCHMITT (Paul)	
avion expérimental	5/30 (M)
SCAM	
C.50	162/12 (AP)
SCAN	
20	123/1s (ADLP), 142/36 (MP), 212/25s (D projets dérivés)
30	8/25 (MLp Canada), 123/1s (ADLP)
40 Scanton	voir Roussel 40
projets divers	123/35s (AL)
20, 30, 32, 50, 70, 71, 72 et autres	205/17s (ALD)
SCHRECK-FBA (voir surtout FBA)	
FBA 100	248/16 (MP)
17	6/16 (M), 62/6 (MLp Brésil), 125/12s (MLp Air France), 181/63 (M Air France), 248/18 (MP)
SECAN	
SUC.10 Courlis	58/32s (Lp Brésil), 181/26s (ALP), 184/32 (C), 247/20 (ADLP), 250/48s (c: marches, P)
SECM (AMIOT)	
20 à 26	128/23s (AP)
150	129/32 (M), 132/32 (C)
SEMA	
10 et 12	44/36 (M)
SFAN	
1 à 5	258/45s (ALP)
1	52/39 (A)
2	52/40 (A), 69/33 (C), 210/66s (ADP, F-PEEX), 266/52s (AP F-PCEG)
3	52/40s (AP)
4	52/40s (A)
SFERMA	
PD.18	129/1 (M)

PD.146 Marquis	129/1s (ADLP)
SIPA	
S.10, S.11 et S.111	27/41 (M)
S.12 et S.121	27/41s (ALP)
S.90 et dérivés à 100)	248/2s (ALP jusqu'à 39), 249/53s (ALP, de 40 à 100)
S.200 Minijet	100/41 (MP), 102/1s (ALP)
SIRE	
Tous avions	166/19s (ALP)
SMAN	
Pétrel	161/47s (AlpP Armée de Terre)
SNCAC (Centre Aviation)	
Tous hélicoptères	SPEC.DORAND (ADLP)
NC.223-3, 223-4	252/23s (ALP Air France)
NC.701/702 Martinet	34/1s (ADLP), 37/53 (C), 46/25 (CL), 47/46s (CL), 48/37s (APLP Suède), 51/35s (CLP), 52/16s (CL), 58/40s (CL), 64/45s (CL), 72/47s (CLP), 87/37 (Lp préservés), 185/25s (MLpP702
civils	français), 187/1s (ALpP IGN), 221/58 (AP Air France), 232/25 (LP Chateaudun 1965)
NC.830/832	120/1s (ALP)
NC/840/841/845(?)	120/2 (ALP)
NC.850	3/17 (L), 120/2s (ALP), 243/16s (ALP)
NC.851	2/9 (A), 3/17 (L), 120/2s (ALP), 243/16s (ALP), 244/45 (P F-WDZB)
NC.852	120/2s (ALP)
NC.853	2/9s (A), 3/17s (L), 4/11s (L), 5/10s (CLP), 120/3s (ALP), 243/18s (ALP 853S)
NC.853G	244/55 (MP)
NC.854	2/9 (A), 3/18s (L), 1/11 (L), 120/3s (ALP), 243/1s (ALP), 243/23 (ALP), 244/52s (P)
NC.855	2/9 (A), 120/4s (ALP)
NC.856	2/9 (A), 3/17 (L), 5/10s (LDP), 28/27 (CLp), 120/4s (ALP), 142/41s (AP 856.H), 246/16s (ALP), 247/37(P)
NC.858	2/9 (A), 120/5s (ALP), 244/5és (P)
NC.859	2/9 (A), 3/17 (L), 120/5s (ALP), 243/23s (ALP)
NC.860	120/5s (ALP)
NC.900 (FW.190)	126/31s (MP)
NC.1110	238/4s (AP)
NC.3021 Belphégor	8/5s (ADP)
SNCAN (Nord Aviation)	
N.1000 Pingouin	51/3s (MLp F.A.Atl.), 73/51 (MLp USA), 142/42 (M)
N.1000/1002 civils	208/1s (ALP), 221/59 (LP Air France)
N.1101 Noralpha	73/51 (MLp USA), 142/36 (MP Me.208)
N.1200/1204 Norécrin	50/41s (MLp Arg), 52/19s (MLp Arg), 58/32s (Lp Brésil), 97/1s (ADLP), 108/7s (ADLP), 110/25s (ADLP), 111/7s (ADLP), 113/11s (ADLP), 115/11s (ADLP), 117/15s (ADLP), 119/21s (ADLP), 121/9s (ADLP), 221/1s (ALP Protos), 222/49s (ALP), 223/11s (ALP), 224/25s (ALP), 225/14s (ALP), 226/33s (ALP), 227/27s (ALP), 228/49s (LP Immat.), 230/17s (A&C)
N.1220 Norélan	142/41 (M)
N.1400 Noroit	67/39s (AP), 69/36 (C), 142/38 (MP)
N.1500 Noréclair	55/25s (ADLP)
N.1700 Norélic	215/47 (P)
N.1710	215/47 (P)
N.1750 Norelfe	73/8s (AP), 215/48 (P)
N.2000	208/51s (MLP Marine France)
N.2100 Norazur	64/29s (ADP)
N.2200	142/39 (M)

N.2501 Noratlas	42/22s (MP), 50/51s (M), 66/20 (MLp AFN), 142/39 (MP), 165/50 (Lp preserves), 215/25s (AP N° 105), 228/59s (LP GT 1/63), 260/2s (MP)
N.2502 Noratlas	3/14 (Lp UAT), 211/21s (AP crash F-BGZB)
N.3202	73/51 (MLp USA)
N.3202 B1A, B1B	228/1s (AP)
N.3203	228/16 (MD)
N.3400	177 (MLp Gendarmerie)

SNCAO

CAO.200	127/35s (ADLP)
CAO.30, CAO.300	248/38s (AP)

SNCASE (Sud-Est Aviation)

SE.100 et dérivés	5/15s (ADP), 242/36s (MDP Historique Léo)
SE.161 Languedoc	30/25s (ADLP), 37/53 (C), 121/52 (MP), 167/27s (ALDP Air France), 178/69s (C Air France), 236/38 (P SAR)
SE.200	6/24 (ML), 100/105s (AP), 180/23s (MP), 200/81 (P), 242/31s (MDP Historique Léo)
Dérivés SE.200	242/35 (M)
SE.212 Durandal	SPEC.DURANDAL
SE.535 Mistral	SPECIAL Vampire / Mistral, 22/13s (ADP)
SE.1010	187/7s (MP IGN)
SE.1210	142/39 (MP)
SE.2410/16 Grogard	7/3s (ADP), 8/34 (C)
SE.3000	200/7s (AP)
SE.3120 Alouette I	26/13s (AP)
Aquilon	181/80s (ALP)
SE.4300	211/15s (ADP)
SE.4350	211/15S (A)
SE.T.050, 051, 052	211/31s (AD, projet)s)

SNCASO (Sud-Ouest Aviation)

SO.30P Bretagne	01/5s (L), 1/11s (L), 2/5s (L), 11/19 (LpP AigleAzur), 67/37s (P CEV), 178/1s (ADLP), 217/56 (P N° 37 Exposé), (244/27 (P F-BAYA)
SO.90 à 95	245 (ADLP Numéro entièrement consacré à cette famille)
SO.95 Corse	11/19 (LpP Aigle Azur)
SO.1110 et 1120	242/63s (P)
SO.1220	226/49s (P)
SO.1221 Djinn	21/3s (ADLP), 22/12 (C), 24/14 (C), 42/30 (C), 52/20s (MLpP Arg), 199/60 (CLpP), 226/50 (P)
SO.4050 Vautour	181/48s (MLpDP n°321), 209/37s (ALP), 217/56 (P N° 632 Exposé), 225/57s (AP N° 348 histoire)
SO.6020-26 Espadon	19/29s (ADP), SPEC.ESPADON (ADLP), 134/23s (CDP)
SO.7010 Pégase	200/16s (MD)
SO.9000 Trident	149/1s (ADLP), 165/53s (CP)
SO.9050 Trident II/III	160 (ADLP), 165/54s (CDP)
Maquettes M.200 Trident	183/23s (ADP)

SOCATA

Rallye	voir Morane Saulnier
ST.10 Diplomate	30/45s (LP), 58/38s (Lp Brésil), 109/16s (MP)
ST.60 Rallye 7	30/46 (L), 109/16s (MP)
TB.10 Tampico	243/2s (MP SGAC)
TB.20	212/68 (P TF-EGO), 225/7s (AP F-GSZJ et F-WHGQ)
TB.30 Epsilon	249/2s (MP Portugal)
TBM.700	144/26s (P), 170/33s (ADLP), 202/55 (P), 250/3 (LP ALAT Immat.)

SOCIETE ANONYME ANTOINETTE

Léon Levavasseur	215/1 (M)
Ferber-Levavasseur	215/1s (AP)

SOCIÉTÉ FRANÇAISE DU GYROPLANE (BRÉGUET)

Tous hélicoptères	SPECIAL DORAND (ADLP)
-------------------	-----------------------

G.20	213/14 (MP)
------	-------------

SOUBIRAN (SM)

Hydravion	259/48s (AP), 263/24s (AP)
-----------	----------------------------

SPAD

A2 Nacelle	181/34s (ADP)
VII	57/38 (MLp Arg), 59/21 (D), 61/31s (DP), 62/3 (MLp Brésil), 195/13s (MP Pays-Bas)
XIII	6/13 (M), 57/38s (M Arg), 195/21s (MP)
27/33/50	159/31s (Lp Air Union)
54 (ou 34 ?)	62/4 (MLp Brésil)

SPCA

VII.40T / SPCA 218	18/5s (ADL)
63 Météore	142/15 (MP)
La fin des fins	242/51s (AP)

STAMPE

SV4	50/47 (MLp), 73/51 (MLp USA), 80/27s (ADLP Reg. Étrangers), 81/54 (CLp), 83/48 (CLp), 88/49s (AP n° 45), 142,137 (AP), 154/24 (60 ^{ème} anniversaire LP), 208/63 (P, F-PACG), 213/63 Survivants France), 222/48 (P F-BCXB), 235/1s et 236/15s (ALP civils), 251/43 (MP F-BCGH, F-BBUM)
-----	---

STARCK

AS.57	203/52 (P N° 01)
-------	------------------

STERN

SM.01 Vega	146/10s (MP)
ST.87 Europlane	139/16 (MP)

TAMPIER

T.3	62/12s (AP)
-----	-------------

TATIN-PAULHAN

Torpille	142/14 (MP)
----------	-------------

TELLIER

Hydravion 200cv	20/8s (AD)
T.3	64/1s (MP)
T.4	64/4s (MDP)
Tellier-Lévy	64/9s (MP)

"Ville de Paris" Dirigeables 258/18s (ADP), 260/20s (ACP)

VIRMOUX

Chasseur (projet)	166/60 (AD)
-------------------	-------------

VOISIN

Faman n°1 bis	5/27 (M)
LA.5-B2	6/13 (M)
type 1915 (?)	57/39 (M Arg)

WASSMER

Super IV	58/35 (Lp Brésil)
----------	-------------------

WEYMANN

Autogyres	59/45 (P), 62/34 (MLp)
CTW.201	122/25 (MP)
CTW.210	122/25s (MP)

WIBAULT

73	62/7 (MLp Brésil)
280/281/282/283	19/3s (ADLP), 125/16 (MLpP Air France), 165/8 (MP Le Bourget), 238/35s (ALP Air France)
313.C1	17/31 (M)

ZENAIR	
CH.600	139/18s (MP)
ZIPFEL	
Aéroplane	240-241/49s (AP)
ZODIAC	
Moto-ballons MBZ	47/39 (M), 58/1s (AP), 62/34 (C), 84/36 (C)
V.12	10/8 (A)

AFRIQUE DU SUD

ATLAS	
C 4m Kudu	158/9 (M)

ALLEMAGNE

ARADO	
Ar.96	134/43 (M)
Ar.196 A3	179/65 (MD couleurs françaises)
Ar.234	134/43 (M)
BLOHM & VOSS	
BV.144	133/3 (MP), 157/21s (ADLP)
BÜCKER	
Bü.131 Jungmann	43/49 (M), 107/29s (ALP), 134/43 (M)
Bü.133 Jungmeister	32/2 (P), 107/32s (ALP)
Bü.181 Bestmann	105/4s (ALP), 106/23s (ADLP), 130/41s (CLpP), 131/47s (CLpP), 132/45s (CLpP), 134/43 (M), 136/52 (CP), 227/59 (P F-BCRL), 251/2s (civils français ALP)
BUDIG	
Avions ailes battantes	164/44s (MDP), 171/45 (C), 175/71s (C)
Motoplaneur	193/58 (M)
DORNIER	
24	70/49 (AP), 142/36 (MP)
28	18/56 (P), 207/29 (P Corsair), 259/22s (Français, ALDP)
28D	259/28s (Français, ALDP)
335 Pfeil	157/46 (P)
FIESELER	
Fi/156 Storch	134/43s (MP)
FOCKE-ACHGELIS	
FA.330	6/17 (M), 118/21s (ALpP), 122/28s (AP)
FA.223 (SE.3000)	118/24s (MDP), 200/7s (AP)
FOCKE-WULF	
FW/Cierva C.30	108/35s (ALP), 134/43 (M)
FW.44 Stieglitz	105/9 (MP), 107/34s (ADLP), 136/50
Fw.189	240-241/124s (AP, à la SNCASO)
Fw.190	6/18 (M), 101/10s (MP), voir aussi A.A.Cr.6/NC.900
GOTHA	
Go.146	130/44s (M)
Go.150	130/44s (MP), 136/51 (M)
HABICHT	
Planeur	6/17 (m), 119/52 (D)
HEINKEL	
He.72	105/9 (MP), 108/38s (ALP), 132/48s (CP)
He.111.F	51/3 (M), 134/43 (M)
He.162	6/18 (M), 104/20 (MP), 134/42s (MP)

He.274 (A.A.S.01)	126/33 (MP)
JUNKERS	
Junior	38/10 (ML)
25	44/23 (ML)
52	101/22 (épaves D-ASIH et D-ALUS), 134/43 (M), 165/6s (MP Le Bourget)
52 (AAC.1)	66119 (MLp), 11/12 (Lp Aigle Azur) voir aussi A.A.C.1
86	45/45 (M), 47/39 (M), 49/34s (MP)
88	51/3s (MLpP), voir A.A.B.1
188	213/1s (ALP Marine) voir A.A..B.
KLEMM	
L.25/27	109/41s (ALP)
L.26	38/12 (ML), 48/47 (C)
L.32	109/43s (ALP)
L.35B	109/46s (ALP)
LILIENTHAL	
planeur	5/27 (M)
MESSERSCHMITT	
Bf.108 Taifun	109/47s (AP), 134/43 (M), 230/35s (AP n°1561)
Bf.208	142/36 (MP)
Me.163	134/42s (MP), 157/46 (P civil)
Me.262	134/43 (M)
PFALZ	
D.XII	6/14 (M)
Planeurs	
Types divers 1945	112/5s (AP), 114/39s (ADLP), 116/31s (ADLP), 119/39s (AP A.Air), 119/43s (ADP CEVM), 120/39s (ADP), 136/50s (C)
RAAB-KATZENSTEIN	
Schwalbe	37/13 (ML)
ROHRBACH	
Romar	44/20 (ML)
SCHULGLEITER	
SG.38	6/15 (M), 105/10 (MP), 117/39s (MP A.Air)
SIEBEL	
Si.204D	134/43 (M), voir aussi NC.701
V.F.W.	
VFW.614	116/1s (ADLP), 231/45 (P F-GATG)
ZEPPELIN	
LZ.114 "Dixmude"	8/15s (A)

AUSTRALIE

GOVERNMENT AIRCRAFT FACTORIES	
Nomad	83/43 (MP)

BELGIQUE

BAUDOUX	
Bombix	253/57 (MP OO-AMG)
GULDENTOPS ST MICHEL	
SG.2	44/22 (ML)
MULOT	voir France
STAMPE & VERTON6EN	
RSV.18	42/2 (ML)

BRÉSIL

EMBRAER

110 Bandeirante	70/1s (ADLP)
120 Brasília	112/1s (ADP)
121 Xingu	68/49 (MP éval), 83/34 (MP), 93/1s (ADLP A.Air), 97/27s (ALpP A.Air), (AP EAT 319)
312F Tucano	243/4 et 65 (MP), 247/52s (AP Adieu)

SANTOS-DUMONT

Demoiselle	5/28 (M)
------------	----------

CANADA

CANADAIR

CL.215	174/4s (ALP), 220/65 (N° 46 exposé)
--------	-------------------------------------

CONAIR

Firecat (Tracker)	174/11s (ALP)
Turbo Firecat	174/14s (M)

DE HAVILLAND-CANADA

DHC.1 Chipmunk	83/23s (AP), 181/89s (AP), 182/2 (MP Madagascar), 205/3s (ALP en F-Oxxx)
DHC.2 Beaver	11/15 (Lp Aigle Azur)
DHC.3 Otter	11/15 (Lp Aigle Azur)
DHC.6 Twin Otter	92/1s (ALpP Air Alpes), 167/13s (AlpP A.Air), 177/41 (MLp Pacifique), 211/45s (ALP France MFO)
DHC.7	92/16s (MP)

ESPAGNE

AEROTECNICA

Hélicoptère Cantiniau	73/8s (MP)
-----------------------	------------

CASA

CN.235	177/39s (MLpP)
--------	----------------

CIERVA

C.8L	6/15 (M)
Types divers	37/16 (ML)

GRANDE BRETAGNE

AIRSPEED

Consul	11/12 (Lp Aigle Azur), 134/48 (M), 188/53s (ALDP)
Envoy	40/30 (ML), 118/7s (MDLPP Air Pyrénées)
Horsa	77/40 (ML)
Oxford	3/13 (Lp UA7), 134/48 (M)

ARMSTRONG-WHITWORTH

AW.27 Ensign	64/25s (AP), 181/62s (MP Air France)
--------------	--------------------------------------

AUSTER

Auster	20/21s (ALP), 22/45 (C), 89/35 (C), 99/12 (M), 252/2s (ALP Français 1ère partie), 253/34s (ALP 2ème partie), 255/50s (P)
--------	--

AVIATION TRADERS

ATL.98 Carvair	100/111s (ALP), 209/19 (P)
----------------	----------------------------

AVRO

Anson	110/51s (Lp), 195/53s (ALP civils), 203/17s (ALP), 246/50 (CL)
Avian	40/27 (ML)
Cadet	40/32 (ML)

Lancaster	84/1s (AP WU.13), 96/51 (MP WU.21), 100/85s (ALpP SAR)
York	7/15 (ALpP), 28/25s (ALP), 118/40s (MP)

BAT

Bantam	100/32s (MP)
--------	--------------

BRISTOL

170	17/28 (P), 11/12 (LpP Aigle Azur), 37/21s (MLp Air Transport), 204/58 (MLP Air Fret), 220/14 (ALP Air France)
-----	---

BRITISH AIRCRAFT

Eagle	38/11 (ML)
-------	------------

COMPER

Swift C.7	4/8 (MLp), 36/46s (ML)
-----------	------------------------

CUNLIFFE-OWEN (BURNELLI)

OA-1	66/33s (ADP), 80/7s (MP)
------	--------------------------

de HAVILLAND

DH.9	6/14 (M)
DH.60 Moth	35/14s (MLP), 45/29 (CP), 251/39 (MP F-AJLQ)
DH.80 Puss Moth	36/42s (ML)
DH.82 Tiger Moth	42/6s (ML), 42/34 (MP), 48/47 (C), 98/56 (MLp), 229/39s (ALP Français civils), 234/53 (CLP civils), 237/47s (ALP Marine France)
DH.84 Dragon	36/41 (ML), 165/4 (MP Le Bourget)
DH.85 Leopard Moth	36/44s (ML)
DH.86	165/4 (MP Le Bourget)
DH.87 Hornet Moth	40/27s (ML), 45/29 (C)
DH.88 Comet Racer	37/17 (ML)
DH.89 Dragon Rapide	11/15 (Lp Aigle Azur), 39/18s (ML), 146/13s (MP CdN F-BEDX), 148/46 (MLp), 165/4 (MP Le Bourget), 173/5s (AlpP Ecole Pau), 190/1s (ALP), 204/57 (ML Air Fret)
DH.90 Dragonfly	38/12s (ML)
DH.98 Mosquito	62/33 (M), 165/25s (ADLP)
DH.100 Vampire	SPEC.Vampire/Mistral, 61/39s (ADP), 95/14s (MLpP 3' EC), 101/17s (MP), 142/40 (M), 163/5s AlpP importations Suisse)
DH.106 Comet	3/13 (Lp UAT), 5/4 (M), 74/1s (ADLP), 240-241/52s (ALP Français)
DH.114 Heron	3/14 (Lp UAT)

ENGLISH ELECTRIC

Canberra	11/9 (ML)
----------	-----------

FAIREY

Barracuda	34/56 (M), 36/61 (C)
Fulmar	94/10 (MP)

GENERAL AIRCRAFT

ST.25 Monospar	40/29s (MLP), 98/56 (M)
----------------	-------------------------

GLOSTER

Meteor NF-11	23/3s (ADLP), 25/45s (C), 64/41s (CLp)
Meteor T.7	23/3s (ALP), 25/45s (C), 27/50 (C), 64/41s (CLpP)

HANDLEY-PAGE

HP-42	165/6 (MP Le Bourget)
Halifax (civils)	16/47 (L), 21/56 (C), 175/1s (ALP), 178/70 (C)
Halifax (militaires)	181/92s (MP Elvington), 188/1s (ADLP Armée de l'Air & CEV), 190/64 (C), 203 (cLpP Armée de l'air)
Halton	175/1s (ALP)
Herald	256/28s (ALP Français)

HAWKER

Hurricane	62/29s (AP)
-----------	-------------

HAWKER-SIDDELEY

HS.125 124/49s (MLpP F-BSIM), 209/22 (P, F-BKMF)
HS.748 96/1s (ADLP)

MILES

Falcon 40/26 (ML)
Gemini 134/47s (MP)
Hawk 36/46 (ML)
Hawk Major 40/27 (ML)
HDM.105/107 151/45s (ADP)
M.11A 213/52 (P F-APPZ)
Messenger 134/48 (M)
Monarch 42/9 (ML)
Whitney Straight 40/29s (MLP)

PERCIVAL

Gull 38/10 (ML), 45/28 (CL)
Prince 253/2 (ALP de la SAPA), 254/64s (CP)
Proctor 134/48 (M), 173/5s (AlpP Ecole Pau), 250/58s (ALP civils)
0.6 42/8 (ML)
Vega Gull 39/23 (ML), 42/28 (C), 45/28s (CL), 211 (ALP)

SCOTTISH Aviation

Bulldog 212/24 (P)

SHORT

L.17 Scylla 165/8 (MP Le Bourget)
S.8 Calcutta 43/30 (MLP)
Sunderland 135/42s (MLp Dakar), 199/1s (ADLP Mk5)

SOPWITH

SOP-1 B2 237/25s (P au Crottoy)
1-1/2 Strutter 35/8s (L), 45/21s (CL), 62/2 (MLp Brésil), 243/33 (P Réplique)
A.2 159/31 (M Mess.Aériennes), 159/34 (Lp Aéro Transport)

SUPERMARINE

Seafire 43/1s (ADLP), 46/51 (C), 48/47 (C), 79/19s (ADLP), 83/47s (C), 92/37 (MP), 93/41s (CP), 185/43s (ALP F.III), 186/63s (CLpP), 193/27 (ALP F.III), 237/35s (AP RATOG)
Spitfire SPEC.SPITFIRE, 51/4s (MLp F.A.Atl.), 6/17 (M Mk.9), 63/37s (CLp), 73/38 (CP), 93/41s (CP), 95/11s (ALpP GC.1/3), 114/19s (ALpP 80.OTU), 117/11s (ALP11er Spit français), 145/1s (MLpP Sq.345), 184/33s (MLP Aéronautique Navale), 206/47s (Ecole BE 708), 263/42 (L pertes en Indochine)

TIPSY

BC.1 42/8s (ML)
S.2 38/11 (ML)

VICKERS

Vimy Commercial 43/28s (ML), 131/31s (MLpP)
Viking IV 43/29s (ML)
Viscount 136/17s (ADLP), 224/1s (ADLP Air France)
Vanguard 144/1s (ADLP)

WESTLAND

Lysander 143/6s (M)
Dragonfly (S.51) 181/84s (ALP)
Whirlwind (S.55) 66/42s (MLp mil), 138/1s (ADLP), 144/22 (C), 174/17s (ALP commandes françaises)

ITALIE

AERMACCHI-LOCKHEED

AL.60 158/1s (ADLP), 159/48 (CP)

AGUSTA-BELL

47G 177/1s (MlpP Gendarmerie)
A.109BA 202/23s (AP Belges)

ANSALDO (DEWOITINE)

AC-1/2/3/4 189/39s (M)

CANT

Z.1007 Bis 80/13s (MDP)

FIAT

G.18 165/6 (MP Le Bourgt)
G.212 37/21s (MP Air Transport)

MACCHI

MB.320 01/10 (P)

REGGIANE

Re.2002 51/34 (MP)

SAVOIA

Licence CAMS 142/17 (M)
SM.73 165/8 (MP Le Bourget)
SM.75 165/8 (MP Le Bourget)

JAPON

KAWASAKI

Ki.16 "Tabby" (DC.3) 75/47 (M)
Ki.36 "Ida" 75/47 (ALp Indo)
Ki.56 (ou Ki.21 ?) 75/47 (M)

MITSUBISHI

MC.20 208/18 (A Air France)

NAKAJIMA

Ki.12 181/44s (AD Béziaud/Robert)
AT.2 181/63 (M Air France), 199/63 (C), 206/21s et 208/17 (AP Air France)

TACHIKAWA

Ki.54 "Hickory" 77/52 (MLp Indo)

MEXIQUE

LASA

60 158/13 5mlP Guinée

PAYS-BAS

FOKKER

C.VIII-W 142/43 (MP)
D.VII 6/14 (M), 35/9 (ML)
D.XXI 209/31 (AD , Et la France)
DXXIII 209/34 (MD)
F.VIIa, VIIa/3M, VIIb/3m.. 249/8s (ALP Air France)
F.VII.A 01/3s (ML), 35/10s (ML), 125/9 (MLpP Air France), 200/24s (MLpP STAR)
F.VII.B 01/4 (ML), 35/10s (MLP)
F.IX 01/4 (ML), 38/14 (MLP)
F.XII 01/4 (ML), 39/20s (MLP)
F.XVIII 01/4 (ML), 38/13s (ML)
F.XX 01/5 (ML), 39/18s (MLP)
F.27 54/1s (ADLP), 70/39s (AP), 92/1s (ALpP Air Alpes), 177/54 (MLpP Air Inter), 207/30 (AP Air Corse), 212/35 (Euralair), 254/1s (Postale de Nuit)

F.28	92/1s (ALpP Air Alpes)
Ontwerp 157	209/35 (MD)
KOOLHOVEN	
FK.31	100/33s (AP)
FK.43	01/5 (ML), 36/40s (MLP), 100/36s (AP)
FK.45	01/5 (ML), 36/46 (ML), 100/37s (AP)
FK.58	01/5 (ML), 100/39s (AP)

PANDER	
D	01/5 (ML), 35/10 (MLP), 60/25s
E	01/5 (M)

POLOGNE

R.W.D.	
Type 9	44/21s (ML)

ROUMANIE

VUIA	
avion 1906	5/27 (M)

SUEDE

SAAB	
91B	221/55 (LP Air France)

STRANDGREN	
Cyclogire, roues . etc.	249/38s (AP)

SUISSE

BERNASCONI	
Planeur	146/37 (M), 154/49 (C), 175/68 (C)

PILATUS	
PC.6 Porter	92/1s (.ALpP Air Alpes), 95/1s (AP F-BIEL), 250/3 (LP ALAT Immat.)

RUCHONNET	
Le "Cigare"	248/42 (AP)

TCHÉCOSLOVAQUIE

AERO	
38	36/40 (MLP)

AVIA	
F.VII.B	01/4 (ML)

BENES MRAZ SOKOL	
M-1C Sokol	134/48 (M), 261/12s (ALP français)

LET	
410	195/11s (AM crash Normandie)

PRAGA	
E-114 Baby	40/26 (ML), 134/48 (M), 260/26s (LP français) (P Suisses), 261/33 (P)

SKODA (DEWOITINE)	
D.1	189/39s (M)

ZLIN	
XII	42/2s (ML)
326	70/41s (AP)

U.R.S.S. - Russie

Appareils Russes **préservés** en France : 248/46s (ALP)

ANTONOV	
An.2	89/25 (MP), 246/60s (ALP en France , M des types)
An.3	246/60s (M)

MIASSICHTCHEV	
M.55	253/55s (AP)

MIG	
21.UTI	198/53 (P CEV)

MIL	
Mi.1	183/56 (MP)
Mi.2	178/59s (MLpP épaves Cannes)
Mi.6	244/24s (AP En France)
Mi.8	166/64 (MP Nicolas Hulot)
Mi.24D Hind D	251/32s (AP, en France, ex Lybien)

POLIKARPOV	
I.153	6/17 (M)

RosAeroService	
Dirigeable AU-30	243/36s (AP F-WPOL)

YAKOVLEV	
Yak.1M	76/52 (MP)
Yak.3	61/8 (M), 101/10s (MP), 200/13s (ALP Normandie-Niémen)
Yak.11	255/28 (AP – Français), 258/57s (ALP – 41 LET C.11 ramenés d'Egypte)
Yak.40	92/16s (MP)

U.S.A.

AERONCA	
K.50	44/23 (ML)

AERO RESOURCES (Mc CULLOCH)	
Super J-2	137/11s (ADLP)

BEECHCRAFT	
17	39/22 (ML), 48/46 (C), 118/12s (MDLPP Air Pyrénées)
18 (Armée de l'Air)	40/1s (ADLP), 43/42 (C), 80/9 (M), 85/41 (CLp), 87/45s (C), 89/36 (C)
18 (Civils)	203/11s (ALP)
99	92/1s (ALpP Air Alpes)
200 Super King Air	187/17s (MLpP IGN)
PD.146 Marquis	129/1s (ADLP SFERMA)

BELL	
P.39 Airacobra	94/13s (AlpP GC.1/4)
47	69/36ss (MLp), 118/25s (AP Aérovalle), 126/35s (AP Aéronavale), 129/5s (AP Aéronavale)

BOEING	
B.17	120/49s (MP crash à Wissous)
B.17F "Bir Hakeim"	22/47 (M), 25/45 (C), 109/23s (ADP)
B.17 (IGN)	7/17s (AL), 187/11s (ALP)
C.135.F/FR	110/1s (ALP)
E.3F	132/52 (MP)
SA.307 Stratoliner	3/13 (Lp VAT), 11/9s (L), 11/12 (LpP Aigle Azur), 88/16 (MP), 240-241/82s (ADLP Français)
B.707	155/1s (ADLP Air France), 181/40s (AlpP Naganagani)
B.727	131/1s (ALpP), 165/15s (CLP)

B.737	85/50 (MLp), 105/43 (MDP F-GBYH), 200/28s (MLpP Air France), 261/2s (ALP Air France), 262/12s (ALP Air France type 228), 263/26s (ALDP Air France type 737-528), 265/30s (ALP Air France 737 non neufs)
B.747	202/1s (ALP Air France), 232/1s (ALP 747-200 Air France), 238/51S (ALP Fin Classique à AF), 242/7s (ADLP Air France Cargo)
B.767	212/1s (ALDP Air France)
B.777	179/1s (MDLpP Air France), 179/69 (CP)

CESSNA

UC.78 Bobcat	103/43 (MLp), 201/29s (Civils) (ALP), 205/53s (ALP Aéronautique navale)
310 (CEV)	6/24 (ML)
404 Titan	56/36 (AP évaluation A.Air)
411 (A.Air)	44/39s (ALP), 48/47 (C)

CHANUTE

5/27 (M)

COLUMBIA AIR LINES

Uncle Sam	221/11s (AP)
-----------	--------------

CONVAIR

Catalina	1/3s (L), 139/39s (MP), 141/51 (C), 174/1s (ALP Protection Civile), 176/51s (ADLP TRAPAS), 180/51s (MP Antilles), 210/27s (ADLP, SL Pac), 220/16 (ALP Air France)
LB.30 Liberator	24/36 (P), 169/1s (MP Groenland), 215/21s (ALP Civils France)
CV.580	125/20 (AP Bombardier d'eau)

CURTISS

C.46 Commando	11/15 (LpP Aigle Azur), 209/1s (ALP Français)
Hydravions 1917-18	50/4s (M)
H.75	94/1s (MLpP AOF), 103/43s (MLpP)
Licence Paulhan	142/14s (MP)

DOUGLAS

Dolphin	37/12 (ML)
DB.7	51/2 (M)
DC.2	37/14s (MLP), 88/14s (MP), 165/5 (MP Le Bourget), 220/1s (ALP Français)
DC.3	3/13 (Lp UAT), 11/16s (Lp Aigle Azur), 18/55 (P), 42/9s (MLp), 62/49s (ALpP crashes), 82/1s (AP Normandie Air Services), 120/34 (P), 137/31s (MDP F-ODPP), 152/1s (Ordre de Malte au Biafra), 165/5 (MP Le Bourget), 176/21s (ADLP Air France), 178/70 (C), 125/17 (AP HI-40 Môme Moineau", 232/41 (ALP Surplus civils, etc. francais)
C.47 (A.Air)	28 à 33, 35, 37 et 39 (LP), 37/46 (C), 44/46 (C), 48/52 (CP), 66/19s (MLp Indo/AFN), 209/59 (P GLA 49), 246/46 (L du GT 2/64 en 1950), 251/34 (ALP, en Indo 1962)
C.47 (Aéronavale)	38/1s (ALP), 167/19s (MLpP Dakota Amiral)
DC.4	3/15 (Lp UAT), 73/23s (AP), 112/49s (MP crash F-BODD), 135/35s (MP mitr. F-BELI), 173/27s (ALDP Air France), 178/70 (C), 204/59 (AL Air Fret), Numéro Spécial Air France, 239/27s (CLP Suivi Air France)
C.54 (militaires)	7/2 (AL), 8/34 (C), 82/51 (M)
DC.6	3/15 (Lp UAT), 11/19 (LpP Aigle Az), 55/52 (AP Séc.Civile), 62/23s (MLp SFAIR), 65/1s (ALP), 70/43s (MP), 174/9s (ALP Sécurité Civile), 220/18 (ALP Air France)
DC.8	3/16 (Lp UAT), 98/1s (ADLP A.Air), 106/35 (MLpP UTA), 247/2s (ADLP A. Air), 251/60 (P AA France, Sarigue)
DC.8 série 70	98/33s (MLpP), 237/32s (ADLP A. Air)

DC.9	F-GVTH (AP de Thalès)
A.24 Dauntless	51/2s (MLp), 103/43 (MLpP)
A.26 Invader	30/3s (ADLP Indo), 31/21s (ADLP Alg), 34/55 (C), 66/20 (MLp Indo), 69/49s (CLpP)
AD.4 Skyraider	36/1s (ADLP), 37/53 (C), 42/29s (C), 53/21s (CLpP), 53/30 (CLpP), 97/42 (MP), 104/27s (AP ELAA 1/22)
B.26 Invader	229/1s (ALP CEV), 232/21 (LP Chateaudun 1965), 232/18 (LP Chateaudun 1965)
SBD.5 Dauntless	51/3s (MLpP)

ERCO

Ercoupe	150/1s (ADLP), 153/18 (CLp)
---------	-----------------------------

FAIRCHILD

24 Argus	44/23 (MLp), 232/13s (ALP 24R civils français), 243/44s (AP F-OACC)
27 Friendship	54/1s (ADLP), 83/44 (HP), 97/34 (HP)
Model 84	221/14 (MP)
227	83/44 (HP)
AT.21	221/14 (MP)
C.82A	221/15 (MP Civil)
C.119	221/16 (MP), 222/23s (ALP Français)
XC.120	221/17 (MP)
XNQ.1	221/16 (MP)
PT.19	221/12 (MP)
PT.23	221/13 (MP)
PT.26	221/13 (MP)

FRAKES

Mohawk 298 (N.262)	171/1s (ADLP)
--------------------	---------------

GRUMMAN

Bearcat	101/14s (HP)
Gulfstream I	124/31s (ADLP Air Provence)
Mallard	4/7 (M)
Mohawk (ALAT)	69/52 (P), 71/36 (C), 73/48 (C), 78/47s (ALP), 233/31s (ALP OV-1B et -1C)
TBM Avenger	16/23s (ADPL), 21/56 (C), 22/45 (C)
Widgeon (SCAN .30)	123/19s (ADLP)
G164A AgCat	218/5s (MP Midair)

HILLER

Rotorcycle	144/28 (HP)
360/UH.12	194/15s (ALP)

HOWARD

DGA.141	80/9s (NP)
---------	------------

LAKE

Buccaneer	86/45s (ALP)
-----------	--------------

LOCKHEED

Orion	37/14s (MLP), 62/33 (C)
L.10A Electra	165/7 (MP Le Bourget)
L.12 Electra Junior	42/10 (ML), 45/1s (ADLP), 48/48s (C), 80/9 (MLpP FAFL), 223/23 (ADP Air France)
L.14 Super Electra	43/26s (MLP), 45/1s (ADLP), 48/49 (C), 223/23 (ADP Air France)
L.18/C.60 Lodestar	45/8s (ADLP), 48/48 (C), 80/8 (M), 223/24s (ADP Air France), 259/40s (Français, ALP)
Hudson	135/42s (MLp Dakar), 143/7s (M)
L.382 Hercules	79/1s (AP), 200/55s (MP Sahara)
L.049 Constellation	7/9 (L), 130/19s (ADLP)
L.749 Constellation	7/9s (LP), 8/35 (C), 19/40 (CP), 152/9s (ADLP)
L.1049 Super Const.	7/11s (L), 8/35 (C), 82/37 (LpP français préservés), 139/1s (ADLP), 204/59 (ALP Air Fret)
L.1649 Sup.Starliner	7/13 (LP), 117/1s (ADLP)
L.1011 Tristar	220/17 (ALP Air France)
PV.1 Ventura	164/1s (ALP), 176/65s (CLp)

PV.2 Harpoon P2V.6 T.33	99/6s (MLpP) 246/13 (P) 15/3s (AP), 21/55 (C), 22/24 (Lp), 238/4 (L surplus AA), 238/5s (LP CIPRA)
LTV F8.E(FN) Crusader	178/72 (MP dernière RG), 190/19 (MP dernière croisière)
MARTIN 167.F	33/23s (MPLp Syrie), 35/23s (CL), 49/29s (HP), 51/2 (M), 80/6s (M), 135/42s (MLp Dakar)
Baltimore B.26 Marauder	181/88 (MP accident Rayack) 51/8s (DMP), 161/1s (MP Oleron), 237/1s (ALP Vilgénis, avec survivants), 266/16s (ALP au CI B-26 de Djedeïda)
B.26 (SNECMA) P.5M2 Marlin	46/29s (ADP) 32/17s (ALP), 85/31s (P)
McDONNELL-DOUGLAS F.15B Eagle	186/65 (P couleurs françaises)
MONOCOUCPE C.90/L.7	40/33 (P), 44/21 (ML), 48/47 (C), 63/27 (MLp), 73/44 (CL), 76/43 (HP)
NEICO AVIATION Lancair	146/2s (AP)
NORTH AMERICAN NAA 57.P2	210/3 (MP), 240-241/120s (AP Montage à Escoublac)
BT.9 (NAA.57) F.6 Mustang F.86K Sabre F.100 Super Sabre	38/15s (AP), 103/43 (MLp) 141/1s (ALpP GR.II/33) 21/47s (ALP), 43/31s (AP) 40/34s (AP), 55/47s (Lp rest.USAF), 83/37 (Lp préservés)
SNJ.3 T.6G	207/45s (ALP France) SPEC.T6, 22/23 (Lp) 43/42s (C), 46/39s (CL), 200/59s (MLP EALA 2/73 en Oubangui), 213/23s (AL EALA 1, 3, 5/73), 221/50s (ALP AT-6 Air France), 232/24 (LP Chateaudun 1965)
T.28 Fennec	32/3s (ADLP), 59/25s (ML Arg), 66/31s (CLpP Haïti), 232/26 (LP Chateaudun 1965)
NORTHROP Delta F.5B	40/31 (ML) 73/45 (M évaluation A.Air)
OMNI Turbo Titan - N404GB	262/50s (AP)
PACKARD-LEPERE C.11	61/4 (M)
PIPER J.3 Cub	72/35s (AP), 186/19s (ALP dérivés et reconstructions), 255/32s (ALP 1ère partie), 256/2s (ALP 2ème partie), 257/18s (ALP 3ème partie), 258/32s (ALP)
L.4 Cub	39/1s (AP), 77/45s (AP), 231/21 (ALP surplus en France)
L.18C Super Cub PA.25 Pawnee PA.31 Navajo	22/23s (L. militaires) 117/14 (MP conv. biplace) 154/25s (Ecole Pilotage Rouen)
RANS Sakota	146/4s (AP)

REPUBLIC

P.47 Thunderbolt	103/43s (MLpP)
F.84E Thunderjet	22/24 (L)
F.84G Thunderjet	22/24s (Lp)
Seabee	43/48 (M)
Lark (Alouette II)	236/1s (ALP)

ROCKWELL

Aerocommander	187/14s (MLpP IGN)
Turbo-Comander	103/13s (MLpP Midair)
S2A Trush Commander	218/5s (AP Midair)

RUTAN

VariEze	154/55 (MP (F-PRIQ)
---------	---------------------

SIKORSKY

S.38	37/17 (ML)
S.43	39/20s (MLP), 221/56 (LP Air France)
S.51	126/38s (AP Aéronavale), 176/15s (AlpP Aéronavale)
S.55	138/1s (ADLP), 174/17s (CLP commandes françaises)
S.58/H.34	49/6s (AP Bi-Bastan), 60/37 (AP CEV), 167/23s (AlpP Belgique), 196/197 (ALDP Spécial S.58/H34/HSS1 en France), 199/64 (C)
S.58ET	212/57 (MP F-BVJI pour Marine)

STINSON

SR.5 et SR.6	37/13 (ML)
Reliant	45/29 (M), 80/10 (M)
105 Voyager	207/52 (D)
108 Voyager	195/1s (ADP Antarctique)
Les Stinson français	264/2s (ALP), 265/13s (ALP)

STOLP

Tous types	163/37s (ADLP français)
------------	-------------------------

SWEARINGEN

Merlin	103/13s (MLpP Midair)
--------	-----------------------

TED SMITH

Aerostar	259/34s (Français, ALDP) , (numérotation, AL)
----------	---

VERTOL

44 Workhorse	100/43s (AP)
H.21C (MP)	28/33s (ALP), 30/43 (C), 31/60 (C), 234/49s
HUP.2	24/7s (ADLP)

VIKING

Dragonfly	146/4s (AP)
-----------	-------------

VOLPAR

Beech 18	212/33 (P), 232/43 (ALP civils France)
----------	--

VOUGHT

Corsair (AU1/F4U-7)	29/31s (LpP)
---------------------	--------------

VULTEE

V.1A	40/32 (ML)
------	------------

WRIGHT

Baby	5/28 (M)
------	----------

YOUGOSLAVIE

U.T.V.A.

Aero III	111/1s (ADP)
----------	--------------

CLASSEMENT

par

UTILISATEURS

I/ - UTILISATEURS CIVILS

A)- COMPAGNIES AÉRIENNES FRANÇAISES

AEROCARGO	16/47 (Lp Halifax), 175/3s (M Lp Halifax), 179/16 (M Lp AAC-1)
AEROMARITIME	2/12 (L DC.6), 192/39 (M Sénégal), 240-241/52s (ALP Comet)
AERONAVALE	17/8 (M), 20/12s (M), 88/28 (M), 130/1s (ALP)
AEROPOSTALE	17/6 (MD), 59/29s (CLpP), 76/22s (MLpP Caudron)
AERO SAHARA	190/4 (M Dragon)
AERO SERVICES	213/54 (LP)
AEROTAXI	184/43 (M Goeland))
AEROTEC	188/53 (M Consul)
AERO TRANSPORT	158/23s (M)
AERO TRANSPORT COMPAGNIE ERNOULT	14/28 (M) 11/11s (ALP), 12/10s (CLp), 136/1s (ALP), 162/26/36s (MP Aviation civile en Indochine), 168/15s (M Indochine après 1954), 179/16 (M Lp AAC-1), 184/43 (M Goeland), 190/3 (M Dragon), 192/39 (M Sénégal), 178/10s (M L SO-30P), 240-241/82s (ALP Boeing S-307)
AIR AFFAIRES	209/23 (MP DH125 F-BKMF)
AIR ALPES	54/10s (MDLpP F.27), 92/1s (ADLP), 96/30 (CL)
AIR ALSACE	116/7S (MLpP VFW.614)
AIR ASIE	18/33 (M)
AIR ATLAS	179/18 (M Lp AAC-1), 178/17 (M L SO-30P)
AIR AUSTRAL	167/1s (M L P l'aviation à la réunion)
AIR AZUR	184/43 (M Goeland)
AIR BLEU 1935	19/19s (ADP)
AIR BLEU 1937	19/21s (A)
AIR CALÉDONIE	10/5s (ALP)
AIR CAMEROUN	201/5s (ALP)
AIR CHAMPAGNE-ARDENNES	31/38s (ML)
AIR CHOLET	21/31s (ALP)
AIR CORSE	207/29 (M)
AIR CORSE (2ème)	207/30 (MLpP)
AIR DIEPPE	33/42 (ML)
AIR ESTEREL	208/25 (P)
AIR FRANCE	4/18s (A filiation), 4/19s (L acc.), 7/9s (L Constell.), 8/3s (L Goéland), 16/14s (M trim.Dewoitine), 17/10s (M CMS), 19/6s (MLp Wibault), 22/3s (MDLp Br.393), 30/39 (MLpP SE.161), 41/93s (MDLp T.6), 42/26 (ML 1935), 47/22s (CL 1932), 48/29s (CL 1932), 52/51 (ML), 54/4s (MLpP F.27), 2/49s (MLpP crash DC.3), 70/39s (MP crash F.27), 74/10s (MLpP Comet), 81/56 (ML H de vol), 85/50 (MLp B.737), 91/1s (MDLpP Br.763), 100/69s (ADLP décor.et noms de baptême, 105/43s (MDP répar.F-GBYH), 112/49s (MP crash F-BBDD), 117/1s (MDLpP L.1649), 124/21s (AP 1939-1948), 125/1s (ALP inv.1933), 130/19s (ADLpP L.049), 131/1s (ADLPB B.727), 135/35s (MP mitr. DC.4 F-BELI), 136/17s (ADLpP Viscount), 137/35s (MP Bangui), 139/1s (ADLpP L.1049), 39/31s (ALP Age des avions), 141/51 (CP Catalina), 147/18 (M stockage Châteauroux), 150/45 (C), 152/9s (AMLp L749A), 155/1s (A L P B-707), 158/49s (M Lp P Bloch 220), 162/15 (MPP Aviation civile en Indochine), 165/15s (MLpP Boeing 727), 167/27s (A L P Languedoc), 168/5s (M Lp P Indochine après 1954), 173/27s (M L P DC-4/C-54), 176/21s (A Lp P DC-3), 179/1s (MDP B.777), 178/6s (M L P SO-30P), 179/33s (M L P coupe du monde), 180/5s (M P Antille Guyanne), 181/62s (A P), 182/7 (A L P AAC-1), 185/25 (M P NC-701), 190/2 (M Dragon), 192/28s (M P Sénégal), 198/7s (A Lp P Flotte 2001), 200/28s (M Lp B.737), 202/1s (ALP B.747-128), 204/1s (ALP A.300), 206/21s (AP Nakajima AT), 207/3s (ADLP A.310), 208/17s (Avions japonais), 212/1s (ADLP B.767), 213/15s (AP 2ème A.318), 214/1s (ALP Concorde), 216/1s (ALP Caravelle), 216/33s (AP Br.763 F-BASQ), 217/3s (ALP Caravelle), 220/9s (ALP Les avions d 'AF 1ère), 221/49s (ALP Les avions d 'AF 2ème), 222/1s (ALP Br.763), 223/21s (ALP Lockheed bimoteurs), 224/1s (ADLP Viscount), 226/1s (AP Accidents en ligne), 227/1s (ALP Potez 620/621), 228/25s (ALP Flotte de 1935 à 1939), 229/23s (ALP Bloch 220), 232/1s (ADLP B.747-200), 233/49s (LP Amiot, Potez 540), 234/17s (ALP Trimoteurs Dewoitine), 235/41s (ALP Léo

	H.242 et 246), 238/35s (ALP Wibault 282/283), 238/51 (ALP Fin B.747 classiques), 240-241/6s (ALP Flotte au 1 juillet 1968), 240-241/56s (ALP Comet), 242/7S (ADLP B.747 Cargos), 244/2s (ALP Laté 631), 249/8s (Fokker F.VII), 251/14s (ALP Farman), 252/18s (ALP les quadrimoteurs Farman), 253/50s (ALP Br 293T), 254/1s Les F-27 de la Postale de Nuit (ALP), 257/32s Les AAC.1 Toucan dans le suivi technique d'Air France (ALDP), 260/34s Hydravions CAMS dans le suivi AF (ALP), 261/2s (ADP B.737), 262/12s (-228 neufs ALP), 263/26s (ALP -528 neufs), 265/30s (ALP 737 non neufs)
AIR-FRET	204/57 (ALP)
AIR FRET-TRANSIMEX	179/19 (M Lp AAC-1)
AIR HEBRIDES	54/12s (MLpP F.27)
AIR INTER	27/5s (MLpP N.262), 54/10s (ALpP F.27), 136/17s (ADLP Viscount), 219/33s (ALP Caravelle entretien Air France)
AIR LEC	29/39 (ML)
AIR LIMOUSIN	29/40 (ML)
AIR LITTORAL	31/38 (ML), 54/12 (MLp F.27.), 70/14s (MDLP EMB.110), 216/21s (A Lcomplète P)
AIR MELANESIAE	10/5 (ALP)
AIR MISTRAL	29/40 (ML)
AIR MONACO	136/2 (AL)
AIR MOOREA	32/26 (ML)
AIR NAUTIC	33/41s (MLP), 37/23 (CLp), 88/13s (MP), 136/3s (ALP), 188/55 (M Consul), 190/6 (M Dragon), 198/1s (ALpP), 240-241/84s (MP Stratoliner)
AIR NEIGE	208/26 (P)
AIR NICE	136/13 (AL)
AIR NOLIS	179/14 (M Lp AAC-1)
AIR ORIENT	17/9s (M), 18/34 (M), 19/6s (MD), 59/10s (MLp Br.28)
AIR OCÉAN	179/14 (M Lp AAC-1)
AIR PARIS	29/41 (MLP)
AIR PÉRIGORD	29/41 (ML)
AIR POITOU-CHARENTES	31/38 (ML)
AIR POLYNÉSIE	14/39 (MLp Islander), 22/18 (MLp F.27), 54/8s (MLpP F.27), 100/147 (MP Islander)
AIR PROVENCE	124/31s (ADLP Gulfstream 1)
AIR PYRÉNÉES	118/9s (ADLP)
AIR ROUERQUE	54/8 (MLpP F.27)
AIR SAINT PIERRE	96/8s (MLpP MS.748)
AIR SOCIÉTÉS	31/39 (ML)
AIR SUD	184/43 (M Goéland)
AIR TAHITI	4/7 (M), 159/37s(A Lp 1994)
AIR TRANSPORT	121/52 (P Languedoc), 184/43 (M Goéland), 208/23 (P Bristol 170), 209/19 (MP, Carvair F-BMHU)
AIR UNION	17/7s (MD), 19/6s (MD), 22/8s (M), 59/6s (MLpP Br.28), 172/32s (M Bréguet)
AIR VOSGES	31/39 (ML)
ALPES-PROVENCE	215/23 (ALP LB-30)
ARDIC-AVIATION	254/18s (ALP)
AUTREX (Auster Extrême-orient)	162/41s (MP Aviation civile en Indochine), 179/19 (MLp AAC-1), 190/2 (MP Dragon)
AVIASUD	136/11s (ALP)
AVIONS TAXIS D'INDOCHINE	184/44 (M Goéland), 185/28 (M NC-701)
BRIT AIR (BRITTANY AIR TRANSPORT)	70/14s (MDLP EMB.110)
BOURGOGNE AIR SERVICE	39/51s (ALP)
CATAIR	32/24s (MLP)
CATI (Compagnie Aérienne de Transport Indochinois)	162/39s (MP Aviation civile en Indochine)
CEPM (Centre d'Exploitation Postal Métropolitain)	164/21s (MLDP C-160 postal)
COMPAGNIE AÉRO TRANSPORT	14/29 (M), 88/28 (M)
COMPAGNIE AÉRIENNE FRANÇAISE (CAF)	14/28 (M), 88/25s (MP)
COMPAGNIE AÉRIENNE FRANCE-ALGERIE	17/6 (M)
COMPAGNIE AÉRIENNE DES ALPES FRANÇAISES	164/44 (M Goéland)
COMPAGNIE AÉRIENNE DU LANGUEDOC (CAL)	70/16s (ADLP EMB.110)
COMPAGNIE ALGERIENNE DE TRANSPORTS AERIENS	185/27 (M NC-701)
COMPAGNIE AIR TRANSPORT (CAT)	37/21s (MLP), (MLpP Carvair)
COMPAGNIE ATLANTIQUE DE NAVIG. AÉRIENNE	76/20 (MLpP Caudron), 192/22 (M)
COMPAGNIE DES GRANDS EXPRESS AÉRIENS	14/28 (M), 88/33 (MP), 158/22s (M)
COMPAGNIE DES MESSAGERIES AÉRIENNES	14/27s (MP), 16/4s (MDP), 88/23s (MP), 131/16s(MP), 158/16s (MP), 159/29s (MLP)
COMPAGNIE FRANCO-BILBAINE	14/28s (M), 20/9s (M), 64/1s (ADP), 88/29 (M)
COMPAGNIE FRANCO-ROUMAINE (CFRNA)	14/29 (MP), 18/18s (MDP), 76/24s (MLpP Caudron), 88/31s (MP)
COMPAGNIE GÉNÉRALE AÉRONAUTIQUE	14/29 (M)
COMPAGNIE GENERALE AEROPOSTALE	192/24s (M)
COMPAGNIE GENERALE D'ENTREPRISES AERONAUTIQUES CGEA	192/23 (M P)
COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSAÉRIENNE	14/28 (M), 20/3 (M), 88/29s (MP), 158/18 (M), 179/15 (M Lp AAC-1)
COMPAGNIE INTERN.DE NAVIGATION AÉRIENNE	17/17s (MD), 18/18s (MD), 18/5s (MD), 76/24s (MLpP Caudron)
COMPAGNIE LATÉCOÈRE	14/28 (MP), 76/22s (MP), 88/27s (MP)
COMPAGNIE TRANSAÉRIENNE	131/19 (M), 167/19 (M C-47 23411)
COMPAGNIE TRANSAÉRIENNE DE L'EST	88/30 (M)

COMPAGNIE DE TRANSPORTS AERIENS LANGUEDOC ROUSSILLON	179/15 (MLp AAC-1)
CORSE AERO CHARTER	207/30 (M)
CORSE AERO SERVICE	207/30 (MLP)
CORSE AIR (2 sociétés)	207/29 (M)
CORSE AIR INTERNATIONAL	207/30 (M)
CORSE AIR SERVICE	207/30 (MLP)
ESCADRILLE AZUR	136/11 (AL)
EURALAIR	54/12 (MLp F.27), 104/1s (ALpP), 137/33 (MP)
EUROPAIR	32/26 (ML)
EUROPE AERO SERVICE	144/3s (MDLpP Vanguard)
EUROPE AIR CHARTER	54/8 (MLp F.27)
ETAIC (Entr de travail Aérien en Indochine)	162/45 (M Aviation civile en Indochine)
ESCADRILLE MERCURE	184/44 (M Goeland), 188/54 (M Consul)
EXECUTIVE AIR CHARTER	31/39 (ML)
EXECUTIVE TRANSPORTS	32/24 (ML)
FRESH FOOD TRADING	136/9 (ALP)
FRANCE AZUR	188/55 (M Consul)
FRANCE HYDRO	162/27 (MP Aviation civile en Indochine)
GECAT-AIR EXPRESS	179/19 (MLp AAC-1)
GENERAL IMPORT Co (SATI)	215/24 (ALP LB-30)
GRANDS EXPRESS AÉRIENS	131/19s (MP), 159/34s (MLp)
HELILAGON	167s/2 (MLP aviation à la Reunion)
INTERCARGO SERVICE	144/4s (ADLP)
KELAIR	136./8s (ALP)
HELIBLUE	157/3s (MLP aviation à la réunion)
LES AVIONS BLEUS	179/17 (MLp AAC-1)
LIGNES AERIENNES DU SUD OUEST (LASO)	179/15s (MLp AAC-1), 184/44 (M Goeland)
LIAISONS AÉRIENNES D'AFFAIRES	32/26 (ML)
LIGNES AÉRIENNES LATÉCOÈRE	16/6s (MDP), 131/13s (MP)
LIGNES AERIENNES NORD-AFRICAINES	171/21s (MP)
LIGNES FARMAN	14/29 (M), 88/30s (MP)
LUCAS AIR TRANSPORT	70/16s (MDLpP EMB.110)
MIDAIR	103/7s (ALP), 218/5s (ALP)
NICE AIR TRANSPORT	136/11 (AL)
NICE HÉLICOPTÈRES	136/13 (AP)
NORMANDIE AIR SERVICES	82/1s (ALP)
NUNGESSER AVIATION	88/33s (M)
PROTEUS AIR BOURGOGNE	143/19s (AP)
PYRENAIR	75/21 (ADLP)
RAPIDES COTE D'AZUR	136/2 (AL), 184/44 (M Goeland)
RÉGIE AIR AFRIQUE	18/6s (MDP), 45/6s (MLpP Lockheed 14)
RÉGIE MALGACHE	18/12s (MDP), 19/22s (M)
RÉUNION AIR SERVICE	96/6s (MLpP HS.748)
ROUSSEAU AVIATION	96/ds (MLPP HS.748), 190/7 (M Dragon), 209/20 (MP , C-47 F-BAXR, N.262 F-WNTT)
SANA	16/47 (LpP Halifax), 175/3s (MLpP Halifax), 179/13 (MLp AAC-1)
SAGETA	162/27 (MP Aviation civile en Indochine)
SAPA	253/2s (ALP Percival Prince)
S.E.E.A.I. (Indochine)	voir AIR ASIE
SECMAFER/SFAIR	62/21s (ALP), 79/1s (AP Hercules), 100/116s (MLpP Carvair), 136/6s (ALP)
S.N.A.M (Madagascar)	153/5 (AM Bloch)
SOCOTRA	175/4 (M halifax), 179/15 (MLp AAC-1)
SOCIETE AERIENNE DE TRANSPORTS INTERNATIONAUX	169/1s (MP Rvt Paul Emile VICTOR)
SOCIETE AFRICAINE DE TRANSPORTS TROPICAUX	185/26 (M NC-701)
SOCIETE DE TRANSPORTS AERIENS ALPES-PROVENCE	179/ (MLp AAC-1)
SOCIETE DE TRANSPORTS AERIENS MEDITERRANEENS	184/45 (M Goéland)
SOCIETE DES TRANSPORTS AERIENS REGIONAUX DE L'OUEST	184/45 (M Goéland)
SOCIETE DES TRANSPORTS AERIENS RAPIDES (STAR)	200/23s (A PLp)
SOCIETE ÉTUDES AÉRONAUTIQUES	153/1 (M Bloch)
S.T.A.E.O	178/16s (ML SO-30P)
SOCIETE D'ÉTUDES ET DE REALISATIONS DE L'AVIATION COMMERCIALE	184/44 (M Goéland)
SOCIÉTÉ GENERALE D'AFFRETEMENTS AERIENS	190/5 (M Dragon)
SOCIÉTÉ GENERALE DE TRANSPORTS AERIENS	17/16s (MD)
SOCIÉTÉ GENERALE DE TRANSP.DÉPARTEM.	100/43s (AP Vertol 44)
SOCIETE TOURISME ET TRANSPORTS AERIENS RAPIDES	185/27 (M NC-701)
SOCIÉTÉ TRANSATLANTIQUE AÉRIENNE	17/5 (MD), 179/16 (M Lp AAC-1)
SOTRAVIA	259/2s (ALP)
TAXI AVIA FRANCE	35/44s (MLP), 64/8s (MLpP F.27)
TAXIS AÉRIENS (M.CHAPEAU)	136/10 (ALP)
TOURAIN AIR TRANSPORT (TAT)	54/4s (MDLpP F.27), 96/6s (MLpP HS.748), 116/7s (MLpP VFW.614)
TRANS AZUR AVIATION	136/7s (ALP)
TRANSPAC	10/5s (ALP), 12/10 (CLp)

TRANSPORTS AÉRIENS GUYANAIS T.A.I	13/21s (AD), 14/29 (M), 16/8s (MD), 20/5s (MD) 162/22s (M P Aviation civile en Indochine), 168/13s (M P Indochine après 1954), 179/14 (MLP AAC-1, 179/23 (M))
TRANS CORSE	207/29 (M)
TRANSPORTS AÉRIENS MAICON	88/28 (MP)
TRANSPORTS AÉRIENS DU PACIFIQUE SUD (TRAPAS)	176/51s (MP)
TRANSPORTS AÉRIENS REUNIS (TAR)	100/116s (MLP Carvair), 136/5s (ALP)
TRANSPORTS AÉRIENS DU MIDI	181/52s (AD), 184/45 (M Goéland)
TRANSPORTS AÉRIENS DU SUD-OUEST (TASO)	14/28s (M), 20/6s (MD), 64/1s (ADP)
TRANSPORTS AÉRIENS WALDBERG	136/11 (AL)
TRANSPORTS OUBANGUI-CAMEROUN (STOC)	35/45 (ML)
TRANSUNION	32/25s (MLP), 136/4s (ALP)
UNI-AIR INTERNATIONAL	100/117S (MLpP Carvair)
UNION AÉROMARITIME DE TRANSPORT (UAT)	3/13s (L), 4/9s (CLp), 5/4 (C), 74/6s (MLpP Comet), 112/39s (MP Brazzav.), 137/35s (MP Bangui), 162/23s (M P Aviation civile en Indochine), 168/13 (M P Indochine après 1954), 211/21 (AP Crash F-BGZB), 240-241/54s (ALP Comet)
UNION DES TRANSPORTS AÉRIENS (UTA)	4/7 (M), 106/35s (ALpP DC.8), 128/34s (MP attentat DC.10), 147/25s (AP fin d'UTA), 179/23 (M) 168/15 (M P Indochine après 1954)
L'AVIATION CIVILE AU TONKIN 1954	156/15s (ALP État des lieux)
LES COMPAGNIES FRANÇAISES 1945-1980	193/1s (1945/1946), 194/31s, 195/29s, 198/25s, 199/41s, 201/19s, 202/35s, 203/29s, 204/25s, 205/5s, 206/23s, 207/19s, 208/21s, 209/17s, 210/39s, 211/25s, 212/31s, 213/47s fin période 1950-1969, 217/29s (1970), 218/25s (1971), 220/45s (1972), 221/41s (1973), 222/39s (1974), 223/41s (1975), 230/5s (1976), 231/43s (1977), 232/47s (1978), 233/37s (1979), 234/29s (Conclusion 1945/1980)
LES COMPAGNIES FRANÇAISES 1995	161 (ALP sup au N°161)

B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES

AFRIC	162/28s(MP Aviation civile en Indochine)
AIR AFRIQUE	153/6 (AM Bloch), 192/41s (M Sénégal)
AIR ALGÉRIE	178/10s (MLP SO-30P), 219/39 (ALP Caravelle entretien Air France)
AIR AMERICA	168/60s (M Laos après 1954)
AEROLINEAS ARGENTINAS	50/44 (MLpP Caravelle)
AEROPOSTA ARGENTINA	8/32 (L)
AEROPOSTAL BRASILIERA	8/32 (L)
AERO SERVICE CORPORATION (GOODYEAR)	99/45s (MP Caravelle)
AIR BANGUI	2/11 (LP)
AIR CAMEROUN	209/3 (MP Curtiss C-46)
AIR CEYLON	27/6 (MP N.262)
AIR DJIBOUTI	190/8 (M Dragon)
AIR GABON	195/23s (MP)
AIR GLACIERS	170/1s (MLpP)
AIR IVOIRE	2/11 (LP)
AIR LAOS	162/31 (MP Aviation civile en Indochine), 168/42s (MP Laos après 1954), 178/13 (ML SO-30P), 209/5 (MP, Curtiss C-46)
AIR MADAGASCAR	182/1s (AP), 190/1 (MP Dragon)
AIR MAROC	178/13 (ML SO-30P), 209/1s (MP Curtiss C-46)
AIR MAURITANIE	2/11 (L)
AIR NIGER	2/11 (L)
AIR SENEGA	190/8 (M Dragon), 192/41 (M)
AIR TCHAD	2/12 (LP)
AIR Viet-Nam	162/29s (MP Aviation civile en Indochine), 168/18s (ALpDP Viet Nam après 1954)
AIR VOLTA	2/12 (L)
AIRCRAFT TRANSPORT TRAVEL	131/16S (MP)
ALISARDA	27/6 (MP N.262)
ALITALIA	147/18s (LpP Carav.surviv.), 219/38 (ALP Caravelle entretien Air France)
ALLEGHENY AIRLINES	27/6 (MP N.262), 171/1s (A Lp P N.262)
ATI (Avions Taxis d'Indochine)	162/32 (M Aviation civile en Indochine)
B.C. AIRLINES	27/6 (MP N.262)
B.O.A.C.	240-241/80s (P Comet)
CLCT (Comp Laotienne de com et trans)	162/43s (MP Aviation civile en Indochine), 190/3 (M Dragon)
COMPAGNIE AÉRIENNE FRANCO-CANADIENNE	84 et 85 (AP)
COMPANIA COLOMBIANA DE NAVEGACION AEREA	20/11 (M)
CONTINENTAL AIR SERVICE	168/51s (M Sud Viêt Nam)
COSARA (Société Transatlantique aérienne en Extrême Orient)	162/34s (MDP Aviation civile en Indochine)
FEDERAL EXPRESS	107/1s (ALpP Falcon 20), 178/65 (MLpP Airbus)
FLITESTAR	143/21s (MP)
HANDLEY-PAGE TRANSPORT	131/18s (M)
HANG KHONG VIET NAM	168/33s (MP Viêt Nam après 1954)
HELIKOPTER SERVICE	145/21S (ALpP Super Puma)

IRANIAN AIRWAYS	178s/13 (M L SO-30P)
JAPAN AIR TRANSPORT	59/4 (M Br.26)
JAPAN DOMESTIC AIRLINES	27/6 (MP N.262)
KINGDOM OF LIBYA AIRLINES (KLA)	219/36s (ALP Caravelle entretien Air France)
KLM	181/68s (MP)
LAKE CENTRAL AIRLINES	2716 (MP N.262)
LIGNE AERIENNE DU ROI ALBERT (Congo)	20/7s (M)
LINEA AEROPOSTAL VENEZOLANA	8/33 (L)
LINGEFLYG AG	27/6 (MP N.262)
LAOS AIR SERVICE	190/3 (M Dragon)
LAOS AIR Transport LAT	162/45 (M Aviation civile en Indochine)
MANUNGGAL Air	240-241/47 (MP)
MAROC AIR SERVICE	190/3 (M Dragon)
OCA (Office Commercial d'Approvisionnement)	168/51s
PELITA Air Service	240-241/42s (ALP Transall)
QUANTAS	179/22 (M)
ROYAL AIR CAMBODGE	162/31s (M Aviation civile en Indochine), 167/35s (M P Cambodge après 1954)
ROYAL AIR MAROC (RAM)	219/40s (ALP Caravelle entretien Air France)
SABENA	22/29s (ALP av.français), 34/55 (C), 175/21s (A P en Algérie)
SIR (Société Indochinoise de Ravitaillement)	162/44s (M Aviation civile en Indochine)
SITA (Société Indochinoise de Transport Aérien)	162/32 (MDP Aviation civile en Indochine), 188/53 (M Consul)
SKYWAYS COACH AIR	23/26s (MP Beauvais)
SOUTH AFRICAN AIRWAYS	143/21s (MP)
S.T.O.C	199/15s (APL)
TRANSPORT AÉRIEN DU GABON (Transgabon)	190/15 (M), 191/64 (M)
TRANSAVIA HOLLAND	35/48s (ALPP Caravelle)
TUNIS AIR	219/42 (ALP Caravelle entretien Air France)
UNITED AIRLINES	99/45s (MP Caravelle n° 86)
WOLF AIR TRANSPORT	50/51s (M N.2501), 51/32 (CP)

C)- AÉRO-CLUBS

A.A.L. LYON	91/19s (ALP)
AÉRO-CLUBS (Série : La renaissance 1945-1954)	188/61s , 190/41s, 195/51s, 198/59s, 201/27s, 203/51s, 206/19s, 208/39s, 211/5s, 213/51s, 217/57s, 222/47s, 225/43s, 227/57s, 237/33s, etc. (voir + de détails dans index par thème)
AÉRO-CLUB ANGERIEN	142/45s (A), 125/35 (AP)
AÉRO-CLUB BASQUE	99/49s (MP Simoun)
AÉRO-CLUB DU BEAUVAISIS	23/14s (A)
AÉRO-CLUB de COULOMMIERS et de la Brie	251/36s (AP)
AÉRO-CLUB DE CRETEIL	130/32s (AP)
AÉRO CLUB AIR FRANCE	177/51s (ADP)
AÉRO-CLUB DE MOANDA	148/30 (MLpP)
AILES BASQUES	72/35s (MLpP Cub)
AILES OLERONAISES	51/11s (ADLP)
MOUETTES LYONNAISES	91/1s (ALP)
PARIS FLYING CLUB	122/13s (AP Potez 840)
École de Pilotage de ROUEN	154/25s (A P)
SECTION D'AVIATION POPULAIRE, BEAUVAIS	23/18s (A)
Noms de baptême d'Aéro-Clubs	87/46 (L)

D) - DIVERS

AILES ANCIENNES TOULOUSE	104/47s (ALP)
AIR ENTREPRISE	132/24 (M)
AIR TOURING LIGHT AIRCRAFT SERVICES	116/17 (MP)
BERTIN	SPEC.V/M 144s (HOP Vampire)
BRITTANY FERRIES	141/41s (MP Broussard)
CELAG	170/17s (MP)
CIPRA	238/5s (AP T-33)
COMIL0G	148/29s (ADLP)
CONSERVATOIRE AIR & ESPACE D'AQUITAINE	130/22s (MP)
D.B.AVIATION	132/23s (ALP)
DISPOSITIFS OLEO-PNEUMATIQUES (DOP)	SPEC.V/M 146s (MP Vampire)
EDF	214/51s (ALP)
ESCADRILLE PEGASE	104/51s (HP SMB.2)
ESCADRILLE DU SOUVENIR	103/34s (MLP)
F.R.AVIATION	128/1s (ALP Falcon 20)
HELITHON	127/29s (AP)

ORDRE de MALTE
PHITAGRI
PLANTATIONS (Indochines)
POLYNÉSIE
RAPID AIR
SECTION LIAISON DU HAUT COMMISSARIAT
SEPATOM
SERVICE IMPERIAL DE LIAISONS AERIENNES
SNCASO
SNECMA
WRIGHT AIRLIFT

151/1 (MP Biafra)
21/21 (M Djinn)
162/4s (MPD aviation civile en Indochine)
173/17s (A L P Parc aérien en 1996)
132/24 (M)
162/35 (M Aviation civile en Indochine)
21/21 (M Djinn)
162/36 (M Aviation civile en Indochine)
153/2 (M Bloch), 155/31 (M Bloch)
46/29s (MDLpP Marauder), SPEC.V/M 140s (MDP Vampire), 185/28 (M NC-701)
99/31s (HP Puma/Hind)

III - UTILISATEURS MILITAIRES ET OFFICIELS

A) - ARMÉE DE L'AIR

Des origines à nos jours

BR.7	64/19s (MD)
BR.22	65/35 (MD), 69/35 (C)
OR.35	64/20 (MDP)
BR.44	65/35s (MD)
BR.66	65/37 (MD), 69/35 (C)
BR.107	65/38 (MD)
BR.126	65/38s (MD)
BR.127	65/39 (MD)
BR.128	65/39s (MD)
BR.129	65/37 (MD)
BR.465	65/35s (MD)
PS.125	64/18s (MD)
SAL.10	65/33 (MD), 73/47 (C)
SAL.28	64/16s (MD)
SAL.277	64/16s (MD)
SPA.12	86 et 87 (ADLP)
SPA.54	65/22 (MD)
SPA.79	64/16 (MD)
SPA.95	94 et 95 (ADLP)
SPA.96	86 et 87 (ADLP)
VB.109	64/18 (MD)
VB.137	65/41 (MD)

Guerre 1914-1918 et antérieurement

Escadrille 546	220/19s (MDP)
C.30	242/17s (AP)
C.46	226/11s (AMP), 227/13 (AMP)
Dirigeables	142/3s (AP)
G. BM/GB. 5	44/28s (AL)
GC.12	143/1s (M)
N.85	226/11s (AMP), 227/13s (AMP)
SPA.48	59 et 61 (ADLP)
VB.137	85/19s (ADP)

Entre-deux Guerres

Armée de l'Air 1932	47/1s (AP), 50/46 (C)
Guerre du Rif	50/37 (M)
2 ^{ème} Esc. d'Indochine	243/8s (AP)
BA.129 St Jean d'Y	124/45s (AD), 125/29s (A)
32° RA	50/38 (Lp Bréguet XIV)
37° PA	50/38 (Lp Bréguet XIV)
39° RA	33/2s (MP)
GAR.545	124/46s (MD St Jean d'Angély)
GC.II/5	130/35s (MP)
Camp d'Avord	50/39 (MLp Hanriot/Bréguet XIV)
Ecole Radio-Navigateurs	125/30s (A)
École Transmissions.	125/30s

Guerre 1939-1945

Centre de Réquisition n°10	156/3s (A Lp P)
----------------------------	-----------------

CIB	210/3s (M)
CIC	210/3s (M)
CIR	210/3s (M)
EAA.601	220/24 (LP Stockage Léo 45)
EAP.x	209/7s (AL), 210/3s (AL)
Ecole de pilotage en 1939-1940	209/7s (ALP)
EEP.x	209/7s (AL), 210/3s (AL)
EPP (Etampes, Avord)	209/11 (M)
Escadrille 1/13	97/13s (AP)
GB.1/7 Picardie	181/88 (M P)
GB.I/25	64/21s (MDP)
GC.II/2 Berry	145/1s (ALP)
GC.I/3 Dauphiné	103/45 (Lp P.47)
GC.III/3	23/19 (M)
Côte Fr.Somalis	49/27s (ALpP), 51/41 (C)
FAFL (divers)	62/27s (MP Croix de Lorr.), 69/34 (C)
FAFL (Chasse)	53 et 55 (ADLP), 62/29s (CP Hurricane)
FAFL (Bombardement)	57, 58, 61 63 et 65 (ADLP)
FAFL (Ecole)	75 et 76 (ALP)
FAFL (Transport)	80 et 81 (ADLP)
Forces Aériennes .Atlant.	51/1s (ADLP Oléron)
Forces du Levant	33/2s (ALP), 35/23s (CL), 38/23s (CP)
Normandie-Niemen	76/52 (P), 101/10s (MP), 200/13s (APLp arrivée au Bourget)
Sections d'Avions Sanitaires	155/44 (M)
Unités sur Spitfire	SPEC.SPITFIRE
Volontaires étrangers	37/1s (ALP)
11° Brigade de Bombardement	161/1s (AP Oléron)

Guerre d'Indochine

Achat de dirigeable	51/33s (M)
Début	162/9s (MP début du transport)
ERB.26	30/2s (MLpP RB.26)
ERP.2/19	30/3s (MLp RB.26)
ELA.52	155/45s (MP)
ELA.53	194/16 (M Hiller 360)
GB.1/19	30/1s (MLpP B.26)
GB.1/25	30/2s (MLpP B.26)
GB.1/91	30/3s (MLp B.26)
GC.2/8 Languedoc	101/16s (M)
GC.1/9 Limousin	101/14s (MP)
SAL.99	75/47s (MLp), 77/52 (C)
Unités sur Spitfire	SPEC.SPITFIRE
Souvenirs	114/5s (MP)

Guerre d'Algérie

CIB.329	31/22s (M)
EALA.19/72	41/83s (ADLP), 46/39s (CL T.6)
EALA 1/73	213/23s (AL T-6)
EALA 2/73	200/59s (APLp)
EALA 3/73	213/23s (AP T-6)
EALA 4/73	204/33s (AL T-6)
EALA 5/73	213/23s (AP T-6)
EALA 3/74	231/39 (AL T-6)

ECN.1/71	31/22s (MLp B.26)	EOM.83 Béthune	204/39 (A Liste MD 312/315)
ERALA 1/39	103/48 (LpP)	EOM.84	210/19s (ALP), 212/60 (C)
GB.1/91	31/22s (MLpP B.26)	EOM.85 Madagascar	237/35s (ALP 1ère partie)
GB.2/91	31/22s MLpP B.26)	EOM.88	233/48 (LP)
GOM.86 Grands Ergs 119/1s (ADP),	120/7s (ADLP)	ER.2/33 Savoie	266/4s (LP Mirage F1)
Unités sur T.6	41/1s (ADLP), 46/42 (C)	ERV.93	67/33s (MDP), 110/1s (MLpP C.135)
Unités sur T.28	32/3s (ALP)	ESOMAA	250/16 (M)
Evacuation Sanitaire	155/48s (MP)	ESRA 77	207/31s (ALP)
Opérations au Tchad		ET.3/60 Estérel	98/2s (MLpP DC.8), 247/13s (AP DC.8)
Inventaire 1972	56/26s (AP)	ET.1/61 Poitou	148/51s (MP)
ELAA 1/22 Ain	104/27s (ADP)	ET.1/62 Vercors	177/39s (ALP P 1998)
Opérations		EI.1/63 Ciet	167/14s (MLpP DHC-6 AA)
Epervier en 2012	264/28s(ALP)	ET.65	36/55 (M), 167/14 (MLp DHC-6 AA), 170/38s (MLpP TBM700)
Korizo (2012)	264/34s (A)	ETOM.50	167/4s (MLpP aviation à la réunion)
Après-guerre et période moderne		ETOM.52	56/47s (ALP), 167/14 (M Lp P DHC-6 AA)
ARMEE de L'AIR	181/74s (A PL En 1968)	ETOM.82	167/13s (MLp P DHC-6 AA)
Ecole de l'Air	28/27 (MLp Norvигie)	EVA Salon de Provence	72/7s (ADP)
Inventaire 1969	6/3s (A), 7/14 (C), 33/51 (C 1974)	F.A.P	183/43s (A 1999)
Red Flag 1993	150/29s (ALP)	FATAC	154/35s (AP 1993)
36ème EDCA	218/50 (MLP)	GB 1/21 Tunisie	188/6s (M Halifax)
CATRE	257/50s (ALP)	GB 2/21 Guyenne	188/6s (M Halifax)
CEAM	151/19s(MP Hurel Dubois), 167/14 (MLpP	GAM.56	167/13s (MLpP DHC-6 AA)
DHC-6 AA)		GAM.82	38/38s (ALP)
CIFAS.328	65/41s	GAMOM.80	224/54s (ALP)
COTAM	39/42s (ADLP)	GAMOM.81	224/56 (AL)
DATEF.168	224/55 (AD)	GAMOM.83	203/37 (AP)
EAA.1/21 Aurès-Nem.	36/32s (AP)	GAMOM.85	208/19s (AL)
EAA.1/22	51/26s (MLP Tchad)	GAMOM.88	26/36s (AP)
EAT.319	218/48s (ALP Xingu), 228/19s (AP Xingu)	GC.II/5 La Fayette	117/39s (MP planeurs), 127/47s (M)
EB.91	64/16s (MD)	GE.313	37/24s (ALP)
EB.92	64/19s (MDP)	GE.314	165/21s (P A jet 500 000h)
EB.94	65/37s (MDP)	Général KOENIG	109/23s (ADP B.17 'Bir Hakeim')
EC.1/2 Cigognes	183/5s (A Lp P Arrivée du 2000-5)	GALA.72	223/57 (AL)
ECT.2/2 Côte d'Or	30/56 (ML Mirage)	GALO.53	223/57 (AL)
EC.2/3 Champagne	175/53s (A Lp P visite 1997)	GLA.2/40	233/48 (L)
EC.2/4 Lafayette	169/25s (M Lp P 80 ans)	GLA.48	219/49s (ALP)
EC-2/30 Normandie Niemen	266/2s (ALP Rafale)	GLA.49	209/59 (ALP)
EC.3/2 Alsace	101/17s (MP)	GLA.50	239/21s (ALP)
EC.3/3 Ardennes	153/49 (AP 50ans)	GLAM 1/60	36/55 (MP), 98/2s (MP DC.8), 166/1s (ALpP), 178/18s (MLP SO-30P), 219/37 (MP Caravelle F-RAFG)
EC.1/10 Valois	63/39s (MP)	GLAOM.49	211/49s (ALP)
EC.2/10 Seine	100/65s (MP Campagne de tir)	GMT.59	51/27 (ML)
EC.4/11 Jura	36/34s (AP)	GR.II/33 Savoie	141/1s (ALP)
EC.5	135/19s (AP)	GT.1/63 Bretagne	218/55s (ALP dont B-26 et AAC.1), 223/51s (CP), 228/59s (AP N.2501)
EC.1/12	64/43s (MP F1)	Hélicoptères AA	169/15s (MP Super puma, Dauphin)
EC.13	21/47s (MLP Sabre)	M.F.O	211/45s Twin Otter et Transall Français –Sinai (ALP)
EC.30	23/3s (MLP Meteor), 94/45s (MLpP Flamant),46/25s (MP détachement Guyane)	ODAX	166/43s (MLP ODAX 96), 198/56s (ODAX 2001)
ECE.5/330	266/6s (LP, Flotte au 12.9.2012)	Planeurs	162/5s (ALP en service dans l'AA 1995)
Ecole de PAU	173/5s (AL P)	"Savoie" 2/33	256/54s (AP)
EE.1/51 Aubrac	98/6s (MP DC.9)	SL Pac	210/27s (ALP Catalina)
EFSOAA	250/16 (M)	SAVV	181/86s (MP National Air 98)
EFIPN.307/313	67/10s (ADP)	Unités sur H-34	196 (spécial H-34)
EH.3	196/8s (M S-58)	Unités sur Mistral	SPECIAL Vampire/Mistral
EH.03/067 "Parisis"	174/22 (ALP en 1997), 200/42s (ALP MASA)	Unités sur Vampire	SPECIAL Vampire/Mistral
EHOM.68 Guyane	146/29 (ALpP)	Unités sur Paris	SPECIAL PARIS
EHOM.80	171/27s (MP)	Bases Aériennes	
EICN.346	23/4s (MLP Meteor)	Djedaïda	266/10s (AP)
ELA.43	33/52s (ALP)	Liste des Bases	32/37 (L), 34/55 (C)
ELA.51	230/55s (AP)	BA.115 Orange	135/19s (AP)
ELA.53	181/84s (MLp WS-51), 231/39 (L)	BA.116 Luxeuil	224/41 (ALP Meeting 2005)
ELA.56 Vaucluse	36/61 (M Barracuda), 151/20(M Hurel Dubois), 181/85 (M WS-51)	BA.118 Djibouti	36/31s (AP)
ELA.57	223/56 (AL)	BA.118 Colonel Rozanoff	266/2s (ALP)
ELA.59	223/55 (AL)	BA.120 Cazaux	224/44 (ALP Meeting 2005)
ENOSA	174/37s (MP MS 760)	BA.125 Istres	224/42 (ALP Meeting 2005)
EOM 81 Mauritanie	216/29s (ALP 1ère), 224/56 (ML)	BA.213 Bône	220/55s (P avions Eté 1961)
EOM.82 Niger	212/59s (ALP), 214/57s (ALP suite)		

BA.279 Châteaudun	30/47s (AP), 175/51 (PLp 1997), 232/19s (LP d'avions stockés en 1965)
BA.701 Salon	176/56 (MLP E.V.A.A et S.A.V.V)
BA.702 Avord	169/23 (MP JPO 1996), 218/48s (ALP Visite)
BA.705 Tours	224/45 (ALP Meeting 2005)
BA.721 Rochefort	250/16s (ALP)
BA.725 Chambery	196/7 (M S-58)
BA.922 Doullens	31/14s (A)
BE.708 Meknes	171/33s(A P), 206/47 (AP), 240-241/62s (P en 1942)
Toulouse	168/35s (M Lp P JPO 1996)
Tourane	114/5s (MP)
Hanoi-Gia-Lan	114/7s (MP)

B) – AÉRONAUTIQUE NAVALE

100 ans d'Aéronautique Navale	253/64s (AP)
Aéronavale 1932	48/19s (AP), 51/40s (C)
Aéronavale 1968	240-241/22s (ALP)
Identification	12/3s (A), 108/21s (C)
Inventaire 1970	11/32s (A)
Normes de marquage 140/As (ADP)	

Lettres d'identification des Bases et Centres (ALP)

14-18 / années 20	85/11s, 87/23s, 89/39s, 92/48s, 102/23s, 106/41s,
Ajaccio	99/6, 113/39
Amiral Charner	125/44
Alger	99/6s, 102/27, 108/24
Amiral Méditerranée	99/8s
Amirauté Française	125/45
Arromanches	102/27s, 108/24
Arzew	99/9, 108/24, 113/40
Aspretto	111/29, 113/39
Aviation d'Escadre	99/3s, 133/19s
Base Mobile (Indo.)	113/41s, 118/37s
Béarn	99/9s, 102/28s, 108/25s, 133/18s
Berre	102/30s, 108/27, 133/23s
Bizerte	108/31s, 134/16s
Bois-Belleau	99/10s, 108/24
Brest/Lanvéoc-Poulmic	108/24s, 133/20s, 134/13s
Casablanca	111/35, 113/42
CEAN	206/41s
Cherbourg	111/32s, 113/42, 133/21s
Commandant Teste	121/43s
Cuers	111/34, 113/42s, 134/15
Dakar	108/23, 113/43s, 114/25s, 121/43
D.C.A.N.	125/38
Dixmude	114/26
Duguay-Trouin	108/23, 114/26
Ecole Av.Embarquée	125/38
Ecole Navale	114/26
Esc.Récept.Convoyage	125/39
Fréjus Saint raphaël	248/26s (AP catastrophe du Malpasset)
Groupem.d'Aéro.Nav	125/39
Groupem.Hélic.Aéro.	125/43
Hourtin	114/29s, 115/37s, 133/32s
Hyères	115/39s, 133/39s
Jeanne d'Arc	118/33s
Khouribga	125/38
La Fayette	118/35
Lann Biboué (Lorient)	118/36, 133/35
Les Mureaux	118/39s
Marignane	118/36s
Orly	118/38s, 133/38
Port Lyautey	120/25s
Richelieu	120/27
Rochefort	120/28s, 133/29s, 206/41s
Saïgon	120/32s
St Mandrier	114/28s, 120/31

St Raphaël	111/30s, 121/37s, 134/9s
Section Av.Embarquée	125/39
Sect.Entret.Aéronefs	125/40
Sect.Hydr.Marine	125/40s
Sect.Liaison M... (?)	125/42 (Madagascar ?)
Sect.Serv.Sauvetage	125/43
Section York	118/39s
Tan Son Nhut	voir <u>Base Mobile</u>
Suez	85/12s, 87/23s
Thiersville	121/45
Waldeck Rousseau	121/45

Nouvelles 1972	26/43s (CP)
Hélicoptères	115/1s (AP), 118/21s (AP), 122/21s (ADP)
3C.1	100/49s (ADLP NiD.62)
3C.2	100/50s (ADLP NiD.62)
3C.3/4C.1	100/51s (ALP NiD.62)
2S.1	50/13s (MP Oleron)
2S.2	50/10s (MD Oleron)
3S.2	115/3s (AP)
1.F	43/12s (MDLP Seafire), 184/34s (MLP Spit Mk IX), 185/43s (MLP Seafire III)
4.F	16/26s (MDP TBM), 90/15s (MP Alizé)
6.F	16/27 (MP TBM), 90/18s (MP Alizé), 215/45 (P Bloch 175T)
6FE	164/2s (MP PV-1 Ventura)
7.F	199/2s (MPD Lp Sunderland)
8.F	167/21 (M C-47 23411)
9.F	16/27 (MDP TBM), 29/7s (AP), 90/18s (MP Alizé)
12.F	29/31s (MLP AU1), 43/13s (MLP Seafire), 68 et 69 (ALP), 71/35 (CLP)
14.F	29/31s (MLP F4U-7)
17.F	29/32s (MLP F4U-7)
25.F	28/25s (MLP York)
21.F	246/12s (AP)
27.F	32/17s (MLP Marlin), 199/2s (MLP Sunderland)
31.F	28/33s (MLP H.21)
32.F	212/55s (ALP AS.365 public)
35.F	171/17s (MLP P Al III), 212/55s (ALP AS365 public)
1.S	184/34s (M Spit MkIX)
2.S	16/28 (M TBM), 90/19 (MP Alizé)
3.S	16/28 (M TBM), 90/19 (MP Alizé), 184/34s (M Lp Spit MkIX), 178/8s (M L P SO-30P)
4.S	16/28 (M TBM), 184/33s (M Lp P Spit MkIX), 178/8s (M L SO-30P)
5.S	16/28 (MDP TBM), 178/25 (M L SO-30P)
9.S	84/5s (MLP Lancaster)
10.S	16/28s (M TBM), 24/10 (MD HUP.2), 90/19s (MP Alizé), 151/13 (MP Hurel Dubois), 179/7s(Alp Ju- 88), 184/34s (MLP Spit MkIX), 213/1s (ALP Ju-188)
11.S	164/2 (M PV-1 Ventura), 178/8s (ML SO-30P)
12.S	199/3s (M Lp D Sunderland)
15.S	16/29 (M TBM)
20.S	24/10 (M HUP.2)
23.S	24/10s (MLP HUP.2)
31.S	28/25s (MLP York), 178/6s (MLP SO-30P)
32.S	178/6s (MLP SO-30P), 216/47 (MP Ju-52)
33.S	123/10s (MLP SCAN.20), 178/29s (ML SO-30P)
50.S	199/3s (MLP P Sunderland)
51.S	207/45s (ALP SNJ.3)
52.S	84/4s (M), 184/34s (M Lp Spit Mk IX), 207/45s (ALP SNJ.3)
53.S	123/9s (MLP SCAN.20), 199/3s (MLP Sunderland)
54.S	16/29 (M TBM), 184/34s (M Lp Spit MkIX)
55.S	6/31 (Lp Beech SNB.5), 84/4 (M)
56.S	16/29 (M TBM), 38/1s (ML C.47)
57.S	SPECIAL Vampire/Mistral 119s (AP), 174/32 (MP MS 760)
58.S	24/11s (MDP HUP.2), 126/35s (AP), 129/19s (AP), 176/16s (M P S-51)
59.S	90/19s (MP Alizé), 181/80s (M Lp P Aquilon)
Sect. Surv. Dakar	31/9s (ALP)

Dakar 1943	135/41s (ALP)
Serv. Av. "Richelieu"	31/3s (ALP)
SES Les Mureaux	164/2 (M PV-1 Ventura)
SES Diego Suarez	167/22 (M C-47 23411)
SES St Raphaël	56/16 (MLP MS.880), 90/19s (MP Alizé)
SLS Madagascar	167/22 (M C-47 23411)
SVS École Navale	56/16 (MLP MS.880)
Unités sur HSS-1	196/27s (Spécial HSS-1/ H-34)
Unités sur Paris	SPECIAL PARIS

C) - A.L.A.T. et ARMÉE DE TERRE

ALAT	181/56s (AP L'ALAT en 1998)
3° GHL	170/39s (M Lp P TBM700)
4° GHL	171/31s (A P)
4° DMM (pelot.avions)	77/45s (AP Cub)
5° RHC	170/7s (M Lp P)
6° RHC	157/1s (A P JPO 1994)
33° SOAA	39/1s (ALpP Cub)
ESALAT	228/1s (AP Patrouille)
GEA ESAM	218/7s (ALP 45 années), 234/49s (ALP suite)
GH.2	28/33s (MLpP 8.21)
Ballons au Tonkin	100/45s (AP)
Evaluation Mohawk	78/47s (ALP), 233/31s (ALP OV-1B et -1C)
Liste Hélico ALAT	167/59s(LP Liste serie 8 000 000)
Marquage des appareils de l'ALAT	159/1s (A P), 161/15s (ADLP)
Opérations au Tchad	51/28 (MP)
Détach. Normandie	116/27s (MLpP)
Ordre de Malte	152/1 (MP Biafra)
Ultra Legers Motorisés	161/47s (APLp Pétreil, Balerit)

D) - SERVICES OFFICIELS DIVERS

C.E.V.	6/24 (L Cessna 310), 11/9 (L Canberra), 23/4s (MDLP Meteor), .31/23s (MLpP B.26), SPEC.V/M 112s (MDLP,Vampire/Mistral radioguidés), 151/9s (Hurel Dubois) 163/13s (MLP Le CEV en juin 1960), 188/16s (M P Lp Halifax), 178/5s (MLP SO-30P), 195/8s (M S-58), 219/38 (MP Caravelle F-ZACE), 229/1s (ALP B-26)
C.E.V.M.	119/43s (ADP), 127/47s (M)
C.E.P.A	151/13 (M Hurel Dubois), 238/45s (AP Cible NC 1110)
C.I.E.E.S	183/35 (M M-200)
C.N.E.T.	36/64s (ALP), 54/10s (ADLP F.27), 183/11s (ALpP)
DOUANE	179/39s (ALpDP 1960-1997)
D.T.C.A./D.T.I.	28/7S (L Protos)
E.D.F./I.N.A.G.	75/43s (AP HD.34), 119/37s (ALP), 151/30(AM)
E.P.N.E.R.	48/21s (AP), 60/37s (MP H.34), 163/1s (MP M20-01)
GENDARMERIE	169/5s (M Lp P ALIII de la Gendarmerie), 177/1s (ALDP 1954/1997), 200/63s (A P), 201/15s (MP), 207/1s (AP EC.145), 213/9s (ALP 50 ans)
I.G.N.	7/17s (L. B.17G), 7/33 (C), 151/24s(AMP Hurel Dubois), 162/35 (M Aviation civile en Indochine), 182/12 (M AAC-1), 185/28 (M NC-701), 187/1s (ALpDP Historique)
SAMU	218/65s (ALP)
S.F.A.C.T./S.A.L.S.	105/1s (A Petit matériel allemand)
S.F.A. St Yan	83/31s (MLpP)
SÉCURITÉ CIVILE	55/52 (MLpP DC.6), 72/45 (M DC.6), 122/43s (Liste F-Z...), 131/30 (P 1990), 174/1s (ALpP de 1963 à 1997), 191/15s (ALP), 215/64 (P EC.145)
S.G.A.C.C. (SAR)	100/85s (ALP Lancaster SAR), 182/11 (AP ACC-1), 185/28 (M NC-701)

E) - PAYS ÉTRANGERS

ABU DHABI	144/23S (LpP Mirage)
AFRIQUE DU SUD	52/35 (MP My.20), 58/43s (ADLP Mirage), 145/31s (LpP Mirage)
ALLEMAGNE 39-45	23/19s (Beauvais), 51/34 (MP Reggiane), 83/46 (M KG.200), 85/26 (C KG.200), 95/33s (P avions français capturés), 113/45s (P avions français capturés), Codes Allemands sur avion français (TU 223, 224, 225, 230)
ALLEMAGNE FÉDÉRALE	21/15s (M Djinn), 42/30 (CL Djinn),177/23s (ALpP police des frontières)
ARGENTINE	146/15s (LpP Mirage), SPEC.PARIS (ALPMS.760), 172/22 (M Bréguet 19)
AUTRICHE	191/1s (MPLD Al III)
AUSTRALIE	45/41s (AP Mirage), 147/29s (LpP Mirage)
BELGIQUE	134/1s (ALP Al.III Force Navale), 148/17(LpP Mirage), 156/1s (ALP Puma, 167/23s (MLpP Hélo Français en Belgique), 172/22 (M Bréguet 22), 175/9s (ALpP Gendarmerie), 175/27s (vol Al III), 182/13s (AP Gen-darmerie dernier vol Puma)
BRÉSIL	148/21s (LpP Mirage), SPEC.PARIS (ALP MS.760), 172/22 (M Bréguet 19), 173/1s (LPC/R de l'exercice Franco-Brésilien Mistral)
CAMEROUN	25/10s (MLP), 32/38 (C), 211/56 (P MH 1521M)
CENTRE-AFRIQUE	25/12 (ML), 32/38 (C), 214/23 (AP Mystère 20)
CHILI	150/17s (LpP Mirage), 175/57 (ALpP Mirage5)
CHINE	172 22 (M Bréguet 19)
COLOMBIE	150/19s (LpP Mirage)
CONGO	25/15s (ML), 32/46 (C)
COTE D'IVOIRE	25/5s (MLP), 32/38 (C)
DAHOMÉY	25/9s (MLP), 32/38 (C)
ÉGYPTE	150/20s (LpP Mirage)
ÉQUATEUR	22 (LpP Mirage)
ESPAGNE	55/50s (MLpP Mirage), 150/22s (LpP Mirage)
FINLANDE	22/20s (MLp Gourdou)
GABON	25/15s (MLP), 32/38 (C), 152/32 (LP Mirage)
GRANDE-BRETAGNE	23/22s (M Beauvais), 52/42 (ML 26th Sq Oléron), SPEC.SPIT, 114/19s (ALP 80.OTU), 143/4s (AP Missions spéciales), 145/1s (ALP Sq.345), 167/56s (ALP Police aviation services)
GRÈCE	152/33 (Mirage), 172/22 (M Bréguet 19), 25/47s (Pourtes ouvertes à Tanagra)
HAUTE VOLTA	25/4 (MLP)
INDE	90/21s (ADLP Alizé)
IRLANDE	207/15s (ALP Alouette III)
ISRAËL	62/33 (M Mosquito), 84/21s (MLpP Musée), 152/33s (LpP Mirage), 262/2s (ALP Fouga)
ITALIE	172/22 (M Bréguet 19)
JAPON	172/22 (M Bréguet 19)
KATANGA	44/42 (MLp), 45/46 (CLp), 46/45s (MP), 47/37 (C), 48/39 (M DC.3), 51/33 (C DC.3)
KOWEIT	137/25s (LpP hélicos F)
LIBAN	69/38 (M Mirage), 152/36 (LpP Mirage)
LYBIE	19/39 (M Mirage), 59/46 (MP), 153/43s (LpP Mirage)
MADAGASCAR	25/16s (ML), 32/46 (C)
MALI	25/17 (ML), 32/46 (C)
MALTE	199/9s (ALPD Al. II & III)
MAROC	16/22 (M Fouga)
MAURITANIE	25/3 (MLP), 32/38 (C)
MEXIQUE	84/51 (MP CAP.10)
NIGER	25/6s (MLP), 32/38 (C)
PAKISTAN	153/45s (LpP Mirage)
PAYS-BAS	92/23s (ADLP Atlantic), 137/1s (ALP Farman)
PÉROU	154/11s (LpP Mirage)
PERSE	172/22 (M Bréguet 19)
POLOGNE	172/22 (M Bréguet 19)
PORTUGAL	206/9s (ALP, Alouette II et III), 249/2s (AP, TB 30, Alouette III)

ROUMANIE	172/21 (M Bréguet 19)
SÉNÉGAL	25/4 (MLP), 32/38 (C)
SUÈDE (Kartverket)	48/36s (ALpP NC.701)
SUISSE	21/16 (M Djinn), 154/13s (Lp P Mirage), 208/11s (ALP Alouette III)
TCHAD	25/11s (ML), 32/38 (C), 44/35 (ALP), 145/51 (MLp)
TOGO	25/9 (MLP), 32/38 (C), 38/26s (ALP)
TURQUIE	172/22 (M Bréguet 19)
URUGUAY	172/22 (M Bréguet 19)
U.S.ARMY	21/16 (M Djinn)
U.S.ARMY AIR FORCE	23/22s (M Beauvais), 120/49s (MP B.17 447.BG), 152/31(L Mirage)
U.S. NAVY	50/3s (MP Oléron), 260/58S UH-72 à l'USNTPS (ALP)
VENEZUELA	154/15s (LpP Mirage), 172/22 (Bréguet 19)
YUGOSLAVIE	172/21 (M Bréguet 19)
ZAÏRE	154/17s (LpP Mirage)

CLASSEMENT

par

THÈMES

Le classement qui suit tente de rassembler, par thèmes principaux, un certain nombre d'articles divers. À priori, les articles figurant dans les index majeurs ne sont pas systématiquement compris dans ce "fourre-tout", sauf exception notable.

Vous remarquerez que les rubriques régulières "Registre F", "Épaves & Reliques", "Visites d'Aérodromes", "Additions/Corrections", "Pêle-Mêle", etc ... ne sont pas incluses, pour des raisons de place et de coût global de l'index ... ! Cependant, un certain nombre de listes de Salons, Courses, Meetings et Rassemblements RSA ont été extraites de la rubrique "Visite d'Aérodromes", afin d'aider les chercheurs spécialisés.

Pour mémoire, "Registre F" est apparu dans le TU.18, "Épaves & Reliques" dans le TU.12, tandis que "Visites d'Aéro-dromes" nous accompagne fidèlement depuis le numéro 01 ... même si, pour cause de tarissement des sources, elle paraît inactive depuis le numéro 128.

AVIATION COMMERCIALE FRANÇAISE

(Articles généraux, événements)

(Voir aussi l'index par utilisateurs commerciaux)

2/11s	Flottes des Compagnies africaines assistées par UTA (LP)	164/21s	Les Transall de la Postale (ADLP)
4/17s	Filiation d'Air France (ALP crashes, lignes)	165/1s	Un jour au Bourget : 3 juin 1934 (ADP)
10/5s	Transport aérien en Océanie (ALP)	165/15s	Compléments sur les Boeing 727 d'Air France (LP)
12/10	Transport aérien en Océanie (CLP)	167/27s	Les Languedoc d'Air France (ADLP)
14/25s	Débuts du transport aérien (AP)	168/1s	Drag on Dragon ou 20 ans ont passé (1955/1975) (AP)
16/3s	Le matériel volant des compagnies aériennes françaises -1- (ADLP)	173/17s	Le Parc aérien en Polynésie française en octobre 1996
17/3s	Le matériel volant des compagnies aériennes françaises -2- (ADLP)	173/27s	Les Douglas DC.4 et C.54 d'Air France (ADLP)
18/3s	Le matériel volant des compagnies aériennes françaises -3- (ADLP)	175/8	Exploitation des Caravelles 12 par Air Inter (LP)
19/3s	Le matériel volant des compagnies aériennes françaises -4- (ADLP)	176/21s	Les Douglas DC.3 d'Air France (ADLP)
20/3s	Le matériel volant des compagnies aériennes françaises -5- (ADLP)	177/54	Exploitation des Fokker 27-500 d'Air Inter (LP)
22/3s	Le matériel volant des compagnies aériennes françaises -6- (ADLP)	179/1s	Boeing B.777-228.IGW d'Air France (DP)
29/39s	Compagnies régionales et charters -1- (LP)	179/13s	Les AAC.1 dans les compagnies françaises (ALP)
31/39s	Compagnies régionales et charters -2- (L)	179/21s	Bref regard sur les relations aériennes entre la Nouvelle Calédonie et l'Australie (AP)
32/24s	Compagnies régionales et charters -3- (LP)	179/33s	Les avions d'Air France aux couleurs de la Coupe du Monde 1998 (ALP)
33/31s	Compagnies régionales et charters -4- (LP)	180/1s	La liaison France-Antilles et le réseau local Antilles-Guyane d'Air France (AP)
35/45s	Compagnies régionales et charters -5- (LP)	181/52s	Les Transports Aériens du Midi 1946-1949 (AD)
37/21s	Compagnies régionales et charters -6- (LP)	181/63s	Les Raretés du parc Air France (ALP)
38/29s	L'aviation commerciale des années 20 (AP)	181/68s	Amsterdam-Paris, les débuts d'une ligne aérienne (AP)
39/51s	Compagnies régionales et charters -7- (LP)	182/7s	Les AAC.1 d'Air France et de l'État (ALP)
59/1s	Le matériel volant des compagnies aériennes françaises -7- (ADLP)	185/25s	Les NC.702 français dans le transport civil (ALP)
76/17s	Le matériel volant des compagnies aériennes françaises -8- (ADLP)	188/53s	Les Consul de France (ADLP)
100/69s	Décoration et noms de baptême des avions d'Air France (ADLP)	189/3s	Les débuts de l'aviation postale en France (AP)
131/13s	L'aviation Postale. L'avion hors des frontières : les débuts (AP)	190/1s	Les Dragon Rapide français de l'après guerre (ALP)
143/15s	Aéroport de Dijon-Bourgogne (AP)	193/1s	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (1945-1980) – 1 : années 1945 et 1946 (AP)
151	Les avions Hurel-Dubois – Réalisations et projets (ADLP)	193/50	Air Turquoise (AP)
152/9s	Les Lockheed L.749A Constellation d'Air France (ADLP)	194/31s	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (1945-1980) – 2 : l'année 1947 (AP)
155/1s	Les Boeing 707 d'Air France (ADLP)	195/29s	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (1945-1980) – 3 : l'année 1948 (AP)
156/15s	Un Pékin au Tonkin en l'an 1954 (ALpP)	198/	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (1945-1980) – 4 : l'année 1948 (AP)
157/15s	Avant Air Union - 1 (AP)	198/1s	Historique d'Air Nautic (ALP)
159/21s	Avant Air Union - 2 (ALP)	198/7s	Situation et âge de la flotte Air France au 1 ^{er} Janvier 2001 (LP)
159/37s	Air Tahiti 1994 (ADLP)	198/25s	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (1945-1980) – 5 : l'année 1949 (AP)
162/1s	Dix ans d'aviation civile en Indochine (1956-1955) (ADP)		
163/53s	Dates caractéristiques du suivi des avions d'Air France (A)		

199/41s	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (1945-1980) – 6 : l'année 1950 (AP)	222/39s	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (1945-1980) – 22 : Année 1974 (AP)
199/49s	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (1945-1980) : additif aux premiers articles –A- (AP)	223/21s	Les avions d'Air France : 3 ^{ème} partie : Les Lockheed bimoteurs
200/21s	La débâcle à Air France (AP)	223/41s	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (1945-1980) – 23 : Année 1975 (AP)
200/23s	Une étoile filante dans le ciel de France : la S.T.A.R. (1930-1931) (AP)	224/1s	Les Vickers Viscount d'Air France (ADLP)
200/28s	Les débuts des B.737 neufs à Air France (LP)	226/7s	Les avions d'Air France , 4 ^{ème} partie, note sur les accidents en ligne (MP)
201/13s	Du "Fendant" au "Claret" en passant par le "Gamay" d'Auvergne (ALP)	227/1s	Les Potez 620/621 d'Air France
201/19s	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (1945-1980) - 6 : Années 1951 et 1952 (AP)	228/25s	Les avions d'Air France – 5 ^{ème} partie – Situation de la flotte – Exercices 1935 à 1939
202/35s	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (1945-1980) - 7 : Années 1953 et 1954 (AP)	230/5s	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (1945-1980) – 24 : Année 1976 (AP)
203/29s	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (1945-1980) - 8 : Années 1955 et 1956 (AP)	231/43s	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (1945-1980) – 25 : Année 1977 (AP)
204/1s	Les Airbus A.300 d'Air France (ALP)	232/1s	Les Boeing B.747-200 d'Air France (ADLP)
204/25s	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (1945-1980) - 9 : Années 1957, Bilan des 10 premières années (AP)	232/47s	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (1945-1980) – 26 : Année 1978 (AP)
205/5s	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (1945-1980) - 10 : Années 1958 et 1959 (AP)	233/37s	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (1945-1980) – 27 : Année 1979 (AP)
206/21s	Un Nakajima AT contre un Dewoitine (Air France) (AP)	233/49s	Les avions d'Air France – Amiot 354, 356, 370 – Potez 540 (ALP)
206/22s	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (1945-1980) - 11 : Années 1960 (AP)	234/17s	Les Dewoitine d'Air France (ALP)
207/3s	Les Airbus A.310 d'Air France (ADLP)	234/29s	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (1945-1980) – 28 : Conclusion sur la période 1945-1980 (AP)
207/19s	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (1945-1980) - 12 : Années 1961 et 1962 (AP)	235/41s	Les Lioré et Olivier H-242 et H-246 d'Air France (ADLP)
207/29	Histoires corses, de corsaires et de nom piratés	238/35s	Les Wibault 282 et 283 d'Air France (ALP)
208/17s	Air France et les avions japonais (AP)	238/51s	Fin d'exploitation des B.747 classiques d'Air France (ALP)
208/21s	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (1945-1980) - 13 : Années 1963 et 1964 (AP)	239/27s	Les Douglas DC.5/C-54 figurant au suivi technique d'Air France (CLP)
209/1s	Les Curtiss C-46 Français (ALP)	240-241/52s	Les Comet en France (ALP)
209/5s	L'accident du C-46 F-BFAS (AP)	240-241/82s	Album photos : les Boeing 307 au registre Fox-Bravo (ADLP)
208/21s	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (1945-1980) - 14 : Années 1965 et 1966 (AP)	242/7s	Les derniers Boeing B.747 Cargos d'Air France (ADLP)
210/39s	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (1945-1980) - 15 : Années 1967 (AP)	244/2s	Les avions d'Air France – 7 ^{ème} partie : Les Latécoère 631 dans le suivi technique d'Air France (ADLP)
211/14	Faut t'il supprimer la "Crevette" (AD)	248/14s	La traversée de la Méditerranée par les hydravions – 1 ^{ère} partie : Desserte de l'Algérie (ALP)
211/21	La Chute du Nord 2502 F-BGZB d'UAT (AP)	248/32s	L'A.380 décolle et se pose à Paris – Bébut de production (ALP)
211/25s	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (1945-1980) - 16 : Années 1968 (AP)	249/8s	Les avions d'Air France – 8 ^{ème} partie : Les Fokker F.VII (ALP)
212/1s	Les Boeing 767 d'Air France (ADLP)	249/16s	La traversée de la Méditerranée par les hydravions – 2 ^{ème} partie : Lignes vers la Tunisie et le Levant (ALP)
212/31s	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (1945-1980) – 16 (en fait 17) : Années 1969 (AP)	251/14s	Les avions d'Air France – 9 ^{ème} partie : Les Farman hérités par la compagnie au moment de sa constitution (ALP)
213/15s	Livraison de l'Airbus A.318 F-GUGB (AP)	252/18s	Les avions d'Air France – 10 ^{ème} partie : Les quadrimoteurs Farman (ALP)
212/31s	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (1945-1980) – 17 (18) : Conclusion sur la période 1950-1969 (AP)	253/2s	Prince de France (ALP)
213/54	Aéro Services (ALP)	253/18s	Les avions d'Air France – 11 ^{ème} partie : Les Bréguet 393T (ALP)
214/1s	Les Concorde d'Air France (ALP)	254/1s	Les Fokker F-27 de la Postale de Nuit (ALP)
215/23s	Les Convair LB-30 au registre civil français (LP)	254/18s	ARDIC-Aviation (ALP)
216/1s et 217/3s	Les Caravelle d'Air France (ALP)	256/18s	Les avions d'Air France – 11 ^{ème} partie : Les Bréguet 393T (ALP)
216/21s	Air Littoral (ALP)	256/28s	Les handley Page Herald en France (ALP)
217/29s	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (1945-1980) – 18 : Année 1970 (AP)	257/32s	Les avions d'Air France – 12 ^{ème} partie : Les AAC.1 Toucan (ALP)
218/25s	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (1945-1980) – 19 : Année 1971 (AP)	259/2s	De Sotrovia à Aéro-Sotrovia (ALP)
219/33s	Les Caravelle en entretien chez Air France (ALP)	260/34s	Les avions d'Air France – 13 ^{ème} partie : Les hydravions CAMS dans le suivi technique Air France (ALP)
219/61	A.380 Présentation mondiale (P)	261/2s	Les Boeing B.737 d'Air France – 1 ^{ère} partie (ADP)
220/9s	Les Avions d'Air France – 1 ^{ère} partie (ALP)	262/12s	Les Boeing B.737 d'Air France – 2 ^{ème} partie 737-228 neufs (ALP)
220/45s	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (1945-1980) – 20 : Année 1972 (AP)	263/26s	Les Boeing B.737 d'Air France – 3 ^{ème} partie 737-528 neufs (ALP)
221/41s	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (1945-1980) – 21 : Année 1973 (AP)	265/2s	L'Aéroport de Nice – de la Californie à Nice-Côte d'Azur (AP)
221/49s	Les Avions d'Air France – 2 ^{ème} partie (ALP)	265/30s	Les Boeing B.737 d'Air France – 4 ^{ème} partie 737 non neufs (ALP)
222/11s	Les Bréguet 763 d'Air France (ADLP)		

AVIATION MILITAIRE FRANÇAISE

(Articles généraux, évènements)

(Voir aussi l'index par utilisateurs militaires)

11/32s Aéronavale (composition 1970) (A)
 12/3s Aéronavale (identification et codes de formation) (A)
 16/44s Présentation des prototypes à Villacoublay 1937 (AP)
 17/29s Le programme des chasseurs de 1930 (AP)
 22/23s Appareils US livrés à la France au titre du MDAP (LP)
 29/7s Liste des indicatifs de la D.T.C.A. (L)
 33/1s Aviation militaire française au Levant (ADLP)
 35/23s Aviation militaire française au Levant (CLP)
 37/1s Participation des pilotes étrangers à la Bataille de France (ALP)
 38/22s Aviation militaire française au Levant (CLpP)
 39/42s Le point sur le COTAM (ADLP)
 47/1s L'Armée de l'Air en 1932 (AP)
 48/19s L'Aéronavale en 1932 (AP)
 49/27s L'Armée de l'Air en Côte Française des Somalis 1940/1942 (ADP)
 50/46 L'Armée de l'Air en 1932 (C)
 51/2s Forces Aériennes de l'Atlantique (MLDP)
 51/7s Opération "Jupiter" (AP)
 51/26 Aviation militaire française au Tchad (ALP)
 51/40 L'Aéronavale en 1932 (C)
 52/42 Opération "Jupiter" (CLP)
 52/45 Inscription "MARINE" sur les appareils de l'Aéronavale -1- (AP)
 53/51 Inscription "MARINE" sur les appareils de l'Aéronavale -2- (C)
 54/52 Le "macaron" du Personnel Navigant (AD)
 56/17s Inscription "MARINE" sur les appareils de l'Aéronavale -3- (AD)
 56/45s "Kalliste 77", exercice de recherche SAR en Corse (ALP)
 57/42 Mission "Saphir II" en Océan Indien, Clemenceau 77 (L)
 62/25s Forme et couleur de la Croix de Lorraine (AP)
 64/15s Origines et Traditions des escadrons de bombardement -1- (ADP)
 65/33s Origines et Traditions des escadrons de bombardement -2- (ADP)
 85/11s Lettres d'identification de l'Aéronavale -1- (ALP)
 87/23s Lettres d'identification de l'Aéronavale -2- (ALP)
 89/39s Lettres d'identification de l'Aéronavale -3- (ALP)
 92/48s Lettres d'identification de l'Aéronavale (CLP)
 99/1s Lettres d'identification de l'Aéronavale -4- (ALP)
 101/5s Profession: Pilote de Chasse (Edmond GILLE) (AP)
 102/25s Lettres caractéristiques de l'Aéronavale -5- (ALP)
 104/27s La naissance de l'ELAA 1/22 "Ain" (ADP)
 106/41s Lettres caractéristiques de l'Aéronavale -6- (ALP)
 108/21s Lettres caractéristiques de l'Aéronavale -7- (ALP)
 111/27s Lettres caractéristiques de l'Aéronavale -8- (ALP)
 113/39s Lettres caractéristiques de l'Aéronavale -9- (ALP)
 114/1s Naissance d'une passion (AP)
 114/25s Lettres caractéristiques de l'Aéronavale -10- (ALP)
 115/37s Lettres caractéristiques de l'Aéronavale -11- (ALP)
 115/1s Hélicoptères de la Royale -1- (AP)
 116/27s Trois jours en campagne (détachement ALAT) (ALpP)
 118/21s Hélicoptères de la Royale -2- (ADP)
 118/33s Lettres caractéristiques de l'Aéronavale -12- (ALP)
 120/25s Lettres caractéristiques de l'Aéronavale -13- (ALP)
 121/37s Lettres caractéristiques de l'Aéronavale -14- (ALP)
 122/21s Hélicoptères de la Royale -3- (ADP)
 125/37s Lettres caractéristiques de l'Aéronavale -15- (ALP)
 126/35s Hélicoptères de la Royale -4- (AP)
 129/19s Hélicoptères de la Royale -5- (AP)
 133/17s Lettres caractéristiques de l'Aéronautique Navale -I- (ALP)
 134/9s Lettres caractéristiques de l'Aéronautique Navale -II- (ALP)
 135/19s Visite à la BA.115 d'Orange et à la 5° EC (AP)
 135/41s L'Aéronautique Navale à Dakar en 1943 (ALP)
 138/33s En marge de l'opération Daguet (P)
 140/As Prescriptions concernant les marques des aéronefs de l'Aéronautique Navale (ADP)
 143/1s Missions spéciales (AP)
 148/51s Exercice de routine détachement C.160 à Epinal (MP)
 150/29s Red Flag 93/2 (ALP)

153/19s Le SE.3200 Frelon (ADP)
 153/49s Un jeune Sanglier cinquantenaire (ALpP)
 154/1s L'aviation sanitaire française – 1 (AP)
 154/35s Show Chaud à la FATAC (AP)
 154/40 La migration du "Neu-Neu" et de "L'Alsace" (ALP)
 155/39s L'aviation sanitaire française – 2 (AP)
 156/3s Centre de réquisition n° 10 de Clermont-Ferrand (ALP)
 156/41s L'aviation sanitaire française – 3 (AP)
 157/1s Une journée à Compiègne avec le 6° RHC (AP)
 159/1s Marquage des appareils de l'ALOA et de l'ALAT – 1 (ALP)
 161/1s Le Bombardement de la Citadelle du Château d'Oléron (ADP)
 161/15s Marquage des appareils de l'ALOA et de l'ALAT – 2 (ALP)
 161/47s Les ULM dans l'Armée de l'Air (ALP)
 162/5s Parc Planeurs de l'Armée de l'Air (LP)
 163/18 Les ULM dans l'Armée de l'Air – compléments (LP)
 163/19s Robert IRIBARNE (ADP)
 163/25s Avec les C.160 ravitailleurs de l'Armée de l'Air
 164/1s Le matériel Volant de l'Aéronautique navale – 1 : Les PV.1 Ventura (ALP)
 164/40 Caravelle quitte le Pacifique (AP)
 165/21 Tours BA 705 : 500 000ème heure de vol sur Alpha Jet (AP)
 165/25s Liste des Mosquito Français (DLP)
 166/1s Petite histoire du GLAM (ALP)
 166/43s ODAX 96 (AP)
 167/13s Les DHC-6 Twin Otter de l'Armée de l'Air (ALP)
 167/59s Liste des hélicoptères ALAT série 8.000.000 (LP)
 169/15s Les hélicoptères de l'Armée de l'Air –1- (ALP)
 170/7s Le 5° Régiment d'Hélicoptères de Combat (ALP)
 171/17s Les Alouette III de la 35.F autour du monde (ALP)
 171/31s Le 4° Groupe d'Hélicoptères de Liaison (ALP)
 173/5s L'École des radio-navigants de Pau (ADLP)
 173/12 CVA 55/273 Romorantin : situation du parc planeurs en août 1996 (LP)
 174/17s Précisions sur les commandes de Sikorsky S.55 et de Westland - Sikorsky W.S.55 (LP)
 174/22 EH 03/067 Paris : situation du parc hélicoptères légers en février 1997 (LP)
 174/31 Le Morane PARIS en 1997 (ALP)
 176/15s Le matériel volant de l'Aéronautique navale – 2 : Les Sikorsky S.51 (ALP)
 176/56 BA.701 – Salon de Provence (Mai 1997) (LP)
 177/1s Groupements des formations aériennes de la Gendarmerie (ADLP)
 177/39s 10 000 heures de vol pour l'ET 1/62 Vercors (ALP)
 179/27s Le matériel volant de l'Aéronautique Navale – 3 : Les Junkers 88 (A.A.B.) de l'Escadron 10.S
 179/37s Douanes françaises : Brigade de Surveillance Aérienne 1960-1997 (ADLP)
 181/12s La 30 en avions (AD)
 181/34s SPAD A.2 ou SPAD-Nacelle (ADP)
 181/56s L'ALAT en 1968 (ALP)
 181/61 Les Pin-up du Gascogne (AP)
 181/74s L'Armée de l'Air en 1968 (ALP)
 181/80s Le matériel volant de l'Aéronautique Navale –4- : Combien d'Aquilon ... acquis ? (ALP)
 181/84s Les Westland WS.51 Dragonfly français (ALP)
 181/86s Le "National Air " 98 de Vol à Voile (ALP)
 183/43s La Force Aérienne de Projection en démonstration à Orléans (AP)
 184/33 Le matériel Volant de l'Aéronautique navale – 5 : Supermarine Spifire Mk.IX 1956-1951 (ALP)
 185/5s Les Mirage 2000-5 arrivent à Dijon (ALP)
 185/43s Le matériel Volant de l'Aéronautique navale – 6 : Supermarine Seafire F.III 1946-1950 (1) (ALP)
 186/25 Le matériel Volant de l'Aéronautique navale –7 : Caudron C.445 et 449 Goéland dans la Marine (1939 ...et 1943-1954) (ALP)
 186/63s Le matériel Volant de l'Aéronautique navale : Supermarine Seafire F.III (Additions et corrections n° 1)
 188/1s Les Halifax Français : Les Halifax de l'Armée de l'Air (ADLP)
 190/19s La dernière croisade du "Crouze" (AP)

193/23s	REIMS, 19 mai 2000 – Journée FAFL (AP)	215/9s	Journal de marche de Joseph Tonon , Mai/Août 1940 (AP)
193/27s	Le matériel Volant de l'Aéronautique navale –8 : Supermarine Seafire F.III 1946-1950 (2) (ALP)	215/21	Le matériel Volant de l'Aéronautique navale – 19 : Des B-24 civils LB-30 pour l'Aéronautique Navale ? (ALP)
194/1s	Les enfants du Mirage 2000 (ALP)	216/29s	EOM 81 "Mauritanie", 1 ^{ère} partie
196& 197	Spécial : Le Sikorsky 58 en France (ALDP)	216/47s	Le matériel Volant de l'Aéronautique navale – 20 : Les Ju-52 de la Marine à Madagascar (1946-1960) (ALP)
198/55	ODAX 2001 (AP)	218/1s	EMS 2004 : Orléans Bricy - Septembre 2004
198/56	Short Show à Mont-de-Marsan (AP)	218/7s	Rotors sur le Berry , 45 années de l'ESAM , Bourges
198/57	Un Mirage III se pose à Balard (AP)	218/39s	Le matériel Volant de l'Aéronautique navale – 21 : L'Aéronautique navale en 1946 – 1 ^{ère} partie) (AP)
199/1s	Le matériel Volant de l'Aéronautique navale –9 : Short Sunderland Mk. V 1951-1962 (ALP)	218/48s	Visite de la BA 702 d'Avord (AP)
199/7s	14 juillet 2001 : Vive la Flotte (ALP)	218/55s	GT 1/63 "Bretagne" (A)
200/13s	Les derniers Yak 3 du Normandie-Niemen (ALP)	219/43s	Le matériel Volant de l'Aéronautique navale – 22 : L'Aéronautique navale en 1946 – 2 ^{ème} partie) (AP)
200/51s	Renseignements inédits sur le Bloch 152 (AD)	219/49s	GLA 48 (AP)
200/59s	L'ÉALA 2/73(ou les T-6 de l'Oubangui) (ALpP)	220/19s	L'Aviation en Algérie – La guerre sur terre – Esc 546 (MP)
200/76	Le matériel Volant de l'Aéronautique navale –10 : Les planeurs Avia 152A et les projets de planeurs nautiques pour l'Aéronautique Navale (1941-1943) (A)	220/24	LéO 45 convoyés à l'EAA 601 de Châteaudun (AP)
202/41	Une journée au Normandie-Niemen (AP)	221/35s	Le matériel Volant de l'Aéronautique navale – 23 : L'Aéronautique navale en 1946 – 3 ^{ème} partie) (AP)
203/1s	Les Halifax Français - Deuxième partie : les Halifax de l'Armée de l'Air, addictions et corrections (AcP)	222/23s	Les Fairchild C.119 "Packet" français (ALP)
203/37	GAMON 83 et EOM 83 "Béthune" (A et Liste des Dassault 312/315)	223/51s	GT 1/63 "Bretagne" (CP)
200/76	Le matériel Volant de l'Aéronautique navale –11 : L'avro Anson de 1946 à 1950 (ALP)	223/55s	En explorant les archives du SHD (AL, ELA57, 59, GALO53, GALA72)
204/33s	ÉALA 4/73 (ou les T-6 au Tchad) (AL)	224/41s	Meetings de l'Air 2005
204/33s	Le matériel Volant de l'Aéronautique navale –12 : Morane Saulnier MS-733 (1957-1975) (AL)	224/51s	EMS 2005 : Orléans-Bricy
205/1s	Hommage aux FAFL sur la BA 112 (AP)	224/54s	Les GAMON 80 et 81 et leur transformation
205/53s	Le matériel Volant de l'Aéronautique navale –13 : Cessna UC-78 Bobcat (1943-1951) (ALP)	225/53s	Les Fairchild C.119 français .. vus par les américains (AL)
206/41s	Les avions du CEAN de Rochefort-sur-Mer (ALP)	226/11s	De la N.85 à la C.46 (AP vu par Paul Resal)
206//47s	Base Ecole BE 708 "Christian Martel" de Meknès (AP)	227/13s	De la N.85 à la C.46 : 2 ^{ème} partie (AP vu par Paul Resal)
206/56	Le matériel Volant de l'Aéronautique navale – 12bis : MS 733 de la 51S	228/1s	Les Voltigeurs de l'Armée de Terre – Patrouille de l'EASALAT
207/31	ESRA 77 (ALP)	228/19s	Le Xingu et l'EAT 319 – BA 702 – Avord
207/45s	Le matériel Volant de l'Aéronautique navale – 14 : North American SNJ.3 (1946-1949) (ALP)	228/59s	GT 1/63 "Bretagne" – 2 ^{ème} partie (LP N2501)
208/1s	Les Pingouins de Pékins (N.1000/1002 civils) (ALP)	229/13s	Il y avait des poux dans le train (Mignet HM 1000)
208/19	GAMOM 85 (AL)	230/1s	EMS 2006 : Orléans Bricy
208/45s	Les Fox Zoulou - 1	230/55s	ELA 51 , Escadrière de Djibouti (AP)
208/51s	Le matériel Volant de l'Aéronautique navale – 15 : Les planeurs Nord 2000 (1946-1952) (ALP)	231/1s	Lâcher de Pingouins (sur le Charles de Gaulle)
209/7s	L'école de pilotage N° 39 dans la tourmente de 39-40, 1 ^{ère} partie :	232/19s	A roving Spotter in the sixties (7) – Châteaudun 1965 (LP)
209/59s	Organisation et évolution des écoles de l'armée de l'Air, etc. GLA 49 (ALP)	233/31s	Les Mohawk de l'ALAT – OV-1B et OV-1C
210/3s	L'école de pilotage N° 39 dans la tourmente de 39-40, 2 ^{ème} partie : Compléments (liste EAP, EEPCIC etc. mouvements sur sites,) (ALP)	234/49s	Rotors sur le Berry (GEA – ESAM) (ALP)
210/19s	EOM 84 (ALP)	236/49s	PCAT 2007 – Reims – Mourmelon (AP)
210/27s	Le matériel Volant de l'Aéronautique navale – 16 : Les Catalina de la SL Pac (1965-1971) (ALP)	237/35s	Le matériel Volant de l'Aéronautique navale – 24 : Seafire et ratotage vers 1947-1948 (ALP)
211/45s	Les oubliés du Sinai , Twin Otter et Transall de la M.F.O (ALP)	237/47s	Les Tiger Moth de l'Aviation embarquée (septembre 1946) (ALP)
211/49s	GLAOM 49 (ALP)	237/49s	EOM 85 "Madagascar" – 1 ^{ère} partie (ALP)
212/55s	Le service public par la Marine Nationale (ALP AS 365 Dauphin)	238/9s	Du BA30 aux Flamant (AP)
212/59s	EOM 82 "Niger" , 3 ^{ème} partie (ALP) et EOM 84 (C)	238/45s	Le matériel Volant de l'Aéronautique navale – 25 : Le planeur cible remorqué NC 1110 à la CEPA en 1951-1952 (AP)
212/61s	Le matériel Volant de l'Aéronautique navale – 17 : Les Léo 453 de la Marine (1951-1953) (ALP)	238/48s	Les cessions de l'US Navy à l'Aéronautique Navale 1950-1959 : Les aéronefs du PAM – 1 ^{ère} partie (AP)
213/1s	Le matériel Volant de l'Aéronautique navale – 18 : Les Junkers 188 de la 10.S et les essais d'engins spéciaux (1946-1951) (ALP)	239/7s	Les cessions de l'US Navy à l'Aéronautique Navale 1950-1959 : Les aéronefs du PAM – Seconde partie (ALP)
213/9s	Un jubilé bien arrosé : 50 ans des Forces Aériennes de la Gendarmerie (ALP)	239/21s	GLA 50 – 1 ^{ère} partie : de 1947 à 1973 (à Madagascar) (ALP)
213/17s	EMS 2003 (ALP)	240-241/22s	Il y a Quarante ans : l'Aéronautique Navale en 1968 (AP)
213/20s	Opéra 3 (ALP)	240-241/62s	Album Photos : Meknès 1942 (P)
213/23s	Les T-6 d'AOF (AL ÉALA 1 , 3, 5/73)	242/1s	PCTAM 2008 (ALP)
214/11s	Journal de Marche de Joseph Tonon, Cpt 4 ^{ème} Esc. 12 ^{ème} EA (AP)	242/17s	L'album photos de G. Ménigoz – 2 ^{ème} partie : L'escadrille C.30 (AP)
214/57s	EOM 82 "Niger" , 1 ^{ère} et 2 ^{ème} parties (AL)	245	La Famille des SO.90 (ADLP Numéro entier SO 90/95)
		246/2s	Atlantique en Méditerranée (AP)
		246/8s	Mission en Atlantique (AP)
		246/12s	Flotille 21F (AP)
		246/46	Invent'Air –10 : Flotte C-47 du GT 2/64 du 1/6/1950 au 9/1/1951 (L)
		246/47	PAF 2009 et les 75 ans de l'Armée de l'Air (AP)
		246/50	Récapitulatif des Avro Anson ayant servi en AOF (CL)
		247/2s	Les Douglas DC-8 de l'Armée de l'Air (ADLP)
		247/52s	L'Adieu aux Tucano (AP)
		248/26s	Le matériel Volant de l'Aéronautique navale – 24 : Il y a 50 ans : la catastrophe du Malpasset et la BAN de Fréjus St Raphaël, 12/1959 (AP)

248/45 Dernier vol d'un Nord 262 au CEV (le MH) (AP)
 248/63s Des Pin-Up à Orange (sur Mirage 2000) (ALP couleur)
 250/2s Les nouvelles immatriculations des aéronefs de l'ALAT (ALP)
 250/16s Rochefort, base école en 2009 (AP)
 250/22s Base Aérienne 721 "Adjudant Génot" – Origine et traditions (AP)
 253/64s Les 100 ans de l'Aéronautique Navale (AP)
 255/25 Les Mirage III de la BA 721 (Rochefort) (AP)
 255/55s Séjour en Afghanistan (AP)
 256/51s La vie quotidienne au 2/33 "Savoie" (AP)
 257/50s La preuve par CATRE (I) (ALP)
 258/2s Dernier tour de piste pour les Tigres de Cambrai (AP)
 257/50s La preuve par CATRE (II) – réception officielle d'avions par l'état au deuxième trimestre 1947 (ALP)
 259/56s 50 ans de présence de l'Ecole de l'Aviation de Chasse à Tours (AP)
 260/46s La preuve par CATRE (III) – réception officielle d'avions par l'état au troisième trimestre 1947 (ALP)
 262/29s Harmattan – La décoration des Mirage F1 du 2/33 Savoie (P)
 264/28s La projection de Forces (1) : Epervier en 2012 (ALP)
 266/2s Les Unités volantes de la BA 118 *Colonel Rozanoff* de Mont de Marsan

CONSTRUCTION AMATEUR

37/42s Rassemblement National RSA, Castres 74 (ALP)
 43/39 Rassemblement RSA d'autogyres, Brienne 75 (L)
 53/31s Rassemblement National RSA, St Junien 76 (ALP)
 54/50 Rassemblement régional RSA, Villeneuve s/Lot 77 (L)
 55/20s Construction amateur en Grande-Bretagne (AP)
 56/42s Rassemblement National RSA, Brienne 77 (L)
 60/1s HM.380 de M.BELLEVILLE (ADP)
 68/16s Rassemblement National RSA, Brienne 79 (ALP)
 72/30s Rassemblements régionaux RSA, Rouen/Etampes 80 (L)
 73/20 Rassemblement régional RSA, Montauban 80 (L)
 74/29s Rassemblement National RSA, Brienne 80 (ALP)
 74/45 Rassemblement régional RSA, Ligny le Ribault 80 (L)
 80/49s Rassemblements régionaux RSA, Montauban/Montdidier 81 (L)
 81/41s Rassemblement National RSA, Brienne 81 (ALP)
 85/29 Rassemblement régional RSA, Les Mureaux 82 (L)
 91/19s Les Mouettes Lyonnaises et la naissance du RSA (ALP)
 93/13s Un constructeur et ses idées : Jo DESPRETZ -1- (ADP)
 93/47s Rassemblement National, Brienne 83 (LP)
 94/21s Un constructeur et ses idées : Jo DESPRETZ -2- (ADP)
 95/3s Le Rigault RP.01 (ADP)
 96/37s Le CP.30 n° 01 (AP)
 99/39s Rassemblement National RSA, Brienne 84 (LP)
 99/42 Rassemblements régionaux RSA, Rouen/Villefranche de Rouergue 84 (L)
 100/55s Le Pottier P.100.TS
 100/133s Le Boyer F-PMXM (ADP)
 Spécial PIEL Les avions Piel -tous types- (ADLP)
 101/37s 3ème Rassemblement National, Auxerre 1950 -1- (AP)
 102/5s 3ème Rassemblement National, Auxerre 1950 -2- (ADP)
 102/47 Rassemblement régionaux Jonzac, Villeneuve s/Lot 85 (L)
 104/21s Rassemblement National RSA, Brienne 85 (LP)
 104/24 Rassemblement régional Annecy 85 (L)
 108/40 Avions répliques de la Seconde Guerre Mondiale (P)
 111/37s Rassemblement National RSA, Brienne 86 (LP)
 112/31s Le Holleville RH.1 Bambi (ADP)
 112/44 Rassemblement RSA-Sud, Montauban 86 (L)
 116/52 Rassemblement RSA-Sud, Caudillargue 87 (L)
 118/29s Rassemblement National RSA, Brienne 87 (LP)
 128/51s Rassemblement National, Moulins 89 (LP)
 139/15s Les nouveautés de Moulins 1991 (AP)
 141/31s L'œuvre de Georges BRIFFAUD (ALP)
 144/19s Faisons le point sur les Piel "Saphir" (ALP)
 145/41s Les avions de Maurice PAUMIER (ALP)
 146/1s Les nouveautés de Moulins 1992 (AP)
 147/7s Les créations d'Armand CHATELAIN (AP)

154/55 Histoire de PEZE (AP)
 163/37s Les STOLP français (AP)
 181/94s De toutes les couleurs, le Calvel-Piel Zeff-01 F-PXTL (AP)
 183/13s Les Mauboussin "Corsaire" d'après-guerre : M-123 et dérivés ... (ALP)
 186/19s Faux Piper ou vrais J-3 (ALP)
 200/18s G. GAZUIT, ingénieur-constructeur amateur de Montluçon (AP)
 200/20 Un pou solitaire qui n'est plus orphelin (AP)
 200/47s Petit Pottier deviendra grand (AP)
 204/52 Gérard Blavier GB 8C2 F-PAPE (AP)
 205/44 Roland Lonchambon LR 01 Tormancy (AP)
 213/55s Max Plan MP.204 n° 01 F-PBGE (AP)
 232/13 Croses B-EC-9 "Para cargo" F-AZVC (AP)
 240-241/116s Les papas du bébé Jodel F-PJKS N° 88 (AP)
 261/50s Les avions d'André Kieger (ALP)

ÉTUDES GÉOGRAPHIQUES, RÉGIONALES OU LOCALES

France

23/13s Beauvais-Le Tillé et son histoire (ADLP)
 29/1s Merville - Institut Aéronautique Amaury de la Grange (ALP)
 44/42 Marignane, 1930 (AL)
 47/26s Les terrains d'aviation du Pays Basque (ADP)
 50/1s Oléron -1- (ADP)
 51/1s Oléron -2- (ADLP)
 51/29s Le passage des Pyrénées (AP)
 52/42 Oléron (C)
 56/45s Recherche SAR en Corse (ALP)
 63/51 Grotte de Bédailhac (M)
 64/1s Côte Basque : de la TASO à la Franco-Bilbaine (ADP)
 67/33s Un aéroplane bordelais -"Avia" de M.FALGUIÈRE- (AP)
 72/35s Les Piper J.3 Cub de la Côte Basque (AP)
 82/41s Henri ROBART, pionnier picard de l'aviation (AP)
 83/31s Saint-Yan 82 (ALP)
 96/39s Biarritz-Aviation - les précurseurs (AD)
 99/35s Biarritz-Aviation - les beaux jours (AP)
 99/49s Le Simoun de l'Aéro-Club Basque (ADP)
 100/43s Liaisons Le Havre/Caen en Vertol 44 (AP)
 100/77s Aviation de montagne et altiports dans les Alpes (ADP)
 100/121s Angers : René GASNIER, inventeur, aéronaute, aviateur (ADP)
 101/31s Biarritz-Aviation - La Chambre d'Amour 1912-1919 - (AP)
 109/1s Histoire de l'usine d'Ossun (AP)
 114/12 Angers-Avrillé, vue aérienne (P)
 118/1s Biarritz-Aviation - 1936-1937 (ADLP)
 123/1s Histoire de la SCAN (La Rochelle) (ADLP)
 124/43s Saint Jean d'Angély -1- (AD)
 125/29s Saint Jean d'Angély -2- (AP)
 129/37s Guyancourt 1930-1989 (ADP)
 133/1s L'usine d'Anglet, chronologie d'un cinquantenaire (AP)
 136/1s Nice Airlines (ALP)
 141/1s Des F.6 du GR.11/33 "Savoie" aux champs (ALP)
 142/1s Sartrouville Aviation (AP)
 143/15s Aéroport Dijon-Bourgogne (AP)
 154/25s Ecole de pilotage de Rouen (AP)
 155/50 L'aviation sanitaire : l'expérience oléronnaise
 157/21s Le Blohm & Voss 144 (ADP)
 157/43s Un avion français aurait pu accomplir la traversée de Paris à New-York en 1925 (AP)
 164/15s Le Camp Lucky Strike (AP)
 165/39s Que sont devenus les Broussard ? (ALP)
 166/29s Le véritable aéroport de Paris (AP)
 166/35s Le mini-cargo MJ-54 (ADP)
 166/56 Le destin du Mercure F-BTDD (AP)
 177/51s L'aéroclub Groupe AIR FRANCE Nord (ADP)
 178/1s SO.30N/R/C/P : le Bretagne et ses prédécesseurs (Liste de production) (ADLP)
 181/18s Paul BONNEMAISON, père du Redan (AP)
 181/19s Le Potez 630, la genèse d'une longue histoire (ADP)

181/24s Jean MANUEL (AP)
 181/26s La brève saga du COURLIS (AP)
 181/38s Genèse des avions de liaison à réaction Dassault (ADP)
 181/64s René Hirsch et l'absorption de rafales (ADP)
 182/47s A roving Spotter in the sixties - 1 (LP)
 184/49s A roving Spotter in the sixties - 2 (LP)
 185/11 Le CNET (ALP)
 185/29 A roving Spotter in the sixties - 3 (LP)
 187/1s Institut Géographique National (IGN) (ADLP)
 187/35s A roving Spotter in the sixties - 4 (LP)
 189/61s A roving Spotter in the sixties - 5 (LP)
 190/25s Le Prix Peugeot 1920/21 (AP)
 191/15s Le parc aérien de la Sécurité Civile (AlpP)
 192/1s Les codes OACI du Gouvernement Français (ALP)
 195/15s 4338,10 kilomètres : record du monde battu (AP)
 195/49s A roving Spotter in the sixties - 6 (LP)
 200/30s 1931-2001 : A ceux de Latham 47 ou la mémoire de pierre d'une tragique expédition (ADP)
 205/17s Histoire de la SCAN, deuxième partie (AD)
 212/25s Histoire de la SCAN, troisième partie (AD)
 213/14 Une usine d'aviation à Guéthary (AP)
 216/33s Un Provence dans les Pyrénées (AP Br.763 F-BASQ)
 218/5s Les pompiers du ciel français : MIDAIR , Montpellier (AP)
 231/29s L'aviation en Lauragais (ALP Castelnaudary, Revel, Montagne Noire, APPARAT)
 232/19s A roving Spotter in the sixties - 7 (LP)
 233/5s Que sont devenus les Broussard – 3- MH 1521M N° 6 (AP)
 237/23s Le Crottoy (et ses avions) – 1^{ère} GM (P)
 237/39s Des Pierres et des Ailes – 1^{ère} partie, départements 01 à 03
 238/55s Des Pierres et des Ailes – 1^{ère} partie, départements 04 à 06
 239/55s Des Pierres et des Ailes – 1^{ère} partie, départements 07 à 09
 240-241 Centenaire du premier vol d'un Aéroplane en Région Lyonnaise : Biographie d'Armand Ziepel (AP)
 240-241/120s L'assemblages des North American (NAA-57 et 64) à Escoubac (AP)
 240-241/124s Les Focke Wulf Fw 189 de la SNCASO (AP)
 242/51s SPCA : la fin des fins (AP)
 251/36s Aéro-Club de Coulommiers et de la Brie : ACCB 1934-2004 (AP)
 253/8s Des avions dans le ciel Lorrain (AP, les fêtes de 1912)
 265/266 L'Aéroport de Nice – Du champ d'aviation de la Californie à l'aéroport de Nice-Côte d'Azur (ADP)
 266/10s Djedeïda, la décennie mouvementée d'une base aérienne oubliée (ALP et B-26 Marauder)

Europe

22/29s Avions français de la SABENA (ALP)
 48/36s Le Martinet en Suède (ALP)
 55/20s Construction amateur en Grande-Bretagne (AP)
 55/50 Les Mirage III espagnols (LP)
 92/23s Les Atlantic hollandais (ADLP)
 116/17s À Biggin Hill, ouragan sur l'ATLAS (P)
 123/1s F.R. Aviation (ALP)
 134/1s Le Navy Flight de la Force Navale Belge (ALP)
 137/1s Les Farman néerlandais (ALP)
 145/21s Helikopter Service (ADLPP)
 146/19s Les Caravelle survivant en Italie (LP)
 148/17s Les Mirage à travers le monde : Belgique (ALP)
 150/22s Les Mirage à travers le monde : Espagne (ALP)
 152/33 Les Mirage à travers le monde : (ALP)
 153/39s Les hélicoptères Aérospatiale codés OE-xxx (LP)
 154/13 Les Mirage à travers le monde : Suisse (ALP)
 154/34 Helijet (AP)
 156/1s La Gendarmerie belge va se défaire de ses Puma : derniers vols (AP)
 157/39s Les hydravions français de Rügen en 1944 (AP)
 165/9s Les Hélicoptères français en Belgique – 1 (ALP)
 167/23s Les Hélicoptères français en Belgique – 2 (LP)
 175/9s Le détachement d'appui aérien de la Gendarmerie belge (ALP)
 175/21s La SABENA et l'Algérie (AP)

186/1s Les aviateurs français en Roumanie (ADP)
 195/13s Un SPAD construit aux Pays-Bas (AP)
 201/1s Les Jodel Néerlandais (ALP)
 209/27s Les Bloch 220 et Dewoitine 338 de la Deutsche Lufthansa (ALP)
 209/31s Fokker et la France : 1936-1940 (AP)
 214/23s Le Mystère 20 de la République Centrafricaine (AP)
 253/55s André Mulot ou les aventures d'un Français en Belgique (ALP)
 240-241/2s RR/Turboméca Adour , 1968-2008 – 40 ans (ALP)
 240-241/80s Deux Comet pour le prix d'un (à Livingstone Zambie) (AP)
 249/2s Du matériel français en Lusitanie (Portugal) (AP)
 251/50s Un Potez VIII aux Pays Bas (AP)

Afrique

2/11s Flottes des compagnies africaines assistées par UTA (LP)
 18/3s Utilisation des SPCA.VII et Bloch 120 en Afrique (MDL)
 19/22s Utilisation du Caudron Simoun à Madagascar (MDL)
 25/3s Armées de l'Air des pays francophones d'Afrique Noire (ADLP)
 31/3s Utilisation du Loire 130 à Dakar (AP)
 38/26s La Force Aérienne Togolaise (ALP)
 44/35s L'Escadrille Tchadienne (ALP)
 49/27s L'Armée de l'Air en Côte Française des Somalis 1940/1944 (ADP)
 51/26s Aviation militaire française au Tchad (AP)
 51/41 L'Armée de l'Air en Côte Française des Somalis 1940/1944 (C)
 58/43s Les Mirage Sud-Africains (ADLP)
 59/46 Mirage III franco-Lybiens (AP)
 83/23s Un Chipmunk à La Réunion (AP)
 104/27s La naissance de l'ELAA 1/22 "Ain" (ADP)
 112/39s Souvenirs : Brazzaville 1954-1957 (AP)
 119/1s Blida, un nid de Flamants (ADP)
 120/7s Blida, un nid de Flamants (ADLP)
 123/25s Croisière africaine du SCAN .30 (MDP)
 135/41s L'Aéronautique Navale à Dakar en 1943 (ALP)
 137/35s Souvenirs : Bangui 1958-1961 (AP)
 143/21s Un Français au pays des Springboks (AP)
 145/31s Les Mirage à travers le monde : Afrique du Sud (ALP)
 145/51 Tchad, fin de l'Opération Epervier (CP)
 148/29s Emile BARRÉ, 26 années d'aviation en Afrique (ADLP)
 150/20s Les Mirage à travers le monde : Egypte (ALP)
 152/31s Les Mirage à travers le monde : Ethiopie, Gabon (ALP)
 154/17s Les Mirage à travers le monde : Zaïre, Soudan (ALP)
 162/1s Visite d'aérodrome : Bangui avril 1995 (AP)
 167/1s L'aviation à la Réunion (AP)
 171/21s Les lignes aériennes nord-africaines (AP)
 181/40s Pour une poignée de haricots verts : NAGANAGANI (AP)
 181/89s F-OBIL, le retour ! (suite et fin) (AP)
 182/1s Madagascar en diagonale (AP)
 189/1s Phot'Actua africaine (novembre 1999) (P)
 190/11s Les transports aériens du Gabon (ADP)
 192/15s Rétrospective Aéronautique au Sénégal (AP)
 195/23s Les transports aériens du Gabon (suite) (AP)
 199/15s Les compagnies de René Meyer (1) la STOC (ALP)
 205/3s Les DHC-1 Chipmunk T10 d'Outremer (en F-Oxxx) (ALP)
 217/25s L'aviation en Algérie – 1 - Le début

Asie

18/27s L'aviation en Indochine -1- (AP)
 26/3s L'aviation en Indochine -2- (AP)
 33/1s Aviation militaire française au Levant (ADLP)
 35/23s Aviation militaire française au Levant (CLP)
 38/22s Aviation militaire française au Levant (CLpP)
 60/49s Marcel DORET et le Dewoitine 510 au Japon (AP)
 75/47s Avions japonais sous cocardes françaises (ALP)
 81/55 POULET et BENOIST en Indochine (M)
 93/51 POULET aux Indes Néerlandaises (A)
 100/45s Les ballons pendant la conquête de l'Indochine (AD)
 114/1s Naissance d'une passion (AP)

137/25s Inventaire des hélicoptères Aérospatiale de la Kuwait Air Force (LP)
 144/23s Les Mirage à travers le monde : Abu Dhabi (ALP)
 146/18 Première école de pilotage française en Indochine (AP)
 152/33s Les Mirage à travers le monde : Israël, Liban (ALP)
 153/43s Les Mirage à travers le monde : Lybie, Malaisie, Pakistan (ALP)
 154/14 Les Mirage à travers le monde : Thaïlande (A)
 161/50 Diên Biên Phu : post-scriptum (AP)
 167/6 Katmandou février 1996 (P)
 179/26 Cambodian Air Force 1996 (P)
 200/33s Deux Caudron aux Indes Néerlandaises (AP)
 240-241/4és Les Transall du bout du monde (Indonésie) (ALP)

Amérique

13/21s Transports Aériens Guyanais (AP)
 51/43 Avions commerciaux français volant au Brésil (ALP)
 52/25s Avions militaires français en Argentine -1- (LP)
 57/33s Avions militaires français en Argentine -2- (LP)
 59/23s Avions militaires français en Argentine -3- (LP)
 60/31s "L'Oiseau Blanc" et le Canada (ADP)
 62/1s Avions militaires français au Brésil -1- (L)
 63/45s Avions militaires français au Brésil -2- (LP)
 66/31 Fennec haïtiens (MLpP)
 84/11s La Compagnie Aérienne Franco-Canadienne -1- (AP)
 85/1s La Compagnie Aérienne Franco-Canadienne -2- (AP)
 107/1s Le Mystère 20 cargo - Federal Express (ALP)
 120/49s Souvenirs d'un B.17 (MP)
 130/37s Quelques pas en Amérique Centrale (AP)
 146/17s Les Mirage à travers le monde : Argentine (ALP)
 146/25s Des rapaces en Guyane (détachement Mirage F1) (ALP)
 148/21s Les Mirage à travers le monde : Brésil (ALP)
 150/17s Les Mirage à travers le monde : Chili (ALP)
 150/19 Les Mirage à travers le monde : Colombie (ALP)
 150/22 Les Mirage à travers le monde : Equateur (ALP)
 152/31 Les Mirage à travers le monde : Etats-Unis (AL)
 154/11s Les Mirage à travers le monde : Pérou, Venezuela (ALP)
 169/1s Les ravitaillements aériens de la mission Paul Emile Victor au Groenland (AP)
 171/1s Allegheny Airlines et le Mohawk 298 (ADLP)
 175/57 Les Mirage M.5M Elkan d'Antofagasta (ALP)
 182/35s Accident et incidents (LP)
 184/25s Un voyage inattendu au Vénézuéla (ALP)
 SPEC.PARIS/59 Les utilisateurs du "Paris" : Argentine (M)
 SPEC.PARIS/59s Les utilisateurs du "Paris" : Brésil (MP)
 236/1s Go West ! Les débuts de l'Alouette II aux USA (ALP)
 237/19s Go West ! Les débuts de l'Alouette II aux USA (CP)
 237/51s Les LAMA au Kootenay (Canada) (AP)
 247/63s Un Potez 63-11 au Texas (AP)
 260/58s Les UH-72A "Lakota" et l(USNTPS (ALP)

Océanie

10/5s Transport aérien en Océanie (ALP)
 11/22s Aviation dans les îles françaises du Pacifique (ALP)
 12/12 Aviation dans les îles françaises du Pacifique (CLp)
 45/41 Mirage australiens en Malaisie (AP)
 71/51s Les premiers envols en Polynésie (M)
 84/7s Sauvegarde du Lancaster WU-13 en Australie (AP)
 147/29s Les Mirage à travers le monde : Australie (ALP)
 157/14 L'arrivée de Couzinet « Biarritz » à Nouméa (P)
 188/49s Les débuts de la PANAM en Nouvelle Calédonie (AP)
 193/50 Air Turquoise (AP)

Antarctique

195/1s Stinson en Antarctique (ADP)

HUMOUR - INSOLITE

44/48s Conte (AD)
 47/4 Atterrissage de précision (D)
 49/5 Quel est cet appareil ? (P)

51/51 Quel est cet appareil ? (C)
 62/44 Photo Mystère (P)
 63/43s Photo-mystère (CDP)
 68/48 Photo d'Argentine (P)
 70/50s 1er Avril -photos insolites- (P)
 74/52 Vœux de Nouvel An (D)
 100/64s Incroyable mais vrai (P)
 100/147s Vous avez dit bizarre (P)
 136/38 Aérospatiale F-0104-91 (AD)
 149/32 Le premier AWACS léger aurait pu être français (AP)
 154/56 Le G.L.A.M. et les économies budgétaires (AP)
 179//66 A Pâques, il n'y a pas que les cloches qui volent
 181/16s La passion selon ces dames (A)
 181/47 À toi ma Belle (AD)
 181/98s 30 ans après ou la chronique d'un 68 tard ou tôt (A)
 192/ C III Scoop d'Europe (AP)
 199/6 Histoire tout juste imaginaire en fin de ... cont (AP)
 240-241/31s Mai 196_ en Avion Stop

Sans oublier les nombreux dessins pleins de malice dont Réginald JOUHAUD a émaillé de multiples articles !

MUSÉES ET COLLECTIONS

5/25s Musée de l'Air – 1ère partie - (ALp)
 6/13s Musée de l'Air - 2ème partie - (ALp)
 19/45 Musée de l'Air - dépôt de St Cyr - (M)
 46/23s R.A.F. Museum, Hendon (ALpP avions français)
 55/24 APPARAT (AL)
 57/53s Ailes Anciennes (M)
 59/47s Mas Palegry (AP)
 62/10 Ailes Anciennes (M)
 64/38 CELAG (ML)
 66/37 Musée de l'Air - réserves de Villacoublay - (L)
 74/27 Aéro-Phoenix (ML)
 74/45 Musée de l'Air (Lp)
 77/28s Ailes Anciennes (ALP)
 80/51s Aéro-Rétro 81 (P)
 82/34 Musée de l'Air (Lp)
 84/21s Hatzerim, Israël (ALpP avions français)
 84/39s GPPA (ALP)
 85/38 CELAG (L)
 88/44 Musée aéronautique de Nancy (L)
 89/45 Rétro-Franche Comté (L)
 89/49 Escadrille Pégase (LP)
 92/36 Les Aéroplanes (L)
 92/37s La restauration du Seafire FP972 (ADP)
 96/51s Ailes Anciennes, le Lancaster WU-21 (AP)
 98/40 Ailes-Anciennes - Toulouse (L)
 98/42 Rétro Air Franche-Cmté (L)
 98/53s Ailes Anciennes - Toulouse, le sauvetage du Deltaviex (AP)
 100/101s Groupe Aérien Victor Tatin, le Léopoldoff F-PDJP (AP)
 104/47s Escadrille du Souvenir (ALP)
 104/51s De nouvelles ailes pour Pégase (MP SMB.2)
 105/47s Nancy: premier musée aéronautique régional (ALP)
 123/50s Savigny les Beaune : un musée de grande cuvée (ALP)
 126/52 Savigny les Beaune (CLp)
 130/22s Conservatoire de l'Air et de l'Espace d'Aquitaine (ALP)
 141/29s Construction Salis-Aviation (LP)
 146/28 Dax : Musée de l'A.L.A.T. (LP)
 150/47 Musée des Ballons de Balleroy (L)
 156/53s Musée de l'Aéronautique de Nancy-Essey (ALP)
 170/17s Le CELAG (AP)
 171/47s Association de Constructions Amateurs d'Aéronefs de Val de Breuil (ALP)
 181/92s Elvington, 50 ans après, retour vers la Petite France (AP)
 189/51s Musée Régional de l'Air/GPPA (Etat des collections) (L)
 190/61 Conservatoire National des Art & Métiers (AP)
 193/25s Le Musée de l'Hélicoptère de Bückeburg (ALP)
 198/58 Un nouveau pensionnaire au CELAG (AP)

206/41s Les avions du CEAN de Rochefort en 2002 (ALP)
 208/60s Les matériels du GPPA (L)
 231/36s Présentation de l'APPARAT (Revel)
 233/60 Canopée , BA279 Châteaudun (LP)
 234/59s Les Cocardiens du Ciel – Touchay 18 (LP)
 239/1s Musée d'Albert (80) de M. Marc Brétancourt (LP)
 240-241/74s Made in France : les avions français du NASM de Washington (ALP)
 248/46s Les aéronefs Russes en France : les appareils préservés (ALP)
 254/30s Les Morane parasols dans les musées (ALP)
 255/28s Les aéronefs Russes en France : les Yak 11 (AP)

RALLYES - COMPÉTITIONS - MEETINGS

1/5 Championnat de France Militaire de Vol à Voile 68 (L)
 1/11 Tour de France Aérien 68 (L)
 12/32 Tour de France Aérien des Jeunes Pilotes 70 (L)
 20/15s Grand Prix de l'Aéroclub de France 1921 (AP)
 26/10s 7° Championnat du Monde de Voltige Aérienne, Salon de Provence 72 (ALP)
 31/57 21° Tour de France Aérien 73 (L)
 35/1s Grand Prix des Avions de Transport 1924 (AP)
 37/33s Fêtes de Villefranche de Rouergue, 24/25/26.06.1911 (AP)
 37/48 3° Ronde de Nuit 74 (L)
 42/40 Rallye International du "Baron Rouge", Amiens 75 (L)
 49/1s Tour de France des avions de tourisme 1932 (ADLP)
 50/8s Meeting d'inauguration d'Oleron-Bois Fleury 1936 (AP)
 54/47 Meeting 50° anniversaire de l'AC des Deux-Sèvres (L)
 57/42 Coupe de Voltige Stampe, Angers 77 (L)
 70/47s 25° Anniversaire de la Patrouille de France, Salon 78 (LP)
 71/7 Coupe Zénith des Avionnettes 1923 (AP)
 71/8 Concours de Vauville 1923 (A)
 73/18 Course avion/automobile - Marcel DORET- (P)
 73/21 Tour de France Aérien 80 (L)
 74/43s Meeting du Cinquantenaire de la traversée de l'Atlantique, St Valéry en Caux 80 (L)
 75/26 Coupe Hélène Boucher 1936 (ALP)
 78/45 Coupe CAP, Orléans 81 (L)
 79/44 Air Transat 81 (L)
 84/34 2° Coupe de France d'hélicoptères, Annecy 82 (L)
 84/34 Festival d'Aviation, Cannes 82 (L)
 85/27 1° Coupe de France d'hélicoptères, Annecy 80 (L)
 87/49 10° Rassemblement International de planeurs anciens, Montagne-Noire 82 (L)
 90/47 Rassemblement régional de montgolfières, Vascoeuil 83 (L)
 91/49 Rassemblement Jodel, Bernay 83 (LP)
 92/51 Revue Aérienne de l'Armée de l'Air Orange/Istres 83 (L)
 96/32 Course Aérienne Toulouse/St Louis du Sénégal 83 (LP)
 96/34 Course Paris/Libreville 84 (L)
 97/31s 3° Coupe de France d'hélicoptères, Annecy 84 (ALP)
 97/44s Meeting du 40° anniversaire du Débarquement, Caen 84 (L)
 97/46 Coupe CAP, Bernay 84 (L)
 98/50 Coupe Stampe, Angers 84 (L)
 100/127s Rallye du Hoggar 1938 (AP)
 SP.V/M/130s Courses Cannes/Marignane/Paris et Paris/Cannes sur Vampire (ALP)
 111/40 Tiger Meet 86 (L)
 114/49 Concurrents du Paris/Pékin/Paris (L)
 122/39s Roland Garros, un raid pour son centenaire (AP)
 127/1s Les meetings aériens (par la cartophilie)
 128/47 Meeting à Montélimar-Ancone (ALP)
 131/26s Porte Ouverte Aérospatiale. Usine de Marignane 17 juin 1990 (MP)
 141/21s Montgolfières à Rouen en 1991 (P)
 152/27s Saint Denis de l'Hôtel 93 (P)
 154/24 Le 60° anniversaire du Stampe à Meaux (ALP)
 169/23s Avord, le 16 mai 1996 (AP)
 169/29s Istres, juin 1996 (AP)
 170/47s Des superbes planeurs de Papa qui volent encore, (12° rassemblement de planeurs anciens) (AP)

176/45s La Ferté-Alais : le bon millésime 97 (AP)
 182/41s Hélico TOUQUET 1998 (ALP)
 187/61s J.P.O. impromptue donc bienvenue (AlpP)
 190/21s Images du rassemblement national des vieux planeurs – Angers 29 avril – 2 mai 1999 (AlpP)
 194/53s 20^{ème} Championnat du Monde de Voltige à Muret-L'Herm (ALP)
 212/24 Rassemblement GPPA, Anger, 29 au 31 août 2003 (ALP)
 226/61s Tour de France des jeunes pilotes 2005 (AP)
 230/59s Anjou Ailes Rétros – Angers Marcé, 26 et 27 août 2006 (ALP)
 260/29s Breitling – Sion Air Show 2011 (AP)

REGISTRE CIVIL FRANÇAIS

01/3s Avions néerlandais au registre français (AL)
 10/29s Histoire et évolution du registre civil français (A)
 12/35s Histoire et évolution du registre civil français (CL)
 35/7s Avions étrangers au registre français 1919/1939 -1- (LP)
 36/39s Avions étrangers au registre français 1919/1939 -2- (LP)
 37/11s Avions étrangers au registre français 1919/1939 -3- (LP)
 38/9s Avions étrangers au registre français 1919/1939 -4- (LP)
 39/17s Avions étrangers au registre français 1919/1939 -5- (LP)
 40/25s Avions étrangers au registre français 1919/1939 -6- (LP)
 42/1s Avions étrangers au registre français 1919/1939 -7- (LP)
 43/25s Avions étrangers au registre français 1919/1939 -8- (LP)
 44/9s Avions étrangers au registre français 1919/1939 -9- (L)
 45/21s Avions étrangers au registre français 1919/1939 (CLP)
 51/43s Avions français volant au Brésil (ALP)
 88/17s Le casse-tête des immatriculations des années 20 (ALP)
 114/13s Le registre "F" et ses anomalies: la série F-BBBA à F-BBBZ (ALP)
 122/43s Immatriculations Etat F-ZBAA-ZBFZ (LD)
 146/13s CdN du DH.89A F-BEDX (MP)
 148/25s Ces drôles d'immatriculations : F-P..laisanterie (AP)
 166/39 Le registre F-ZBxx en mars 1993 (LP)
 184/43s Les Goéland civils d'après-guerre (ALP)
 191/31s Les Goélands civils de l'Etat Français (ALP)
 194/25 Les Hiller 360 et UH-12 au registre français (LP)
 195/9 Le Stinson F-BEXE (LDP)
 195/53s Les Avro Anson et Avro 19 civils français (LP)
 201/61 Marques de sortie d'usine des Caravelle n 42 à 165 (LP)
 201/62 Marques de sortie d'usine des Alouette II et III
 voir aussi le registre des planeurs CNRP sous la rubrique "VOL à VOILE"
 213/63s Les Stampe SV4 survivants en France (LP)
 215/23s Les Convair Liberator LB.30 (ALP)
 224/39s Immatriculations constructeurs : 1^{er} exemple , Robin
 225/64 Immatriculations constructeurs : 2^{ème} : Alpvia RF-3/4
 226/51s Planeurs Fox Bravo (A)
 226/53s Rapatriés d'Algérie : le cas des avions civils (ALP)
 229/39s Les DH-82A Tiger Moth civils français (ALP)
 230/23s Le pré-registre indochinois (ALP)
 231/21s Piper Cub ex surplus..... une importationincorrecte (ALP)
 232/15s Les Fairchild 24R-46A (UC-61K) civils français
 233/17s Les Morane Saulnier MS-230 civils français d'après guerre
 233/21s Les Morane Saulnier MS-315 civils français d'après guerre
 234/1s Les Morane Saulnier MS-500/505 Criquet civils français (ALP)
 234/53s Les DH-82A Tiger Moth civils français (C au TU229, ALP)
 235/1s Les Stampe SV-4 civils français de F-BAAF à F-BCZU
 236/15s Les Stampe SV-4 civils français de F-BDBA à F-PSCV
 238/1s Numérotations des Bébé Jodel, GY-20, Mauboussin M.123. Immatriculations des T-33 surplus (ALP)
 243/16s NC-850 , NC-853 et dérivés (ALP)
 243/33s Réservation au registre Français 2008 (L)
 243/40s Immatriculations F-A***.. ntaistes (AP)
 244/26s Marques navettes, de convoyage et d'essais 2008 (LP)
 244/52s NC-853S (ALP série)
 246/16s NC-856 Norvigaie (ALP)
 247/20s Retour sur le SUC-10 Courlis (ADLP)
 248/2s Les SIPA 90 et dérivés : 1^{ère} partie jusqu'au n° 39 (ALP)
 249/42s Invent'Air – 11 : Réservation d'immatriculations F en 2009 (L)

249/53s Les SIPA 90 et dérivés : 2ème partie (de 40 à 100) (ALP)
 250/39s Invent'Air – 12 : Marques navettes, convoyage, etc. en 2009 (L)
 250/58s Les Percival Proctor civils français (ALP)
 251/2s Les Bücker 181 civils français (ALP)
 252/2s Les Auster français – 1ère partie (ALP)
 253/34s Les Auster français – 2ème partie (ALP)
 255/26s Invent'Air – 14 : Réservations d'immatriculations F en 2010
 255/32s Les Piper Cub français – 1ère partie F-BBBN à F-BDUV (ALP)
 256/2s Les Piper Cub français – 2ème partie F-BEGA à F-BFFF (ALP)
 263/52s Les F-A survivants de la Guerre
 – 1ère partie (ALP, de F-AFDC à F-ALSQ)
 264/2s Les Stinson français (I) – (ALP)
 264/38s Les F-A survivants de la Guerre
 – 2ème partie (ALP, de F-ALTA à F-ANEP)
 265/12s Les Stinson français (II) – (ALP)
 265/22s Les F-A survivants de la Guerre
 – 3ème partie (ALP, de F-ANES à F-AOKO)
 265/54s Reims Aviation et le F 406 (LP)
 266/40s Les F-A survivants de la Guerre
 – 4ème partie (ALP, de F-AOOB à F-AQCZ)

REGISTRES CIVILS ÉTRANGERS (Avions français)

8/23s Canada (L)
 8/32 Argentine (Lp)
 8/32 Brésil (Lp)
 8/33 Roumanie (L)
 8/33 Venezuela (Lp)
 14/11s Australie (L)
 14/12s Nouvelle-Zélande (L)
 40/53s Japon (LP)
 48/41s Argentine -1- (LP)
 50/41s Argentine -2- (LP)
 52/19s Argentine -3- (LP)
 58/31s Brésil (LP)
 59/29s Argentine (CLP)
 73/51 U.S.A. (Lp SV4, N.1002, N.1101, N.3202)
 80/27s divers (LP SV4 aux registres étrangers)
 81/54 divers (CLp SV4 aux registres étrangers)
 83/48 divers (CLp SV4 aux registres étrangers)
 SP.PIEL/225s U.S.A. (L Piel construits aux U.S.A.)
 SP.PIEL/241s divers (L Piel construits à l'étranger)
 SPEC. PARIS/78 divers (MS.760 civils étrangers)

REPORTAGES

161/11s Le Collège Edouard-Montpetit (Ecole Nationale
 'Aérotechnique
 au Québec) (ALpP)
 164/35s Ronde dans la nuit bretonne (AP)
 167/55s Police Aviation Services Ltd (ALpP)
 169/31s Cazaux, Mont-de-Marsan et Toulouse-Franczal : juin 1996 (LP)
 171/27s Escale à Cayenne (P)
 172/1s Mars 1997 : Coup de Mistral au Brésil (AP)
 175/51s Visite de la BA.279 : 28 mai 1997 (LP)
 175/53s L'EC 2/3 Champagne à Toul le 27 mai 1997 (AP)
 177/23s Gardes-Frontières à Bonn (ALP)
 177/43s Dauphin en Mer du Nord (AP)
 181/83 Pas de vacances pour le Flight Marine (AP)
 182/13s Dernier vol d'un Puma en Belgique (AP)
 184/47s Chamonix à l'aube de l'an 2000 (AP)
 186/41s Héli Service à tous les étages (AP)
 190/19s La dernière croisade du "Crouze" (AP)
 193/23s REIMS, 19 mai 2000 – Journée FAFL (AP)
 198/9s La Gazelle de Mont-Laurier (ALP)
 199/7s 14 juillet 2001 : Vive la Flotte (ALP)
 200/50 DRAGON 74 en pays de haute-montagne (AP)
 200/63s L'Ange Bleu d'Egletons (AP)
 202/45s Autour du Michigan (en Juillet 2001)

205/58 9ème Rassemblement International des Hydravions (mai 2002) (AP)
 215/21 Convair CV.580 bombardier d'eau (AP)
 218/65s Un été à l'hôpital : hélicos SAMU (ALP)
 218/67s Septembre-Octobre 2004 : Escales à l'Ouest des Etats-Unis (MP)
 220/3s Un championnat bien arrosé , coupes Espoirs et Desavois (ALP)
 220/65 Sauvetage du CL.215 Pélican 46
 225/47s Archangel 2005: la Grèce ouvre ses portes (ALP origine France)
 238/5s Les Lockheed T-33 du CIPRA (AP)
 238/33s Visite de la société TOP ACES à Bagotville (Québec) (AP)
 240-241/72s Escale au Bourget (I)(ANT-6 4AM-34RD en Août 1934) (AP)
 243/2s Avions de Salon (de Provence) (AP)
 248/22s Les hélicoptères du MNR de l'Ontario (ALP)
 249/34s Broussard à Pouilly en Auxois (ALP)
 250/12s La Patrouille de France à Québec (AP)
 250/24s JPO Rochefort le 14 septembre 1980 (ALP)
 265/53 Fly-In Stampe de Pithiviers 12-13 mai 2012 (LP)

SALONS AÉRONAUTIQUES

1/4 Salon de l'Aviation de 2° main, Toussus 68 (L)
 1/6 Salon de l'Aviation Générale, Cannes 68 (L)
 13/32s XXI ème Salon de l'Aéronautique 55 (L)
 14/3s XXII ème Salon de l'Aéronautique 57 (L)
 23/10s XXIX ème Salon de l'Aéronautique 71 (L)
 25/46s XXIX ème Salon de l'Aéronautique 71 (CLp)
 26/34 Salon de l'Aviation Générale, Toussus 72 (L)
 45/43 Salon Air Africa International, Lanseria 75 (L avions français)
 49/45 Salon de l'Aviation Générale, Cannes 76 (L)
 49/49 Salon de Hanovre 76 (L avions français)
 74/45 Salon de Farnborough 80 (L avions français)
 98/49 Salon Cosmos 84, Barcelone (L avions français)
 98/49 Salon de l'Aviation Générale, Cannes 84 (Lp avions français)
 176/19s Salon des avions de légende : Rouen-Boos 1997 (AP)
 256/16s Appareils soviétiques aux Salons du Bourget de 1959 à 1979 (ALP)

USINES AÉRONAUTIQUES

109/1s Histoire de l'usine d'Ossun (ADP)
 123/1s Histoire de la SM (ADLP)
 131/26s Porte Ouverte Aérospatiale, usine de Marignane 17 juin 1990 (MP)
 133/1s L'usine d'Anglet, chronologie d'un cinquantenaire (AP)
 142/1s Sartrouville Aviation (AP)
 175/45s Il y a 50 ans naissait le Centre d'Entretien d'Orly (AP)

SÉRIE "AÉRO-CLUBS : LA RENAISSANCE "

188/61 1- Abbeville à Amiens (L)
 190/41s 2- Angers à Brétigny-sur-Orge (L)
 195/51s 3- Briare à Castelnau (L)
 198/59s 4- Castres à Dinan (L)
 201/27s 5- Dinard à EU (L'Hermitage) (L)
 203/51s 6- Evaux (Chambon) à Grenoble le Versoud
 206/19s 7- Guéret à La Ferté Alais (L)
 208/39s 8- Langres à Les Mureaux (LP)
 211/57 9- Les Sables d'Olonne à Luxeil (LP)
 213/51s 10- Lyon Bron à Marseille Marignane (LP)
 217/57s 11- Maubeuge à Metz (LP)
 222/47s 12- Meung-s-Loire à Montbéliard (LP)
 225/45s 13- Montceau les Mines à Mulhouse (L)
 227/59s 14- Nancy à Orléans (L)
 230/57s 15- Oyonnax à Pontivy (L)
 237/33s 16- Pont Saint Vincent à Saint Chamond (L)
 242/55s 17- Saint Cyr à Saint Nazaire (L)
 248/62 18- Saint Quentin (Roupy) à Strasbourg (Neuhof) (L)

253/49 19- Tarbes(Laloubère) à Tours (Sorrigny) (L)
254/26s 20- Toussus-le-Noble (LP)
257/14s 21- Troyes à Vittel (LP) - FIN

SERIE "AERONEFS RUSSES en France"

243/36s (1) : Dirigeable AU-30 F-WPOL (AP)
244/24s (2) : L'hélicoptère lourd de Mikhaïl Léontievitch (MiL) Mi.6Paé (AP)
246/60s (3) : Les Antonov An.2 (ALP)
248/46s (4) : Les appareils préservés (ALP)
250/44 (5) : Le film Normandie-Niemen (Jean Deville , 1960) (P) et (A&C N°1)
251/32s (6) : Le Hind Lybien (AP) et A&C n° 2
253/55s (7) : Le Miassichtchev M-55 (AP)
255/28s (8) : Les Yak 11 français – 1^{ère} partie, la récupération des avions en égyptiens (AP)
256/16S Appareils soviétiques aux Salons du Bourget de 1959 à 1979 (ALP)

SÉRIE "AU FIL DES CARNETS DE VOL "

50/37s B. OUDARD (Breguet XIV)
53/26 W. MASCHETZKE (Caudron Goéland)
53/26 X. (Armée de l'Air au Sahara)
66/19s X. (Transport militaire 1951/1960)
103/39s H. CHERRIER

SÉRIE "Avant les Ailes " Sauts en Parachute

260/2s Avant les Ailes (ALP avec Noratlas)
261/34s Avant les Ailes II (ALP) (du 35 au 93)
262/54s Avant les Ailes III (ALP) (du 94 au 214)
263/34s Avant les Ailes IV (ALP) (du 215 au 414)
264/48s Avant les Ailes V (ALP) (du 415 au 514)

SÉRIE "AVIS de RECHERCHE "

201/60 1- Monoplan style petit Potez 60
203/44 2- Monoplan parasol dans soufflerie

SÉRIE "AVION MYSTERE "

? 1- ?
214/62 2- Monoplan parasol à moteur en étoile (Réponse TU210/38 : Sablier type 12)
216/38 3- Année 1910 . Collection M. Marani

SERIE "Des PIERRES et des AILES"

Comporte détails des inscriptions et photos
237/39s Préambule et Partie 1 : départements de l'Ain (01) à Allier (03)
238/55s Partie 1 : départements 04 à 06
239/55s Partie 1 : départements 07 à 09
242/48s Partie 1 : départements 10 à 12
243/46s Partie 1 : départements 13

SERIE "ESSAI SUR LE SNCAN NORECRIN"

97/1s N° 1 – Les Prototypes
108/7s N° 2 – Nord 1200
110/25s N° 3 – Nord 1201, N 1202 protos, Historique des N 1201
111/7s N° 4 – Nord 1203 proto , essais statiques, Nord 1204 proto
113/11s N° 5 – Tour de Méditerranée, Régner 4L00, 4L02, Historique des n° 26 à 139
115/11s N° 6 – Courses , rallys et accidents, Historiques des n° 141 à 249
117/15s N° 7 – Norécrin III, IV et VI, Station service de Toussus, Norécrin Armé, Historique des n° 250 à 319
119/21s N° 8 – Essais divers , Tableaux de bord, versions spéciales
121/9s N° 9 – Caractéristiques des Norécrin, Profils, Historiques des n° 320 à 378, Liste alphanumérique
221/1s N° 10 – Mathis, Prototypes

222/49s N° 11 - Autres motorisations – Essais d'hélices – N° 140 oublié, Norécrin à Cocardes
223/11s N° 12 – Liste des rescapés – Historique des n° 36, 56, 122, 141, 143, 194, 210, 315, 325, 329, 363, 367
224/25s N° 13 - n° 39, 48, 61, 108, 109, 117, 127, 154, 180, 230
225/31s N° 14 – n° 267, 295, 309, 318, 323, 324, 328, 329, 332 à 334
226/33s N° 15 - n° 344, 346, 353, 356, 358, 359, 361, 368
227/27s N° 16 - n° 369, 373, 375, 38, 43, 51, 100, 150, 289, 25, 321
228/49s N° 17 – Immatriculations des Norécrins – Alphabétique et numérique (LP)
230/17s N° 18 – Additions et corrections – N1203 Israéliens

SÉRIE "HELICOLLEC "

207/60 6 - Essais flotteurs sur Alouette II, SA.360C , SA.365C
208/37s 7 - SA.300 Puma N° 04 , essais divers
209/57s 8 - Train DOP sur maquette et sur SA.330 n° 06
211/43s 9 - SE 3130 N° 01 et SE 3150 protos
213/57s 10 - Alouette 3 protos dont EP-HBF
214/21s 11 - SA.340 et 341 protos
215/47s 12 - Les hélico de la SNCAN
216/39s 13 - Les Dauphin protos
220/57s 14 - Dauphin N et F proto
225/43s 15 - Super Puma
226/49s 16 - Djinn
228/57s 17 - EC.120 Colibri
230/61s 18 - Super Frelon
233/55s 19 - AS 350 Ecureuil
234/57s 20 – AS.355 Ecureuil 2
242/21s 21 – Famille Ariel (SNCASO)
244/46s 22 - Cantinieau

SÉRIE "HISTOIRE d'ALOUETTE ... "

166/23s Les Grasshoppers (AP)
167/5s Secours en montagne avec la "Bravo Québec" (ALP)
170/1s Air Glaciers (ALP)
174/27s Une Alouette présidentielle (ALP)
175/27s Quand les Alouette défilent ... le 21 juillet 1997 (ALP)
177/41s Des Alouette devenues Lama (ALP)
179/63 Des Alouettes devenues Lama : suite 1 (L)
183/1s La triste histoire de "Charlie Bravo" (AP)
185/1s 99 = 40 + 30 (AP)
186/15s Une Alouette IFR (AP)
187/27s 40 ans plus tard (AP)
187/59s Alouette télécommandée (AP)
188/60 Histoire sans image (AP)
191/1s Artouste en Steiermark (ALP)
194/27s Fête Nationale ... Premier et dernier défilé aérien pour une Alouette de la Gendarmerie Belge (ALP)
195/25s Élève-pilote à Brasschaat (AP)
199/9s Alouette sur La Valette (ALP)
200/42s Les trois « 3 » du 3/67 (ALP)
201/15s 15- La DZ des Bois s'appelle désormais "Base de secours Jean-Jacques Mollaret (ALP)
202/23s 16- Alouette et Hirondelle en Cerdagne (Belgique) (ALP)
203/25s 17- Heersfliegerwaffenschule (HEER) de Bückeburg (AP)
204/23s 18- Au vert au Val d'Aoste, Compagnie Air Green à St Denis(ALP)
206/9s 19- Os Zangoes de Bajas, Les Alouette Portugaises (ALP)
207/15s 20- SAR à Waterford , les Alouettes III Irlandaises IRC
208/11s 21- Un passage pour la Grimsel, visite au Lufttransportstaffel 6 d'Alpnach (Alouette III Suisse)
221/63s 22- Le lama de gruyères (AP)

SERIE" INVENT'AIR"

231/39s N° 1 – EALA 3/74, ELA 53, marques navettes TB 9/10 et SA330L Roumains (ALP)

232/41s N° 2 – DC-3 surplus civils, Beech 18 civils (ALP)
 233/47s N° 3 – Marques navettes : SOCATA, SA330L, EOM88, GLA 2/40
 234/28 N° 4 – Marques navettes Nord 262 (ALP)
 236/45s N° 5 – Marques navettes des TB9/10 et Hélico Aérospatiale (ALP)
 237/21s N° 6 – Mouvements sur la base de Bangui et EPS 2/82 (ML)
 238/1s N° 7 – Numérotations Bébé Jodel, GY-20, Maubousin M.123, T-33 surplus (ALP)
 243/33s N° 8 – Réservation registre F 2008 (ALP)
 244/26s N° 9 – Marques navettes, de convoyage et d'essais 2008 (L)
 246/46 N° 10 – Flotte C-47 du GT 2/64 Anjou 1/6/1950 au 9.1/1951 (L)
 249/42s N° 11 - Réservation d'immatriculations F en 2009 (L)
 250/39s N° 12 – Marques navettes, de convoyage et d'essais en 2009 (LP)
 251/34 N° 13 – Renforts C-47 en Indochine fin 1962 (LP)
 255/26s N° 14 – Réservations d'immatriculation F en 2010 (AL)
 256/43 N° 15 – Marques navettes et provisoires de l'année 2010 – AAC-1 sanitaires pour l'Indochine (ALP)
 260/22s N° 16 – Indochine, AAC-1 sanitaire, Mosquito, Noratlas (MLP)
 263/42s N° 17 – Pertes de Spitfire en Indochine, Accidents de la Force Aérienne Vietnamienne (ALP)

SERIE "L'ALBUM PHOTO de GASTON"

237/23s 1^{ère} partie : Le Crotoy (AP)
 242/17s 2^{ème} partie : L'Escadrille C.30 (AP)
 243/8s 3^{ème} partie : En Indochine (AP)
 246/40 4^{ème} partie : Additions, corrections et Compléments (AP)

SÉRIE "LE BRIC À BRAC DE..."

57/45s H.J. HAZEWINDEL
 60/35s J. DELMAS
 61/37s E. MOREAU
 62/35s P.X. HENRY
 64/23s F. DERGESE
 65/51s D. HAYEM
 66/47s T. HERMANT
 67/37s J.P. ROSSIGNOL
 68/37s H. BERNET
 69/27s B. CHENEL
 70/37s R. CARATINI
 71/41s P. GAILLARD
 72/27s E. MOREAU
 74/41s J. GUILLEM
 75/29s R. BOUVIER
 77/33s J.M. MAGENDIE
 78/41s R. BIAUX
 82/47s J.P. BONORA
 83/49s J. DE JOUX
 84/37s A. CLEMENT
 85/31s P. BAUCHET
 86/43s J.C. GUILLERIN
 87/47s R. ESPEROU
 88/47s C. RAVEL
 92/43s F. BESSE et J.F. EDANGE
 93/45s J. MOULIN
 94/19s P. VINOT PREFONTAINE
 95/33s J.Y. LORANT
 97/49s R. BRAIDOTTI
 99/27s P. BANNWARTH
 101/35s J.C. OGE
 102/21s R. GILBERT
 103/17s J.P. PORPE
 105/51s H. KAVELAARS
 108/51s C. DANNAU
 112/31s E. BANNWARTH
 113/45s P. COUDERCHON
 117/51 J. WEGG

118/43s M. MARIE
 120/34 FOKKER
 128/35s C. VROMET
 135/49s E. RADRESA
 157/46 J. LEBOURG
 169/55s J.ROBINEAU
 171/20 G.CALMELS
 175/37s J.C. GIRAUD
 182/53s B.VIELLE
 215/45s L. FERTILLET
 216/64 M. LEONARD
 218/39 P. CAILLAUD
 220/55 C. PETIT
 242/57s et 251/55 S. MONNIER

SÉRIE "LES BONNS COINS "

176/53s 1- Rouen-Boos (AD)
 178/43s 2- Bruxelles (AD)
 182/57s 3- Tenerife (AD)
 186/55s 4- Le Touquet, Beauvais, Pontoise et Tarbes (AD)
 195/57s 5- Lyon-Satolas (AD)
 200/71s 6- Roissy Charles de Gaulle (ADP)
 201/59 7- Baden Karlsruhe (AD)
 203/49 8- Grenoble Saint Geoirs (AD)
 203/50 8- Chambéry – Aix les Bains (AD)
 205/64 9- Perpignan (PGF) (AD)
 207/64 10- Stuttgart (AD)
 217/63s 11- Genève (AD)
 242/46s xx- Toulouse (AD)

SÉRIE "LES PROTOTYPES FRANÇAIS"

26/35s Liste des prototypes français -1- (LP)
 28/3s Liste des prototypes français -2- (LP et CLp p.24)
 29/3s Liste des prototypes français -3- (LP)
 30/43 Liste des prototypes français (CLp)
 31/35s Liste des prototypes français -4- (LP)

SÉRIE "UN AVION, UNE HISTOIRE..."

42/22s -1- Nord 2501 Noratlas n° 124
 44/1s -2- Dassault Super-Mystère B.2 n° 111
 47/24s -3- Morane-Saulnier MS.760 n° 26
 61/39s -4- De Havilland Vampire Mk.5 W730
 69/45s -5- Caudron C.232 F-AJXH
 84/1s -6- Avro Lancaster WU-13
 88/49s -7- Stampe SV4.C n°45
 99/45s -7bis- Sud-Aviation SE.210 Caravelle n° 86
 106/47s -8- Mystère IV.A n° 33
 124/49s -9- HS.125 F-BSIM
 125/19s -10- Mirage III.C n° 82
 128/48 -10bis- Dassault Super-Mystère B.2 n° 99
 131/23s -11- Falcon 50 n° 36
 137/31s -12- Douglas C.47 F-GDPP (c/n 9172)
 138/49s -13- Mystère 20 n° 77
 139/21s -14- Mystère 20 n° 72
 145/45s -15- Mystère 20 n° 3
 163/1s -16- Mystère 20 n° 1
 167/19s -17- Le "Dakota Amiral " (Douglas C.47 "23411")
 181/8s -18- L'Airbus A.330 n° 30
 181/48s -19- Le Vautour II N n°321
 ? -20- ?
 215/17s -21- Le DC-3 de la Môme Moineau (AP)
 216/61s -22- Le Falcon 50 N° 82 (AP)
 217/21s -23- Le Falcon 20 N° 28 : l'avion fantôme (AP)
 225/57s -24- Vautour IIN n° 348 (AP)

SOUVENIRS ET RÉCITS PERSONNELS

- 43/31s Collision de F.86K (AP)
 43/33s Atterrissage en campagne sur Rallye (AP)
 45/17s Impressions de pilotage sur Hudson (A)
 52/27s Reconnaissance archéologique sur Rallye (AP)
 63/39s Histoire de pochoir franco-belge (AP)
 64/43s Décoration du premier F.1 du 1/12 (AP)
 69/29s En camp aéronautique national (ALP)
 70/43s Impressions de vol sur DC.6 (AP)
 71/37s La destruction du sous-marin "Conquérant" par l'U.S.Navy (AP)
 73/23s Impressions de vol sur DC.4 (AP)
 74/47s Le baptême du CAP.21 (AP)
 75/39s Le dernier voyage du Farman 222-2 n° 21 (AP)
 77/45s Imprévu d'un voyage en Piper L4.H (AP)
 82/11s 16h30 de vol sur DC.3 F-BEIG (AP)
 86/19s Combat aérien, par l'Adj.de GAVARDIE (A)
 88/1s Souvenirs parachutistes -1- (AP)
 89/13s Souvenirs parachutistes -2- (AP)
 100/14 Impressions de pilotage sur AIR.102
 SPEC.SPIT/98s Impressions de pilotage sur Spitfire
 SPEC.V/M 31s Utilisation opérationnelle du Vampire
 SPEC.V/M 159s Panne en vol sur Vampire
 102/13s J'étais au Rassemblement National d'Auxerre en 1950 (AP)
 112/39s Souvenirs : Brazzaville 1954-1957 (AP)
 114/1s Naissance d'une passion (AP)
 120/49s Souvenir d'un B.17 (MP)
 130/35s Imprévu dans l'exercice d'une fonction d'un breveté mécanicien (AP)
 130/37s Quelques pas en Amérique Centrale (AP)
 137/35s Souvenirs : Bangui 1958-1961 (AP)
 152/1s Missions au Biafra (AP)
 SPEC.PARIS/79s "Paris", un plaisir vivifiant (AP)
 SPEC.DORAND/120 Anecdotes concernant René DORAND
 163/13s Dans les Hangars du CEV ... (LP)
 171/33s Tranche de vie sur la Base Ecole 708 (AP)
 181/2s 30 ans de Trait d'Union, 30 ans de carrière ... 30 premiers vols ! (AP)
 181/30s La terrasse. Souvenirs du Bourget 1960-1968 (AP)
 181/44s Deux ans au Japon (AP)
 181/88 Il était une fois ... au Moyen-Orient (AP)
 182/46 Le Laté 631 à Cat Lai en 1952 (AD)
 185/4 Joli mois de juin (AP)
 188/37s En Ballon chez les Lapons (AP)
 195/11s Histoire de LET (AP)
 195/19s Témoignages retrouvés (AP)
 199/17s Un service militaire sous trois drapeaux (ALP)
 200/6 Le TRAIT d'UNION, une histoire d'amitié (AP)
 200/55s Travaux d'HERCULE au SAHARA (AP)
 200/57s 200 jours dans les sables du Golfe (AP)
 200/67s Voyage au Québec (mai 2001) (AP)
 205/15s Anecdotes et Souvenirs(à Marignane SE-200, etc.) (AP)
 239/51s Le temps des hélices : Souvenirs d'un pilote de St Yan : Raymond Vivien (AP)
 240-241/93s Ejection : propos recueillis auprès du Cdt Malvezin sur son éjection du 13 juin 1956 (AP)
 240-241/98s Là où tout a commencé : ou comment une passion dévorante trouve ses origines il y a 54 ans, en Afrique du Nord, au bord du lac Bizerte (AP)
 240-241/102s Le 3ème Mousquetaire de Marcel Dassault : Paul Boudier (AP)
 255/18s Improbable trajectoire – Souvenirs d'Henri MINOT, appelé dans l'armée de l'air 1938-1942 (AP°)

VENTES DES DOMAINES

- 15/9s Ventes des Domaines 64/65
 47/50 Ventes des Domaines 75
 73/49s Ventes des Domaines 62/64

- 75/37 Ventes des Domaines 80
 83/38 Ventes des Domaines 80/82
 86/26 Ventes des Domaines 82 (C)

VOL À VOILE

- 44/9s Planeurs Castel-Mauboussin (AP)
 69/29s En camp aéronautique national (AP)
 87/49 Rassemblement International de planeurs anciens, La Montagne-Noire 82
 88/35s Registre CNRP -1- (LP)
 93/40s Affectations des immatriculations par Centres Nationaux et Régionaux (L)
 95/39s Registre CNRP -2- (LP)
 96/23s Registre CNRP -3- (LP)
 99/21s Registre CNRP -4- (LP)
 100/1s Les planeurs AIR.100/102 (ADLP)
 102/44 Planeurs mystère (P)
 104/24 2ème Rassemblement National de planeurs anciens (L)
 112/5s Le petit matériel allemand : les planeurs -1- (ADLP)
 114/39s Le petit matériel allemand : les planeurs -2- (ADLP)
 116/31s Le petit matériel allemand : les planeurs -3- (ADLP)
 117/39s Le petit matériel allemand : les planeurs -4- (ADLP)
 118/43s Le petit matériel allemand : Le Bourget du Lac
 120/47s Les avatars du Minimoa n° 2 (ADP)
 127/47s Le "Wurgler A.O" dit "Jules" du "La Fayette" et du CEVM (M)
 128/9s Puy de Combegrasse 1922 (ALP)
 134/44s Le petit matériel allemand : les planeurs (CP)
 139/24 Pêle-mêle de planeurs (P)
 140/1s Bertrand DAUVIN, 1933-1954 (ADP)
 145/52 Castel C.242 (MD)
 176/1s La construction des planeurs en Algérie (ADLP)
 181/86s Le National Air 98 de Vol à voile (ALP)
 190/21s Images du rassemblement national des vieux planeurs – Angers 29 avril – 2 mai 1999 (AlpP)
 206/61 40 ème anniversaire d'un record par le Bréguet 904S F-CCFP (AP)

THÈMES INCLASSABLES...

- 19/46s Index du TU 1968/1970
 26/55s Liste des abonnés du TU 1972
 32/43 Référendum 1973
 33/57s Sondage 1973
 40/62 Listes parues dans le TU1968/1974
 45/47s Sondage 1976
 62/49s Airchéologie (ALpP)
 68/15 L'étoile mystérieuse -marque des primes d'achat- (AP)
 85/51s Monumenta Aeronautica
 87/46 Noms de baptême d'Aéro-Clubs (L)
 88/40 Concours d'élégance 1935 (P)
 99/31s Hind/Puma, tournage du film "L'Aube Rouge" (AP)
 100/4 Le TU du n° 01 au n° 100
 100/42 Qui est qui ? (photos de divers collaborateurs du TU)
 100/91s Du 100 à la Une (photos d'appareils divers n° 100)
 100/105s 1962 : repêchage du SE.200 n° 1 (AP)
 110/45s Le petit matériel allemand : les moteurs (AP)
 111/5 F-BHHH : le scandale (destruction du prototype Caravelle) (MP)
 112/38 Avia-Quiz
 114/51 Avia-Quiz : réponses
 116/17s A Biggin Hill, ouragan sur l'ATLAS (P)
 121/1s Vingt bougies pour le T.U.
 134/46s L'Affaire de la colle urée-formol, dite "caurite" (ALP)
 139/20 Joseph Le Brix (chanson)
 145/20 Cherchez l'erreur (P)
 145/48 Avion mystère (P)
 147/52 Avion mystère : réponse (MP)
 SPEC.DORAND/131s : Moteurs utilisés pour les différents appareils de R.DORAND (AP)
 163/5s Attention ! les Vampire reviennent ! (AP)

166/19 Au revoir, l'ami ... (ALP)
178/59s MIL : civils ou militaires (ALP)
182/55s Le langage aéronautique tel qu'on le parle (A)
189/35s Les enfants d'Edouard (AP)
190/63s Au revoir Chère Madame (AP)
195/c III Michel Marrant (A)
200/36s Que reste-t-il de nos amours ? (A)
200/2s 200 ... avions français (LP)
200/65s Les numéros 200 dans la construction aéronautique française (LP)
200/70 L'Arc en ciel – Jeux des 7 erreurs (A)
201/46 La nouvelle désignation des modèles d'Eurocopter (A)
207/44 Carburant, (rapport poids décollage/ poids carburant) (AL)
209/26 Noël à Kaboul : Transall C-160 France (et Turquie) (P)
210/1s Les 40 ans du Super Frelon (Déco spéciale du N° 165) (AP)
210/66s SFAN 2 N° 102 F-PEEX (AP)
211/9S Des mouettes dans la tourmente "Vega Gull" face au "Simoun" (ALP)
211/15s L'OVNI de Montendre-Marcillac (Engin SE-4300) (ADP)
211/17s SE 4300, le premier sol-air préopératoire français (ADP)
212/11s L'aviation populaire (AP)
212/21s Un projet d'avion transsonique : le ROB Gamma (AD)
214/27s Un brevet d'invention ! de Roger Robert (A)
214/51s 50 ans d'expérience hélicoptère à EDF (ALP)
215/25s Le Nord 2501 n° 105 : Sa vie et sa préservation (AP)
215/53s CAP sur Bernay : CAP 10C et 232 (ALP)
223/33s Codes allemands des avions français 1940/1944 , 1^{ère} partie (ALP)
223/53 Cabri G2 n° 1001 F-WYHG , 1er vol (AP)
224/22s Un Morane Saulnier AR aux Indes Néerlandaises (AP)
224/61s Codes allemands des avions français 1940/1944 , 2^{ème} partie (ALP)
225/1s Avion à ailes battantes Riout 102T (AP)
225/7s Les deux vies du Colibri TB-20/TBH-20 n° 1227
225/23s Codes allemands des avions français 1940/1944 , 3^{ème} et dernière partie (ALP)
226/1s Hydroglisseurs (AP, divers constructeurs)
228/48 Archéologie aviatique (A)
230/27s Codes allemands des avions français 1940/1944 , 4^{ème} partie - Additions (ALP)
230/35s Archéologie aviatique : Bf. 108 wnr. 1561 (AP)
231/5 Le Charles de Gaulle (AP)
231/20 Drame dans les nuages (une femme tire sur un pilote ! etc.) (A)
231/55s Caudron, les reconstruteurs : Sirbain et Peitz ((ALP)
232/40 Cure de jeunesse pour la Falcon 50 n° 94 , N504PA (AP)
235/51 Microturbo Microjet (ALP)
237/1s Les Martin B-26 Marauder de Vilgénis (ALP)
240-241/14s Aéronefs portant le "Numéro de série 40" (P)
240-241/34s Si l'aventure m'était contée : Récits aéronautiques chez France-Empire (AP)
240-241/39s Collectionneurs et Collecteurs (A)
240-241/66s Miscellanées Aéronautiques (MP)
240-241/96s 100 ans d'hélicoptère : un incroyable triplé français (ALP)
240-241/106s Groupe de Recherche et d'Etudes Aéronautiques "ALCYA" (ALP)
240-241/108s Les derniers Rallye (235) de la SOCATA (ALP)
240-241/110s Pilote ou Pilote (de port) (ALP)
240-241/112s Le Potez 637 (ADP)
243/44s Fairchild F-24R F-OACC (AP)
244/32s Double anniversaire, les 50 ans de l'Alouette III et les 40 ans du Lama (AP)
248/42s Miscellanées Aéronautiques (2) : le fuselage monocoque (MP)
255/14s Si l'aventure m'était contée : Récits aéronautiques chez France-Empire – II (AP)
263/2s Hubert Latham (1883-1912) ou un carnet de vol reconstitué (ALP)
263/48s F-GVTH L'unique Douglas DC.9 français (ALP)

NUMEROS SPECIAUX

Spitfire Français
NA T-6 (alias TU 41)
Vampire et **Mistral** en France
Claude **PIEL** "Histoire de pierres précieuses"
Le Morane Saulnier **MS.760**
SO 6020 "Espadon" et ses dérivés
René **Dorand** , 50 ans de giravation"
Les avions de **Max Holste**
SNCASE SE 212 "**Durandal**"
L'Aéronautique à **Bacalan**
Les **Lockheed** 049, 749, 1049, 1649 d'Air France
Les Douglas **DC.4** et **C-54** Skymaster d'Air France
SO 90 et dérivés (TU245 entièrement consacré à cet appareil)
Les **Boeing B.707** d'Air France

SUPPLEMENTS

N° 161 "Les Compagnies Françaises en 1995"
N° 173 "Epaves et Reliques en France en 1977"

COMPTE RENDU ASSEMBLEE GENERALE

238 AG du 8 mars 2008
244 AG du 7 mars 2009 à Albert (Somme)
251 AG du 13 mars 2010 au Bourget
257 AG du 12 mars 2011 au Bourget
263/47 AG du 17 mars 2012 au Bourget

Les Constructeurs Français (1919-1945)

INDEX PARTICULIER DE LA SÉRIE D'ARTICLES CONSACRÉS AUX
"CONSTRUCTEURS FRANÇAIS (1919-1945)"

126 (1)	Ateliers Aéronautiques de Boulogne (A.A.B.), de Colombes (A.A.C.), de Cravant (A.A.Cr.), d'Issy les Moulineaux (A.A.I.), de Suresnes (A.A.S.)	139 (A&C H)	A.A.C. – Abrial – A.C. Bergeron – A.C. Créteil – A.C. Mulhouse – Albatros Club - Albessart – Alcya/Les Alcyons Amiot – ANF Les Mureaux - Aubiet – Avia – Aviana – Avimeta - Barrier
127 (2)	Abraham – Abrial de Pega – Adam – Aeralt – Aéro-club de Mulhouse - Albert	143 (13)	Bellanger Frères – Bellavoine - Bernard
128 (3)	Albessard – Alcya – Alliet et Larivière – Amiot	144 (A&C I)	A.A.B. – A.A.C. – Abria - A.C. Bergeron – A.C. de Créteil - Albessard – Avia – Avimeta – Barret de Nazaris/Lacroix - Bassou – Bernard – Aéro-club de l'Est Air (Groupe Air)
(A&C A)	A.A.C. – A.A.Cr. – A.A.S.	145 (14)	Bernard
129 (4)	Amiot	146 (15)	Bernard – Bernasconi – Bessard et Millevoye – Besson
(A&C B)	Aéro-club Bergeron – A.A.B. – Abraham – Abrial de Pega	147 (16)	Beuchet – Beyt – Biche – Bill – Bisson – Blanchard Blanchet
130 (5)	Amiot	(A&C J)	Adam – Barret de Nazaris/Lacroix – Aéro-club de Perregaux
(A&C C)	Albert – Abrial – Alcya – Aéro-club de Créteil	148 (17)	Blériot
131 (6)	ANF Les Mureaux	150 (18)	Blériot
132 (A&C D)	A.A.S. – Abraham – Abrial – Adam – Aéro-club de Mulhouse - Albert – Albessart - Amiot	152 (19)	Blériot
133 (7)	ANF Les Mureaux – Arbogast – Armella-Senemaud Arnoux René	(A&C K)	Abbins – Amiot – ANF Les Mureaux – Arnoux – Aubiet Beaucarnot – Béchereau – Bellanger-Denhaut
134 (8)	Arsenal de l'Aéronautique – Atalante –	153 (20)	Bloch
(A&C E)	A.A.C. – A.A.I. – Abbins – Abrial – Alliet et Larivière - Amiot	154 (A&C L)	Abrial – Albert – Amiot – ANF Les Mureaux – Audenis-Vialle - Avia – Avimeta – Bardin – Béchereau – Bellanger Bernasconi – Beuchet – Besson
135 (9)	Aubert – Aubiet – Aubry – Aucouturier-Dugoua Audenis-Vialle – Avia	155 (21)	Bloch
(A&C F)	Abrial – Albert – Alcya – Armella-Senemaud - Atalante	156 (22)	Bloch
136 (10)	Aviana – Avimeta	157 (23)	Bloch
(A&C G)	Adam – Albert	158 (24)	Bloch
137 (11)	Bach – Barbaro – Bardin – Barrier – Barret de Nazaris/Lacroix – Bassou	169 (29)	CAMS – C.A.M. (Construction Aéronautique du Maroc) - C.A.N. (Chantiers Aéronautiques de Normandie) - C.A.P.R.A. (Compagnie Anonyme de Productions et de Réalisations Aéronautiques) – Carmier – Castel
138 (12)	Bechereau	170 (A&C S)	Abbins – Abrial – A.C. Bergeron – Aéro-club des Francs- Bourgeois – Adolphe – Air – Albert – Albessart – Alcya/Les Alcyons – Alérion – Amiot – ANF Les Mureaux – Armella- Senemaud – Argoud – Arsenal – Aubert – Aubry – Barret de Nazaris – Barrier – Bassou – Baudot – Bazin – Bazoin – Beau – Béchereau – Bergier – Bernet – Bessard et Millevoye – Beyt – B.F.B. – Blériot
159 (A&C N)	Amiot – Bloch – Auger – Albert – Alliet-Larivière	171 (A&C T)	Bloch – Bonnet – Botali – Bouffort – Boulet – Broche Brouard – Brylinski – Budig – Buscaylet-De Monge Carmier
161 (25)	Bodiansky – Bogaert – Boishardy – Boisson – Bonnefont-Peduplan – Bonnel – Bonnet – Bouffort – Boulet – Bourdin Bourgeois-Senemaud	172 (30)	Breguet
(A&c O)	A.A.C. – Amiot - Atalante	173 (31)	Caudron
162 (26)	Bourieau – Boursiac – Boutiron – Bouvet – Borel – Botali - Botty – Bratu – Brau – Breguet – Briens – Briffaud – Brochet	174 (32)	Caudron
163 (A&C P)	Alliet et Larivière – ANF Les Mureaux – Arnoux – Auger	175 (A&C U)	A.A.B. – A.A.Cr. – A.A.L. (l'Amicale d'Aviation légère)
	Avia – Barret de Nazaris – Bassou – Béchereau – Ben-Ayad Bernard – Biche – Blanchard – Beaucarnot		
164 (27)	B.F.B. – Bienvenue – Brouard – Bruel – Brun – Brylinski- Wehrle – Budig – Bugatti – Buscaylet-De Monge		
166 (A&C Q)	A.C. Bergeron – A.C. de Créteil – Air – Albert – Alcya Beaucarnot – Blanchard – Blériot – Bassou – Bloch Bonnel		
167 (28)	CAMS		

		Abbins – Adam – Aiglons – Albert – Amiot – ANF Les Mureaux – Angeli – Armella-Senemaud – Arnoux – Atalante Aubert – Aubiet – Aucouturier-Dugoua – Bassou – Bellanger Bernard – Bernasconi – Bernet – Berthier – Bertout – Besson – Beuchet – Borel – Breguet , Brylinski-Wehrle Budig , Buscaylet-De Monge			
176	(33)	Caudron		206	(53) FBA (17 à 310) - Fellot Lacour - Ferber Robert – Finat - Fournier et Vaillant – Fougla - Fournière (De la) – Fournier-Bourdinaud-Beau, Fourquard Franc - France Aviation -Froment
177	(34)	Caudron		207	(54) Gabelier – GALCA – Galland – Garrouste - Gastambide Levasseur – Gateu – Gaucher – Gémy – Gérard - Gérin
178	(35)	Caudron		207	(A&C AB) Les planeurs de Wehrle/Brylinski à Héricourt (70)
179	(36)	Caudron		208	(55) Germain – Gianoli – Gilbert – Gungené – Girod - Girot-Jacquemin – Glaser - Sté GMP- Goudant - Gourdou-Leseurre
182	(37)	Caux – Cayre – C.E.T. (Centre d'Etudes Techniques) C.F.A. (Compagnie Française d'Aviation) et France-Aviation Chamoy – Chantiers de Provence Aviation (C.P.A.) Chapautau – Chapeaux – Chappedelaine – Charpentier		209	(56) Gourdou-Leseurre (fin avec liste)
183	(38)	Chartoire – Chatelain – Chauvière – Chevade – Claude Claudel – Clément – C.L.E.N.A.- Club Aéronautique du X ^e arrondissement – Club Aéronautique de Thann – Club espoir Aéronautique de Sarreguemines – Club Olympique de Billancourt C.O.B. – Collet – Conte – Coquery – Coulaud Coupet – Courion – Courrelongue – Croismare (De)		210	(57) GRAL – Grandin – Grandjean – Grégoire – Greisch-Thuet, Griffath – Gropp - Groupe Daniel Leroy – Groux – Gruy – Guédon – Guelton - Guerchais
184	(39)	Couzinet		211	(A&C AC) AACr - AC du Finistère – Avia – Avimeta – Biche – Blanchard – Blériot – Bloch – Bréau – Bréguet – Brochet - Buscaylet-De Monge – CAMS – CAPRA – Caudron – Chevade – Denhaut – Donnet – Douet - Farman
185	(A&C V)	Aéro-club Bergeron – Aéro-club de Créteil – Aéro-club Mulhouse – Air (Groupe I') – Albert – Alcya – Amiot – ANF Les Mureaux – Arnoux – Arsenal – Barrelier – Bellanger-BilleBelleville - Besson – Biche – Bloch – Boisherdy- Breguet		212	(58) Guerville – Guilbaud – Guilhabert – Guillemain – Guiraud – Halbronn – Hamel - Hanriot
186	(40)	Damblanc – Daspect – Davoigneau – Deckert et Desbenoit - Delahaye – Dejouy – Delambre-Maingon – Delanne		213	(59) Hanriot (suite)
(A&C W)		Alcya – Bloch – Brylinski-Wehrle – C.A.F. -Caudron – Caux – Conte – Courrelongue – Couzinet - Croismare (De)		214	(60) Hanriot (suite et fin)
187	(41)	Delasealle - Delcourt – Delesse – Demaizière et Joffrin – Demaret – Denhaut – Dérivaux – Deroin – Descamps - Desgrandschamps – Deshayes – Desmons – Desnoel Dessenis – Detable		215	(61) Hardin – Héas – Hellen-Herremans-Lansart – Hellesen-Kahn – Hening – Hennion – Hérault – Hildebrandt – Hirsch – Holste – Houdet-Frankel - Huc-Raynaud-Guiraud - Icare – Isacco – Jacquemin – James – Jamin – Jamme – Jannin – Janoir – Jarlaud – Jarrion – Jarty
189	(42)	Dewoitine		216	(62) Joffrin et Demaziere – Joly et Délémontez – Joubert – Jourdan – Julien – Kahn – Kellner-Béchereau – Knopf – Kolko – Kosellek
190	(43)	Dewoitine		216	(A&C AD) A.A.C. – Albessart – ANF Les Mureaux – Biche – Blériot – Bloch – Jacquemin
191	(44)	Dewoitine		217	(63) Lachassagne – Lacoïn – Lacroix – Lado-Bordowsky - Laffargue – Lagasse – Lagarde – Lagrevol-Porte - Lalouette – Lamé – Landès – Lantres - Landwerlin-Berreur -Laporte – Lasarieff (de) - Lasserre
192	(45)	Dewoitine		218	(A&C AE) A.A.B – Air – Amiot – ANF LesMureaux – Avimeta – Barret de Nazaris – Bassou – Bloch – Bréguet – CAMS – CAPRA – Coulaud – CPA – Dupuy – Dyle et Bacalan – Farman – Guelton – Hanriot – Hosite – Joubert – Kolko
193	(A&C X)	Abrial – Adolphe – Aiglons du Cheliff – A.R.A. – Arnoux Atalante – Aubert – Aucouturier-Dugoua – Baleck Bellanger – Belleville – Bernard – Besson – Blanchard Bonneville – Borel – Breguet – Budig – CAMS – Caudron - Chamoy – Chapeaux – Clément – CO.O.B. – Courrelongue - Damblanc – Denhaut - Desmons		219	(64) Latécoère
194	(46)	Didier –Dits – Domenjoz – Donnet – Douchy – Douheret Drouhin – Druine – Dubois-Piquet – Dubs – Duc Ducceschi – Dugoua – Dujardin – Dumay – Dumont Dupuy – Dutou – Duverne-Saran		220	(65) Latécoère (suite)
195	(47)	Dyle et Bacalan/SAB/SASO/SEMA		221	(66) Latécoère (suite)
198	(48)	E.P.M.A. – E.S.T.Aé – Elie – Fage - Farman		222	(67) Latécoère (suite)
199	(49)	Farman		223	(68) Latécoère (suite et fin)
201	(50)	Farman		224	(A&C AF) AAB - Abraham – Aéro – AC de Créteil – ANF Les Mureaux – Armella-Semenaud - Armissen – Aubert – Aubry – AVIA – Aviana – Bassou – Baudoot – Besson – Bloch – Boisson – Borel – Botali – Bouvier-Gaveau - Bréguet – Brochet – Bugatti – Casteix – CAU – Cazeaux – Coupet – Delanne – De Monge – Dewoitine – Drouhin – Dupuy – Dutou –Duverne-Sarran - Farman - Feuillerat – Gaveau – Hanriot – Holste – Joubert – Lalouette – Landwerlin-Berreur - Latécoère - Latham
202	(A&C Y)	Abrial - Groupe L'air – Auger – Avimeta – Bernard – Besson – Blériot – Borel – Bréguet		225	(69) Lauret – Le Boloch – Leduc (Petits avions) – Leduc (tuyères) – Lefort – Legay ou Leguay – Légglise – Lecouge – Le Grix – Le Maout – Leopoldoff -
203	(A&C Z)	Air – Atalante – Audenis – Breguet – Adam – Beau – Bloch – Castel – Caudron – CEMA – Chapeaux – Delaunay - Delcourt – Druine – Farman – Desgrandchamps – Dessenis – Dewoitine – Didier – Dits – Denhaut – Douheret		227	(71) Le Prieur – Leroy – Le Sech – Letord – Levasseur
204	(52)	Fauvel – Favier – FBA		228	(72) Levasseur (suite et fin) – Levavassue Père
205	(A&C AA)	AAB – Abrial – Amiot – Aubert - Avia – Baudot – Bellanger – Blanchard – Bernard – Blériot – Bloch – Bréguet – Brochet – CAMS – CAPRA – Castel – Caudron -CFA (France Aviation), Dewoitine - Donnet-Denhaut – Farman - FBA		229	(73) Levavasseur fils – Levée – Levy – Levy-Ybran - Leyat - Ligreau
				230	(A&C AG) Abrial – Arnoux – Arsenal – Atalante – Barret de nazaris – Bernard – Besson – Blanchard – Blériot – Borel – Breguet – Budig – Carmier – castel – Caudron – Chuavière – CLENA/Hamel – Coupet – Couzinet – Damblanc – Dewoitine – Douchy – Drouhin – Fage –

		Farman – Fauvel – Fougla – Gastambide-Levasseur - Girod – Gourdou-Leseurre - Guerchais – Hirsch – Joubert – Kahn – Lallouette – Landwerlin–Berreur - Latécoère – Latham – Lauret – Lebeau – Léopoldoff – Le Prieur – Levassasseur -
231	(74)	Lioré et Olivier
232	(75)	Lioré et Olivier (suite)
233	(76)	Lioré et Olivier (suite)
234	(77)	Lioré et Olivier (suite)
235	(78)	Lioré et Olivier (suite)
236	(A&C AH)	Abrial – AIR – Blériot – Bloch – Bréguet – Brylinski- Wehrle - Catelain – CAU – Cuadron – Chauvière – Courregelongue – Couzinet – Damblanc – Darcq – Douheret – Dorand – Fournier-Bourdinaud-Beau - Hnriot – Hellesn et Kahn - Huc-Raynaud-Guiraud - Huttmann – Kahn – Lacoïn – Lame – Latécoère – Levasseur – Leyat – Lioré et Olivier
237	(79)	Lioré et Olivier (suite)
238	(80)	Lioré et Olivier (suite)
239	(81)	Lioré et Olivier (suite)
242	(82)	Lioré et Olivier (suite)
243	(83)	Lioré et olivier (fin)
244	(A&C AI)	Bréguet, CAMS, Couzinet, Dewoitine, Farman, FBA, Gérin, Lallement, Laserre, Latécoère
246	(84)	Littoral Aviation, Loire
247	(85)	Loire (suite)
248	(86)	Loire (suite et fin) – Louchet – Louis
249	(87)	Morane Saulnier – 1 - Les Fondateurs
250	(88)	Moarne Saulnier – 2 – Les premiers appareils
251	(89)	Morane Saulnier – 3 – La 1 ^{ère} guerre mondiale
252	(A&C AJ)	Abrial, Aéro-Clu de l'Ouest, Albert, Alcya, Arsenal, Avia, Belmas-Reynes, Blériot (ANEC), Bouvet, Brochet, Caudron,, Clément, CAU, Dewoitine, Dyle et Bacalan, Farman, Fayvel, Fougla, Guerchais, Goubert, Hanriot, Lantres, LEO, Loire
253	(90)	Morane Saulnier – 4 – La période de l'entre deux- guerres : La lignée des avions d'entraînement
254	(91)	Morane Saulnier – 5 – La période de l'entre deux- guerres : Les avions de chasse
255	(92)	Morane Saulnier – 6 – La période de l'entre deux- guerres : Les appareils de transport et de tourisme
256	(A&C AK)	Abraham, Aéc Bergeron, L'Air, Albessart, ANF-Les Mureaux, Auger, Bassou, Bernard, Bloch, Bouffort, Bourgeois, Bréguet, Chappedelaine, Damblanc, Denhaut, FBA, GRAL, Leduc (avion légers), Leduc (thermopropulsion), Levasseur
257	(93)	Morane Saulnier – 7 – L'après guerre (I)
258	(94)	Morane Saulnier – 8 – L'après guerre (II)
259	(95)	Morane Saulnier – 9 – L'après guerre (III)
260	(96)	Morane Saulnier – 10 – Tableaux récapitulatifs de tous les types d'appareils
261	(97)	Morane Saulnier – Additions et corrections
262	(98)	Magnan, Makhonine, Mallet, Mamet
263	(99)	Mandelli, Maneyrol, Mangeot, Marais, Marçay de, Marchaudon, Margoulis, Marie, Marmonier
264	(100)	Martin, Massiéra& Bruno, Massy, MATRA (voir CAPRA), Mauboussin
265	(101)	Mauboussin (suite et fin), Maye, Mazoyer, Mercier
266	(A&C AL)	AC Bergeron, AC de Crétiel, AC de Mulhouse, AC de Nice et de la Côte d'Azur, Alérion, Amiot (350 et dérivés) , Arnoux, Arsenal (VG 30 et dérivés), Béchereau, Blériot 110, Bloch 480, Bonnet, Brylinski et Wherle, Caudron (les frères), Chapeaux CH23, CAU, Delanne 60, Dewoitine D-1, Farman (410-NC410), Fauvel AV-3, Flavier, Gral, Hanriot (Curtis H-75, Siebel 204 et NC dérivés), Kosellek, Lioré et Olivier (C-30et dérivés), Loire 240/LN10.

INDEX

par

AUTEURS

Cet index répertorie les articles complets parus dans le T.U. et classés sous le nom de leur auteur (ou de chacun de leurs auteurs pour les articles écrits en collaboration).

Nous avons ici mentionné le titre exact des articles, suivi lorsque cela s'avérait nécessaire d'une précision sur leur contenu. Seul le numéro du T.U. concerné est indiqué.

ALBRECHT Bernard

101 Album Mirage 2000

ATTENOUX Louis

91 Les Brequet 763 Provence
 100 Air France - Décoration extérieure des avions
 105 Réparation du F-GBYH
 112 Le crash du DC.4 F-BBDD
 117 Les Lockheed 1649 Super Starliner d'Air France
 130 Les Lockheed 049 Constellation d'Air France
 131 Le retrait d'exploitation des Boeing 727-228 d'Air France
 135 Des drapeaux pour un mitraillage (DC.4 F-BELI mitraillé à Berlin)
 139 Les Lockheed 1049 Super Constellation d'Air France
 139 Age des avions d'Air France
 146 CdN du Dragon Rapide F-BEDX
 150 Nouvelles du Groupe Air France
 152 Les Lockheed L.749A Constellation d'Air France
 155 Les Boeing 707 d'Air France
 163 Dates caractéristiques du suivi des avions d'Air France
 164 Liste et carrière des Transall postaux
 166 Compléments sur les Boeing 727 d'Air France
 167 Les Languedoc d'Air France
 173 Les Douglas DC.4/C.54 d'Air France
 176 Les Douglas DC.3 d'Air France
 181 Les raretés du parc Air France
 182 Le langage aéronautique tel qu'on le parle
 198 Situation et âge de la flotte d'Air France au 1^{er} janvier 2001
 200 Les débuts des B.737 neufs à Air France
 202 Les Boeing 747-128A d'Air France
 204 Les Airbus A.300 d'Air France
 205 Anecdotes et Souvenirs
 207 Les Airbus A.310 d'Air France
 207 Carburant (% emporté)
 212 Les Boeing 767 d'Air France
 213 Livraison de l'Airbus A.318 F-GUGB d'Air France
 214 Les Concorde d'Air France
 216, 217 Les Caravelle d'Air France
 219 Les Caravelle en entretien chez Air France
 220 Les avions d'Air France 1^{ère} partie
 221 Les avions d'Air France 2^{ème} partie
 222 Les Bréguet 763 Deux Ponts d'Air France
 223 Les avions d'Air France 3^{ème} partie – Les Lockheed bimoteurs
 224 Les Vickers Viscount d'Air France
 226 Les avions d'Air France , 4^{ème} partie , Accidents en ligne
 227 Les Potez 620/621 d'Air France
 228 Les avions d'Air France - 5^{ème} partie – Flotte 1935 à 1939
 229 Les Bloch MB-220 d'Air France
 232 Les Boeing B.747-200 d'Air France
 233 Les avions d'Air France – 6^{ème} partie – Amiot, Potez 540
 234 Les trimoteurs Dewoitine d'Air France
 235 Les Lioré et Olivier H-242 et H-246 d'Air France

238 Les Wibault 282 et 283 d'Air France (avec C. Petit)
 238 Fin d'exploitation des B.747 classiques d'Air France
 239 Les Douglas DC.4/C-54 figurant dans le suivi d'Air France (compléments au numéro spécial)
 240-241 Il y a 40 ans : Etat de la flotte d'Air France au 1^{er} Juillet 1968
 242 Les derniers Boeing B.747 Cargos d'Air France
 244 Les avions d'Air France – 7^{ème} partie : Les Laté 631
 249 Les avions d'Air France – 8^{ème} partie : Les Fokker F.VII
 251 Les avions d'Air France – 9^{ème} partie : les Farman hérités par la compagnie au moment de sa constitution
 252 Les avions d'Air France – 10^{ème} partie : les quadrimoteurs Farman
 253 Les avions d'Air France – 11^{ème} partie : les Bréguet 393T
 254 Les Fokker F-27 Friendship de la Postale de Nuit (avec C. Petit)
 257 Les avions d'Air France – 12^{ème} partie : les A.A.C. 1 Toucan dans le suivi technique Air France
 260 Les avions d'Air France – 13^{ème} partie : Les hydravions CAMS dans le suivi technique d'AF
 261 Les Boeing B.737 d'Air France – 1^{ère} partie
 262 Les Boeing B.737 d'Air France – 2^{ème} partie Les 737-228 neufs
 263 Les Boeing B.737 d'Air France – 3^{ème} partie Les 737-528 neufs
 265 Les Boeing B.737 d'Air France – 4^{ème} partie Les 737 non neufs

Spécial : Les Lockheed Constellation, Super Constellation, Super Starliner d'Air France

Spécial : Les Douglas DC.4 et C-54 d'Air France (avec Claude Petit)

Spécial : Les Boeing 707 d'Air France (avec Claude Petit)

AUBIN Luc

116 Trois jours en campagne (détachement ALAT)
 122 Roland GARROS, un raid pour son centenaire
 137 En hommage à Gérard FEUGRAY
 141 Montgolfières à Rouen en 1991
 164 1945-995 souvenirs : le Camp Lucky Strike
 166 Au revoir l'ami (Francis SIRE)
 170 Le CELAG
 171 Association de Constructions Amateurs d'Aéronefs de Val de Reuil
 176 Le Salon des Avions de Légende, le meeting autrement : Rouen-Boos 1997
 176 La Ferté-Alais : le bon millésime 97
 176 Les Bons Coins n° 1 : Rouen-Boos
 178 Les Bons Coins n° 2 : Bruxelles
 181 A toi ma belle
 182 Les Bons Coins n° 3 : Tenerife
 186 Les Bons Coins n° 4 : Le Touquet, Beauvais, Pontoise, Tarbes
 195 Les Bons Coins n° 5 : Lyon-Satolas
 200 Les Bons Coins n° 6 : Roissy Charles de Gaulle
 205 Les Bons Coins n° 9 : Perpignan PGF
 217 Les Bons Coins n° 11 : Genève
 226 Tour de France aérien des jeunes pilotes 2005
 242 Les bons coins : Toulouse

AUGER Philippe

- 175 Visite de l'Escadron EC.2/3 à Toul le 27 mai 1997
- 177 10 000 heures de vol pour l'ET 1/62 Vercors
- 181 Le "National Air" 98 de Vol à Voile
- 183 La Force Aérienne de Projection en démonstration à Orléans
- 185 Les Mirage 2000-5 arrivent à Dijon

BARDOU Christophe

- 39 Cessna-Reims Aviation F.337
- 52 Reims-Aviation JC.10 "Scolair" (projet)
- 56 Un Titan dans l'Armée de l'Air (évaluation du Cessna 404)
- 57 Avions Max Holste (MH.52, présérie MH.1521, série MH.1521 civile)
- 70 Reims-Aviation et les Zlin

BEAUCHAMP Gerry

- 71 Pour une bougie défectueuse (la destruction du sous-marin "Conquérant")

BERNET Henri

- 102 J'étais au Rassemblement (R.S.A.) de 1950 à Auxerre

BESSE François

- 93 Un constructeur et ses idées : Jo DESPRETZ (1)
- 94 Un constructeur et ses idées : Jo DESPRETZ (2)

BEZARD Jean-Pierre

- 230 Anjou Ailes rétro Angers6marcé , 26/27 Août 2006
- 238 Visite de la société TOP ACES à Bagotville (Québec)

BIAUX Régis

- 67 Le CAP.10
- 70 EMB.110BDandairante en France
- 73 Les CAP.20/20.L/21
- 74 Le baptême du CAP.21
- 82 Normandie Air-Services
- 82 16h 30 dans les nuages à bord du F-BEIG (récit de vol)
- 98 Les DC.8 de l'Armée de l'Air
- 100 Les ATL-98 Carvair au registre français
- 110 Les Boeinq C.135F/FR dans l'Armée de l'Air
- 116 Les VFW-614 au registre français
- 181 Un avion, une histoire n° 18 : l'Airbus A330 n° 30
- 200 1931-2001 : À ceux du Latham 47 ou la mémoire de pierre d'une tragique expédition
- 238 Les Lockheed T-33 du CIPRA
- 247 Les Lockheed DC-8 de L'Armée de l'Air
- 248 L'A-380 décolle et se pose à Paris – Début et suivi de production

BLOCH Jean-Michel

- 171 Fiche n° 1 : Flotte Mercure
- 175 Fiche n° 2 : Exploitation des Caravelle 12 par Air Inter
- 177 Fiche n° 3 : Exploitation des Fokker 27-500 par Air Inter

BODÉCOT Jacques

- 8 Le dirigeable "Dixmude"
- 10 Le Zodiac V-12
- 15 La brève existence du dirigeable "Patrie"
- 22 Les avions français de la SABENA
- 46 Le dirigeable "République"
- 49 Le tour de France des avions de tourisme 1932
- 181 La terrasse, souvenirs du Bourget 1960-1968
- 240-241 Si l'aventure m'était contée : Récits aéronautiques chez France-Empire
- 255 Si l'aventure m'était contée : Récits aéronautiques chez France-Empire (II)
- 256 Aéronefs Russes en France (9) : appareils présentés aux Salons du Bourget de 1959 à 1979.
- 260 Si l'aventure m'était contée : Récits aéronautiques chez France-Empire (III)

BOIMARE Jacques

- 10 Le transport aérien en Océanie (Air Melanesia/TRANSPAC/Air Calédonie)
- 12 Jodel série D.140
- 16 Handley-Page Halifax dans le registre français
- 20 Les avions Auster dans le registre français
- 28 Henry MIGNET et son œuvre

BONAS Marc

- 162 Bangui, avril 1995
- 199 Un service militaire sous 3 drapeaux ...
- 200 Un pou solitaire qui n'est plus orphelin
- 203 Grenoble Saint Geors et Chambéry Aix les bains
- 204 Le Pape est dans les Yvelines (Blavier GB 8-C2)
- 205 Tormancy (Lonchambon LR N° 01)
- 206 Le dernier des parasols (surtout MS317)
- 207 Les bons coins : 10 Stuttgart
- 206 Le dernier des parasols (additions et corrections)
- 209 L'école de pilotage N° 39 dans la tourmente de 1939-1940 – 1^{ère}
- 210 L'école de pilotage N° 39 dans la tourmente de 1939-1940 – 2^{ème}
- 211 Les oubliés du Sinaï (Twin Otter et Transall)
- 215 Le 105, un sacré numéro... Le Nord 2501 Noratlas n° 105
- 216 Un Provence dans les Pyrénées – Bréguet 763 F-BASQ
- 218 Rotors sur le Berry – 45 années de l'ESAM
- 225 Les deux vies du Colibri (TB-20 F-GSZJ / TBH20 F-WHGQ)
- 228 Les Voltigeurs de l'Armée de terre - ESALAT
- 229 Il y avait des Poux dans le train – ULM Mignet
- 232 Un pou solitaire qui n'est plus orphelin , Croses B-EC-9
- 233 Les "Mohawk" de l'ALAT
- 234 Rotors sur le Berry
- 237 Des Pierres et des Ailes : préambule et partie 1 : Dpt 01 à 03
- 238 Des Pierres et des Ailes : partie 1 : Départements 04 à 06
- 239 Des Pierres et des Ailes : partie 1 : Départements 07 à 09
- 240-241 Là où tout a commencé ou les origines d'une passion dévorante au bord du lac Bizerte
- 242 Des Pierres et des Ailes : partie 1 : Départements 10 à 12
- 243 Des Pierres et des Ailes : partie 1 : Département 13

BONTTI Sergio

- 188 La saga du Halifax blanc

BORGET Michel

- 3 Le Guillemin JG.40
- 4 Le LeO H.240
- 8 La carrière des Farman F.300
- 127 Le C.A..0.200

BOUVIER René

- 66 Hennion, 2ème et dernier épisode
- 92 André BRODEAU
- 100 Le F-PDJP, histoire unique et étonnante d'une vieille caisse (Léopoldoff)
- 101 Recherche d'épaves
- 101 30 ans déjà (3ème Rassemblement du RSA - Auxerre 1950) (1)
- 102 30 ans déjà (3ème Rassemblement du RSA -- Auxerre 1950) (2)
- 104 Hélicoccs
- 105 Le petit matériel allemand (n° 105 à 110, puis 112 et 114)
- 114 Le registre F- et ses anomalies
- 116 Le petit matériel allemand (suite : n° 116,117, 119 et 120)
- 127 Plein de fougue mais trop vite disparu : l'ASA.200-01 de Marianne MAIRE
- 130 Le petit matériel allemand (additions & corrections : n° 130 à 134, puis 136)
- 134 L'affaire de la colle urée-formol (caurite)
- 141 Les F.6 (Mustang) du GR.3/33 aux champs
- 170 Des superbes planeurs de Papa qui volent encore ...
- 200 Dragon 74 en pays de haute montagne

BOVELT Allan

- 11 L'aviation dans les îles françaises du Pacifique

BOISSELMON Christian

181 Les Pin-up du Gascogne

BOSSU Claude

177 L'Aéro-club Groupe Air France Nord

BOYER Pierre

Spécial DORAND

BRACCUNI Dominique

39 Compagnies Régionales et Charters (7) - Bourgogne Air Service

BRAIDOTTI R.

97 Chasse de nuit - Escadrille 1/13, campagne 39-40

BROCARD Philippe

240-241 Centenaire du premier vol d'un Aéroplane en région Lyonnaise

BROSSAUD Michel

62 Un des derniers Potez 58 (F-PNDG)

131 Portes Ouvertes Aérospatiale, usine de Marignane

147 Rallye/Koliber en Pologne

BRUNET Daniel

44 G.BM / G.B.5

59 SPA.49 (1)

61 SPA.48 (2)

85 Histoire de la VB.137

100 La SPA.100 en 1918

181 SPAD.A2 ou SPAD-Nacelle

BRUNET Jean-Luc

135 Mise à jour Reims-Cessna F.406 (2)

144 Le Breguet 763 de Fontenay Trésigny

145 Cherchez l'erreur (MD.312 n° 237)

148 Exercice de routine (C.160 à Épinal)

200 Voyage au Québec (mai 2001)

206 Les avions du CEAN de Rochefort-sur-Mer

209 Noël à Kaboul

220 Un championnat bien arrosé, Coups Espoirs et Desavos 2004

249 Du matériel Français en Lisutanie

255 Les Mirage III de la BA 721 (Rochefort)

255 Séjour en Afghanistan

259 Aerostar

260 La Volta de Portugal (Hélicos)

260 Les UH-72 "Lakota" et l'USNTPS

261 Reims Aviation et le F 406 – 1^{ère} partie262 Reims Aviation et le F 406 – 2^{ème} partie264 Reims Aviation et le F 406 – 3^{ème} partie

265 Reims Aviation et le F 406 – Liste et Index

CAILLAUD Pierre

37 Castres 1974, rendez-vous des amateurs (Rassemblement National RSA 1974)

53 Le RSA 76 et Saint Junien (Rassemblement National RSA 1976)

60 Il était une fois... un Petit Poucet Rouge (HM.380 F-PKFN)

68 Brienne et ses diables d'amateurs (Rassemblement National RSA 1979)

100 Le "Pézoul" de Toulouse (Boyer F-PMXM)

161 Les ULM dans l'Armée de Terre

162 Les ULM dans l'Armée de Terre (Compléments)

181 De toutes les couleurs, le Calvel-Piel Zeff-01 F-PTXL

200 Petit Pottier deviendra grand

240-241 Les Papas du Bébé Jodel D-92 F-PJKS N° 88

242 Juste pour les yeux (Montgolfières)

CAPY Xavier

166 Petite histoire du GLAM

167 L'aviation à la Réunion

167 Les DHC-6 Twin Otter de l'Armée de l'Air

169 Les hélicoptères de l'Armée de l'Air (1)

181 L'armée de l'Air en 1968

CARRE Jean-Michel

174 Préservation Armée de l'Air

CHARLES Jean-Luc

266 SFAN II : Le "P'TIT PERE"

CHARVE Humbert

169 Cazaux, 27 juin 1996

169 En vol, 27 juin 1996

169 Mont de Marsan, 27 juin 1996

169 Toulouse-Francazal, 28 juin 1996

215 Le Convair CV.580 bombardier d'eau

220 Sauvetage du Pelican 46 (CL.215)

246 PAF 2009 et les 75 ans de l'Armée de l'Air

247 L'adieu aux Tucano

248 Dernier d'un Nord 262 au CEV

248 Des Pin-Up à Orange

CHENEL Bernard

21 Le North American 221 F.86K Sabre dans l'Armée de l'Air

23 Gloster Meteor NF.11

24 Des Caudron Goéland dans l'Armée de l'Air

27 Les SIPA S.12 et S.121 dans l'Armée de l'Air

28 Les NC.856A de l'Armée de l'Air

28 Les Vertol H.21C utilisés par la France

28 Type C.47 dans l'Armée de l'Air (1)

29 Les Chance Vought Corsair en Algérie

29 Type C.47 dans l'Armée de l'Air (2)

30 Type C.47 dans l'Armée de l'Air (3)

30 Douglas Invader en Indochine

31 Douglas Invader en Algérie (+ B.26 du CEV)

31 Type C.47 dans l'Armée de l'Air (4)

32 Type C.47 dans l'Armée de l'Air (5)

32 Le North American T.28 Fennec

33 Nouvelles de l'Armée de l'Air

33 Type C.47 dans l'Armée de l'Air (6)

34 SNCAC Martinet

35 Type C.47 dans l'Armée de l'Air (7)

35 Aviation militaire française au Levant (compléments)

36 C.N.E.T.

36 Nouveautés à Villacoublay

36 Les "Sky" français (AD.4 Skyraider)

37 Le SE.313

37 C.47 surplus

37 Type C.47 dans l'Armée de l'Air (8)

38 La Force Aérienne Togolaise

39 Type C.47 dans l'Armée de l'Air (9)

40 Les Beechcraft 18 de l'Armée de l'Air

Spécial T6 T.6 français

42 Sur deux vieux serveurs (Mystère IV.A n° 63 et 74)

42 Le Nord 2501 Noratlas n°124 (un avion, une histoire n°1)

43 Histoire vécue (accident de F.86K)

44 Les Cessna 411 dans l'Armée de l'Air

44 Fouga et le Magister (1)

45 Fouga et le Magister (2)

44 Fouga et le Magister (3)

47 Le MS.760 Paris n°26 (un avion, une histoire n°3)

47 Fouga et le Magister (4)

48 Fouga et le Magister (5)

49 Fouga et le Magister (6)

50 Fouga et le Magister (7)

52 Fouga et le Magister (8)

53 La fin des AD.4

54 Mystère II C (1)

55 Mystère II C (2)

56 Mystère II C (3)

60 Des "Abeille" à cocardes (SAN D.140 de l'Armée de l'Air)

65 Les Broussard de présérie
65 Les Douglas DC.6 de l'Armée de l'Air
74 Le Dewoitine 520 n°90 vole
75 Avions japonais sous cocardes
93 EMB.121 Xingu dans l'Armée de l'Air (1)
94 Les Flamant de la 30, 1953-1962
95 Le Flamant dans les escadres (1)
96 Le Flamant dans les escadres (2)
97 EMB.121 Xingu dans l'Armée de l'Air (2)
Spécial V/M Liste de production des Vampire/Mistral
106 Mystère IV A n° 33 (Un avion, une histoire n°8)
173 L'École des radio-navigants de Pau
178 SO.30N/R/C/P : le Bretagne et ses prédécesseurs (Liste de production)
187 Institut Géographique National
188 Historique connu des Halifax de l'Armée de l'Air
208 GAMOM 85
208 Les Fox Zoulou (1)
229 Les Douglas B-26 "Invader" du CEV

CHENOT Jacques

4 Création d'Air France 190?-1940
5 Musée de l'Air (1)
6 Musée de l'Air (2)
7 Les C.54 militaires français
7 SNCASE Grogard
7 Les Constellation d'Air France
7 Avro York militaires français
7 Les B.17G de l'IGN
8 Le NC.3021 Belpégor
8 Il y a 60 ans, Henri FABRE s'envolait
8 Avions français ou de conception française au Canada
13 Une aventure sous les Tropiques, l'histoire des T.A.G. (Transports Aériens Guyanais)
14 Avions français dans les registres australien et néo-zélandais
14 Il y a 50 ans, les débuts du transport aérien

CHILLON Jacques

01 SNCASO SO.30P Bretagne (1)
1 SNCASO SO.30P Bretagne (2)
1 Les Catalina français
2 SNCASO SO.30P Bretagne (3)
3 Avions NC.85 (1) (NC-850/851/853/851/855/856/858/859)
4 Avions NC.85 (2)
5 Avions NC.85 (3)
6 L'Armée de l'Air Française en 1969
7 Avro York militaires français
7 Les B.17G de l'IGN
8 Morane-Saulnier 317
8 Morane-Saulnier 505
10 Max Holste MH.1521 Broussard
11 Flotte Aigle-Azur
13 MS.760 Paris
15 Ventes des Domaines
16 Handley-Page Halifax dans le registre civil français
25 Les Armées de l'Air des pays francophones d'Afrique Noire
26 Nouvelles de l'Armée de l'Air
26 Prototypes français (1)
27 Les Nord 260 et 262
29 Dassault Mystère 20 - Additif
28 Les prototypes français (2)
29 Compagnies régionales et charters (1) - Air Lec/Air Limousin/Air Mistral/Air Paris/Air Périgord
29 Les prototypes français (3)
30 SOCATA ST.10 Diplomate
31 Compagnies régionales et charters (2) - Air Poitou-Charentes / Air Champagne-Ardenne / Air Littoral / Air Vosges / Executive Air Charter Air Sociétés
31 Les prototypes français (4)
32 Les armées de l'air des pays francophones d'Afrique Noire (compléments)

32 Liste de quelques bases de l'Armée de l'Air 1945-1973
32 Compagnies régionales et charters (3) - CATAIR / Executive Transports/ Transunion / Europ Air Liaisons Aériennes d'Affaires / Air Moorea
33 Compagnies régionales et charters (4) - Air Nautic / Air Dieppe
34 SNCAC Martinet
35 Compagnies régionales et charters (5) - Taxi Avia France / S.T.O.C.
37 Compagnies régionales et charters (6) - Air Transport
70 Souvenirs (vol sur DC.6 F-BGTX)
78 Air France 1957
88 Registre planeurs (1) (liste des planeurs en CNRP)
93 Registre planeurs (liste par Centres Nationaux, commentaires)
95 Registre planeurs (2)
96 Registre planeurs (3)
100 Histoires individuelles des AIR 100/102
112 Brazzaville, souvenirs
114 Le registre F- et ses anomalies
120 Familles NC.83/84/85/86
136 Nice Airlines
137 Bangui 1958-1961
137 Construction Salis-Aviation
143 Aéroport Dijon-Bourgogne
144 Aéroport Dijon-Bourgogne (compléments)
164 Liste et carrière des Transall postaux
178 SO.30N/R/C/P : le Bretagne et ses prédécesseurs (Liste de production)
178 MIL : civils ou mil ... itaires ?
179 Les AAC.1 dans les compagnies françaises
181 La brève saga du Courlis
182 Les AAC.1 d'Air France et de l'État
183 Les Mauboussin "Corsaire" d'après-guerre : M-123 et dérivés ...
184 Les Goéland civils d'après-guerre
185 Les NC.702 français de transport civil
186 Faux Piper ou vrais J-3 ?
188 Les Consul de France
188 Aéro-clubs : La renaissance (1)
190 Les Dragon Rapide français de l'après-guerre
190 Aéro-clubs : La renaissance (2)
191 Les Goéland civils de l'État français (après 1945)
193 Air Turquoise
195 Le Stinson F-BEXE
195 Aéro-clubs : La renaissance (3)
195 Avro ANSON et Avro 19 civils français
198 Historique d'Air Nautic
198 Aéro-clubs : La renaissance (4)
199 Les compagnies de René Meyer (1) : la STOC
200 L'EALA 2/73 (ou les T-6 de l'Oubangui)
201 Les compagnies de René Meyers (2) : Air Cameroun
201 Fouga CM-8 divers
201 Aéro-clubs : La renaissance (5)
201 Les Cessna UC-78 civils français
203 Les Beech 18 civils Français
203 GAMON 83 (avec autres auteurs) et EOM83
203 Aéro-clubs : La renaissance (6)
204 Air Fret et les compagne de Roger Colin
205 Les DHC-1 Chipmunk T10 d'Outremer
206 Aéro-clubs : La renaissance (7) – Guéret / La Ferté Alais
207 Histoires corses, de corsaires, et de nom piratés
207 ESRA 77
208 Les pingouins de pékins (Nord 1000/1002)
208 GAMOM 85
208 Aéro-clubs : La renaissance (8) – Langres / Les Mureaux
209 Les C-46 Français
209 Le Djinn revisité
209 GLA 49
210 EOM 84
211 Aéro-clubs : La renaissance (9) – Les Sables d'Olonne / Luxeill
211 GLAOM 49
212 EOM 82 "Niger", 3^{ème} partie et EOM 84 compléments
213 Les T-6 d'AOF

213 Aéro-clubs : La renaissance (10) – Lyon (Bron) / Marseille
 214 EOM 82 "Niger" 1^{ère} et 2^{ème} parties
 215 Les Convair Liberator LB-30 au registre civil français
 216 EOM 81 "Mauritanie", 1^{ère} partie
 217 Aéro-clubs : La renaissance (11) – Maubeuge / Metz
 218 GT 1/63 "Bretagne", 1^{ère} partie
 219 GLA 48
 222 Aéro-clubs : La renaissance (12) – Meung-s-Loire / Montbéliard
 223 En explorant les archives du SHD
 224 Immatriculations constructeurs : 1^{er} exemple , Robin
 224 Les GAMON 80 et 81 et leur transformation
 225 Aéro-clubs : La renaissance (13) – Montceau les Mines / Mulhouse
 225 Immatriculations constructeurs : 2^{ème} exemple , Alpvavia RF.3/4
 226 Planeurs Fox Bravo
 226 Rapatriés d'Algérie : le cas des avions civils
 227 Aéro-clubs : La renaissance (14) – Nancy / Orléans
 228 Archéologie aviatique
 228 GT 1/63 "Bretagne" - 2^{ème} partie
 229 Les de Havilland DH-82A Tiger Moth Français
 230 Le pré-registre indochinois
 230 ELA 51 - Escadrille de Djibouti
 230 Aéro-clubs : La renaissance (15) – Oyonnax - Pontivy
 231 Piper ex surplus... importation politiquement incorrecte !
 231 Invent'Air - 1
 231 Caudron – Les reconstituteurs
 232 Les Fairchild 24R-46A (UC-61K) civils français
 232 Invent'Air - 2
 233 Les Moirane Saulnier MS-230 et MS-315 civils français d'après guerre (avec C. Ravel)
 233 Invent'Air - 3
 234 Les Morane Saulnier MS-500 Criquet civils français (avec C. Ravel)
 234 Invent'Air - 4
 234 Les DH-82A Tiger Moth civils français, complément au TU 229
 235 Les Stampe SV-4 civils français , 1^{ère} partie > F-BCZU (avec C. Ravel (SMFA) et B. Chenel (CEV))
 235 André Mulet ou les aventures d'un Français en Belgique (avec Guy Roberly)
 236 Les Stampe SV-4 civils français , 2^{ème} partie > F-PSVC (avec)
 236 Invent'Air - 5
 237 Invent'Air - 6
 237 Aéro-clubs : La renaissance (16) – Pont St Vincent à St Chamond
 237 EOM 85 "Madagascar" – 1^{ère} partie
 238 Invent'Air - 7
 239 GLA 50 – 1^{ère} partie : de 1947 à 1973 (à Madagascar)
 242 Aéro-clubs : La renaissance (17) – Saint Cyr à Saint Nazaire
 243 NC-850, NC-853 et dérivés : 1^{ère} partie
 243 Invent'Air – 8 : Réservations registre France 2008
 244 Invent'Air – 9 : Marques navettes , convoyage, essais 2008
 244 NC-850, NC-853 et dérivés : 2^{ème} partie
 246 NC-856 Norvigue (avec Ravel, Chenel, Malcros)
 246 Invent'Air – 10 : Flotte C-47 du GT 2/64 en 6/50 et 1/51
 247 Retour sur le SUC-10
 248 Les SIPA 90 et dérivés – 1^{ère} partie (jusqu'au n° 39)
 248 Aéro-clubs : La renaissance (18) : St Quentin (Aisne) à Strasbourg
 249 Invent'Air – 11 : Réservations d'immatriculations F en 2009
 249 Les SIPA 90 et dérivés – 2^{ème} partie (du n° 40 au n° 100)
 250 Invent'Air – 12 : Marques navettes , convoyage, essais 2009
 250 Les Percival Proctor civils français
 251 Les Bücker 181 civils français
 251 Invent'Air – 13 : Renfort C-47 en Indochine, fin 1962
 252 Les Auster français – 1^{ère} partie
 253 Les Auster français – 2^{ème} partie
 253 Aéro-clubs : La renaissance (19) : Tarbes à Tours
 254 ARDIC-Aviation
 254 Aéro-clubs : La renaissance (20) : Toussus-le-Noble
 255 Invent'Air – 14 : Réservations d'immatriculations F en 2010
 255 Les Piper Cub Français – 1^{ère} partie F-BBBN à F-BDUV

256 Les Piper Cub Français – 2^{ème} partie F-BEGA à F-BFFF
 256 Invent'Air – 15 : Marques navettes et provisoire de l'année 2010 : AAC-1 sanitaires en Indochine
 257 Aéro-clubs : La renaissance (21) : Troyes à Vittel - FIN
 257 Les Piper Cub Français – 3^{ème} partie F-BFFG à F-BGXX
 258 Les Piper Cub Français – 4^{ème} partie F-BGXP à fin – F-Dxxx – F-Gxxx – FOxxx – divers dérivés
 259 Les Lockheed 18 français
 260 Invent'Air – 16 : Indochine, AAC-1, Mosquito, Noratlas
 260 Les Praga E-114 Baby français
 261 Les MRAZ M-1C Sokol français
 261 Kieger AK et KV : une double lignée d'avions et de motoplaneurs
 263 Invent'Air – 17 : 41, Pertes Spitfire en Indochine : 42, Accidents de la Force Aérienne Vietnamienne en 1953/1955
 263 F-GVTH, L'unique Douglas DC.9 français (avec PVP)
 263 Les F-A survivants de la Guerre (1)
 264 Les Stinson français (I)
 264 Les F-A survivants de la Guerre (2)
 265 Les Stinson français (II)
 265 Les F-A survivants de la Guerre (3)
 266 Les F-A survivants de la Guerre (4)

CLAVEAU Charles

200 200 ... avions français
 126 à 2xx : Voir Index "Les constructeurs français 1919-1945"
 240-241 1968-2008 Quarante ans de vol pour l'Adour

CLÉMENT Albert

39 Itinéraire guerrier pour un Piper Cub
 42 Air France en 1935
 70 Dossier crash (Fokker 27 F-BPUJ)
 75 Le dernier voyage du Farman 222.2 n°21
 77 Souvenirs : les imprévus d'un voyage en Piper L4.H
 106 Les quadrimoteurs de transport Farman (1)
 107 Les quadrimoteurs de transport Farman (2)

COUDERCHON Philippe

77 Ailes Anciennes
 83 Un Chipmunk sous les Tropiques (F-OBIL)
 100 1962 : repêchage du SE.200 n°1
 129 Guyancourt 1930-1989
 166 1^{ère} rencontre des Musées et Associations Partenaires du Musée de l'Air et de l'Espace (18 nov. 1995)
 181 F-OBIL, le retour !.. (suite et fin)
 200 Les derniers yak du Normandie-Niemen
 223 Codes allemands sur avions français 1940/1944 – 1^{ère} partie
 224 Codes allemands sur avions français 1940/1944 – 2^{ème} partie
 225 Codes allemands sur avions français 1940/1944 – 3^{ème} partie et fin
 230 Codes allemands sur avions français 1940/1944 – 4^{ème} partie - Additions
 231 Archéologie aviatique : Bf 108 wnr 1561 (suite TU 228)
 240-241 Les Focke Wulf Fw 189 de la SNCASO(avec A. Wadsworth)

COURRIER Pierre

99 La SE.210 n° 86 (un avion, une histoire, n° 7bis)
 119 Blida, un nid de Flamants (G.O.M. 86 "Grands Ergs") (1)
 120 Blida, un nid de Flamants (G.O.M. 86 "Grands Ergs") (2)
 139 Des planeurs militaires
 190 Images du Rassemblement National des vieux Planeurs : Angers (29 avril – 2 mai 199)
 233 Que sont devenus les Broussards - 3

CREIGNOU Michel

68 Historique de la 12F (1)
 69 Historique de la 12F (2)
 77 68 = 01 (transformation d'Etendard IV en Super Etendard)

CROSNIER Alain

- 33 ELA.00/43
- 36 La BA.188 Djibouti
- 38 Le GAM.82
- 39 Le point sur le COTAM
- 40 North American F.100 D et F, derniers chasseurs US de l'Armée de l'Air
- Spécial T6 T.6 français
- 43 Prototypes des avions d'armes AMD-BA
- 52 Fly Navy, but Fly French Navy (1) (nouveaux marquages Aéro-navale)
- 53 Fly Navy, but Fly French Navy (2)
- 56 ETOM.52
- 56 Fly Navy, but Fly French Navy (3)
- 71 Super Étendard
- 163 Dans les hangars du CEV, le mardi 12 juin 1960
- 220 Léo 45 convoyés à l'EAA 601 de Châteaudun

CUNY Jean

- 29 Les Bloch 220
- 42 Breguet 990/875

DANNAU Claude

- 242 SPCA : La fin des fins

DARTOIS Francis

- SPEC. MH Dessin de couverture (MH.1521 Broussard 41-AK)

DEFEVER Cyril

- 171 Tranche de vie sur la Base Ecole 708
- 181 La 30 en avions
- 190 La dernière croisade du "Crouze"

DEFRANCHI Jean

- 175 Il y a cinquante ans naissait le centre d'entretien d'Orly

DELAMARRE Yannick

- 175 L'abreuvoir (1) : Les nouveaux Airbus : A340-500/A340-600/A330-200
- 176 L'abreuvoir (2) : A300 – Zéro G
- 177 L'abreuvoir (3) : Eastern Airlines, la porte d'entrée d'Airbus aux USA
- 178 L'abreuvoir (4) : Federal Express ; L'A3XX ; Pleins feux sur l'A330
- 182 L'abreuvoir (5) : Tous les Airbus rayés des registres

DELARUE Jacques

- 141 Que deviennent les derniers Broussard de Max Holste
- Spécial "Les avions de Max HOLSTE"
- 195 Les transports aériens du Gabon (suite)

DELCLOO Jacky

- 175 Le 28 mai 1997 : visite de la BA.279 de Châteaudun

DELMAS Jean

- 2 Flottes des compagnies africaines assistées par UTA (+ Aéromaritime)
- 3 Liste des avions ayant volé aux couleurs UAT
- 4 Création d'Air France 1909-1940
- 5 Liste des productions Dewoitine
- 5 Laté 631 (liste)
- 5 Spécial Caravelle
- 15 Mystère 20
- 24 Alouette II (1)
- 25 Alouette II (2)
- 26 Alouette II (3)
- 27 Différentes versions du Mirage
- 27 Alouette II (4)
- 28 Alouette II (5)
- 29 Alouette II (6)
- 30 Alouette II (7)

- 31 Alouette II (8)
- 33 Alouette II (9)
- 38 Faisons le point sur le Puma
- 40 Alouette II (10)
- 46 Faisons le point sur le Corvette
- 53 Faisons le point sur le Corvette
- 56 Faisons le point sur les Airbus
- 63 Faisons le point sur les Dauphin
- 64 Faisons le point sur le Corvette
- 66 Faisons le point sur les Airbus
- 68 Alouette II / Lama (11)
- 73 Le F-BBDR (souvenir de vol sur DC.4)
- 74 Les DH.106 Comet Français
- 76 Mystère 50 / Falcon 50
- 79 Le Lockheed L.382 de la SFAIR
- 85 Transall N.G.
- 86 Alphajet
- 86 Lake en France (amphibies Lake Aircraft)
- 91 Les Breguet 763 Provence
- 95 F-BIEL (Pilatus Porter)
- 103 Alouette II - Lama
- 104 Euralair
- 106 UTA - L'adieu au DC.8
- 111 F-BHHH, le scandale (destruction du prototype Caravelle)
- 112 EMBRAER 120 Brasília en France
- 113 Le point sur l'ATR.42
- 115 ATR.42 - complément n°1
- 121 Vingt bougies pour le T.U.
- 128 N'oublions pas UT.772 (attentat sur le DC.10 d'U.T.A.)
- 139 Quelques Catalina au registre F-
- 148 U.T.A., une page est tournée ...
- 166 ODAX 96
- 178 SO.30N/R/C/P : le Bretagne et ses prédécesseurs (Liste de production)
- 179 Les Boeing 777.228 d'Air France
- 179 Les avions d'Air France aux couleurs de la Coupe du Monde
- 181 Numéro 7 dans la série "Souvenirs" : Il était une fois ... au Moyen Orient
- 189 Les enfants d'Édouard
- 210 Les 40 ans du Super Frelon
- 219 A.380 , présentation mondiale
- 220 Les Douglas DC.2 français
- 240-241 Album photos : les Boeing S-307 Stratoliner au registre Fox Bravo
- 242 Famille Ariel
- 244 Helicollec (22) : Cantinieu

DUBOIS Jean-Pierre

- 9 Spécial Caravelle
- 11 Aéronavale (1)
- 12 Aéronavale (2)
- 16 Les TBM de l'Aéronavale
- 21 Le SO.1221 Djinn
- 23 L'aérodrome de Beauvais-Le Tillé et son histoire
- 24 Le SO.1221 Djinn - Additions
- 24 Caravelle - Additions
- 24 Vertol HUP-2
- 27 Les Nord 260 et 262
- 28 Les Avro York français
- 29 Historique de la 9ème Flottille
- 31 Le service aviation du "Richelieu"
- 32 Glenn Martin P5M-2 Marlin dans l'Aéronavale
- 38 Les C.47 de l'Aéronavale
- 44 Marignane 1930
- 52 Oiseau-mystère (Mystère 20 aux couleurs sud-africaines)
- 60 Marcel DORET et le Dewoitine 510 au Japon
- 67 Le Nord 1400 Noroît
- 70 Légende tenace (fin de carrière des Do.24 de l'Aéronavale)
- 84 Le Lancaster WU.13 (Un avion, une histoire n° 6)
- 85 Les lettres d'identification dans l'Aéronavale (1)
- 85 Monumenta Aéronautica

- 87 Les lettres d'identification dans l'Aéronavale (2)
88 Le Stampe SV4.C n° 345 (Un avion, une histoire, n° 7)
89 Les lettres d'identification dans l'Aéronavale (3)
90 Le Breguet 1050 Alizé (numéro spécial)
99 Les lettres d'identification dans l'Aéronavale (4)
100 French Civil Lancaster (les Lancaster S.A.R.)
102 Les lettres caractéristiques de l'Aéronavale (5)
106 Les lettres caractéristiques de l'Aéronavale (6)
108 Les lettres caractéristiques de l'Aéronavale (7)
111 Les lettres caractéristiques de l'Aéronavale (8)
113 Les lettres caractéristiques de l'Aéronavale (9)
114 Les lettres caractéristiques de l'Aéronavale (10)
115 Les lettres caractéristiques de l'Aéronavale (11)
115 Les hélicoptères de la Royale (1)
118 Les hélicoptères de la Royale (2)
118 Les lettres caractéristiques de l'Aéronavale (12)
120 Les lettres caractéristiques de l'Aéronavale (13)
121 Les lettres caractéristiques de l'Aéronavale (14)
122 Les hélicoptères de la Royale (3)
125 Les lettres caractéristiques de l'Aéronavale (15)
126 Les hélicoptères de la Royale (4)
129 Les hélicoptères de la Royale (5)
133 Les lettres caractéristiques de l'Aéronautique Navale (I)
134 Les lettres caractéristiques de l'Aéronautique Navale (II)
135 L'Aéronautique Navale à Dakar en 1943
140 Marques extérieures des aéronefs de l'Aéronautique Navale
164 Le matériel volant de l'Aéronautique Navale (1) : les PV-1 Ventura
167 Le "Dakota Amiral" (C.47 23411) – (Un avion, une histoire n° 17)
175 Le matériel volant de l'Aéronautique Navale (2) : les Sikorsky S.51
176 les PV-1 Ventura : (compléments)
178 SO.30N/R/C/P : le Bretagne et ses prédécesseurs (Liste de production)
179 Le matériel volant de l'Aéronautique Navale (3) : les Junkers Ju.88
181 Le matériel volant de l'Aéronautique Navale (4) : Combien d'Aiglon ... acquis ?
184 Le matériel volant de l'Aéronautique Navale (5) : Supermarine Spitfire Mk.IX (1946-1951)
185 Le matériel volant de l'Aéronautique Navale (6) : Supermarine Seafire F.III (1946-1950) (1)
186 Le matériel volant de l'Aéronautique Navale (7) : Caudron C445 et 449 Goéland dans la Marine (1939 ... et 1943-1954)
186 Le matériel volant de l'Aéronautique Navale : Supermarine Seafire F.III (Additions et corrections n° 1)
193 Le matériel volant de l'Aéronautique Navale (8) : Supermarine Seafire F.III (1946-1950) (2)
199 Le matériel volant de l'Aéronautique Navale (9) : Short Sunderland Mk.V (1951-1962)
200 Le matériel volant de l'Aéronautique Navale (10) : les planeurs Avia 152A et les projets de planeurs nautiques pour l'Aéronavale Nautique (1941-1942)
203 Le matériel volant de l'Aéronautique navale (11) : l'Avro Anson (1946-1950)
204 Le matériel volant de l'Aéronautique navale (12) : Morane Saulnier MS-733 (1957-1975)
205 Le matériel volant de l'Aéronautique navale (13) : Cessna UC-78 Bobcat (1943-1951)
206 Le matériel volant de l'Aéronautique navale (12bis) : Morane Saulnier MS-733 de la 51.S (1958)
207 Le matériel volant de l'Aéronautique navale (14) : North American SNJ-3 (1946-1949)
208 Le matériel volant de l'Aéronautique navale (15) : Les planeurs Nord 2000 (1946-1952)
210 Le matériel volant de l'Aéronautique navale (16) : Les Catalina de la SL Pac (1965-1971)
212 Le matériel volant de l'Aéronautique navale (17) : Les Léo 453 de la Marine (1951-1953)
213 Le matériel volant de l'Aéronautique navale (18) : Les Junkers 188 de la 10.S et les essais d'engins spéciaux (1946-1951)
215 Le matériel volant de l'Aéronautique navale (19) : Des B-24 Liberator pour l'Aéronautique Navale ? (Mai-juin 1954)
216 Le matériel volant de l'Aéronautique navale (20) : Les Ju-52 de la Marine à Madagascar (1946-1960)
218 Le matériel volant de l'Aéronautique navale (21) : L'Aéronautique Navale en 1946 (1^{ère} partie)
219 Le matériel volant de l'Aéronautique navale (22) : L'Aéronautique Navale en 1946 (2^{ème} partie)
221 Le matériel volant de l'Aéronautique navale (23) : L'Aéronautique Navale en 1946 (3^{ème} et dernière partie)
237 Le matériel volant de l'Aéronautique navale (24) : Seafire et ratogage vers 1947-1948
237 Les Tiger Moth et l'Aviation embarquée (septembre 1946)
238 Le matériel volant de l'Aéronautique navale (25) : Le planeur cible remorqué NC 1110 à la CEPa en 1951-1952
238 Les cessions de l'US Navy à l'Aéronautique Navale 1950-1959 : PAM ou MDAP – Les aéronefs du PAM - 1^{ère} partie
239 Les cessions de l'US Navy à l'Aéronautique Navale 1950-1959 : PAM ou MDAP – Les aéronefs du PAM – 2^{ème} partie
239 Compléments aux décollages RATOG (TU 237)
240-241 Il y a 40 ans : L'Aéronautique Navale en 1968
245 La famille des SO-90
248 Le matériel volant de l'Aéronautique navale (26) : Il y a 50 ans , la catastrophe du Malpasset et la BAN de Fréjus St Raphaël en 1959
250 Aéronefs Russes en France (5) : Le film Normandie-Némen (1960)
253 Les 100 ans de l'Aéronautique Navale (avec PVP)
257 La preuve par CATRE – Centre Aérien Technique de Réception et d'Entraînement – (1)
258 La preuve par CATRE (II) Réceptions officielles d'avions par l'Etat au deuxième trimestre 1947
258 Motoplaneurs SFAN (suite)
260 La preuve par CATRE (III) Réceptions officielles d'avions par l'Etat au troisième trimestre 1947
- DUFICHE Carlos**
51 Avions français au Brésil (1)
58 Avions français au Brésil (2)
62 Avions français au Brésil (3)
63 Avions français au Brésil (4)
- DUNOYER Jean**
37 Fêtes de Villefranche de Rouergue (juin 1911)
139 Chanson en mémoire de Joseph LE BRUX
161 Les ULM dans l'Armée de Terre
- DURHÔNE Georges**
181 Elvington, 50 ans après, retour vers la Petite France
- DUVAL Pierre**
69 En camp aéronautique national
- EHRHARDT Patrick**
100 Le Pottier P.100 7S, un avion tout simple
Spécial PIEL Histoire de pierres précieuses (Les avions PIEL)
- ESPÉROU Robert**
16 Les Breguet 14
16 Les trimoteurs Dewoitine
17 Les hydravions CAMS
17 Les Jabiru multimoteurs
17 Les Jabiru monomoteurs
18 Les SPCA VII (SPCA.218)
19 Les Bloch 120
19 Les Potez VII et IX
20 Les Tellier
20 Les Farman F.40
20 Les Donnet-Denhaut
22 Les trimoteurs Breguet

35	Avions étrangers au registre français (1) (période 1919-1937?)
36	Avions étrangers au registre français (2)
37	Avions étrangers au registre français (3)
39	Avions étrangers au registre français (4)
39	Avions étrangers au registre français (5)
40	Avions étrangers au registre français (6)
42	Avions étrangers au registre français (7)
43	Avions étrangers au registre français (8)
44	Avions étrangers au registre français (9)
45	Avions étrangers au registre français (compléments)
48	La flotte Air France à l'origine (3)
59	Les limousines Breguet
76	Les trimoteurs Caudron
106	Les quadrimoteurs de transport Farman (1)
107	Les quadrimoteurs de transport Farman (2)
125	Essai d'inventaire de la flotte d'Air France à sa création
130	L'Aéronavale (compagnie aérienne)
131	L'avion hors des frontières. Les débuts de l'aviation postale
158	Avant Air Union (1)
159	Avant Air Union (1)
180	La liaison France-Antilles et le réseau local Antilles-Guyane d'Air France
181	Les Transports Aériens du Midi (1946-1949)
200	Une étoile filante dans le ciel français : la S.T.A.R. (1930-1931)
211	La chute du F-BGZB (Nord 2502 n° 2)
243	Immatriculations F-A***...ntaissites (1919-1930)

FAIX Claude

89	Avions René Couzinet (A.R.C.) en Ciel (Couzinet 70/71)
126	Les "Arc en Ciel", 10 ans d'évolution
142	Sartrouville Aviation
148	L'Air Couzinet 20.B4 et dérivés
181	Paul Bonnemaïson, père du redan
200	L'arc-en-Ciel, jeux des 7 erreurs
258	Les dirigeables <i>Ville de Paris</i> (avec PVP)
260	Les dirigeables <i>Ville de Paris</i> - Compléments (avec PVP)

FERRY Vital

8	Flotte des Caudron Goéland d'Air France (avant-guerre)
11	Flotte Aigle-Azur
18	L'Aviation en Indochine (1)
26	L'aviation en Indochine (2)
33	Aviation militaire française au Levant
34	SNCAC Martinet
37	La participation des pilotes étrangers à la Bataille de France
38	L'aviation commerciale des années 20
38	Aviation militaire française au Levant (compléments)
38	Le North American BT.9
Spécial T.6 T.6 français	
45	Lockheed Electra et Lodestar sous pavillon français
49	Des patates en zinc (Armée de l'Air en Côte Française des Somalis 40-44)
53	Chasse libre (1) (Forces Aériennes Françaises Libres)
55	Chasse libre (2)
57	Bombardement à la carte (1) (Forces Aériennes Françaises Libres)
59	Bombardement à la carte (2)
60	"L'Oiseau Blanc" et le Canada
61	Bombardement à la carte (3)
62	Nos Hurricane s'en vont ...
62	Forme et couleur de la Croix de Lorraine (F.A.F.L.)
63	Nouvelle pièce au dossier Spitfire
63	Bombardement à la carte (4)
64	De la récupération répétée ... (Armstrong-Whitworth Ensign en France)
65	Bombardement à la carte (5)
72	Qui était le Colonel Pierre CARRETIER
75	École Libre (1) (Les écoles des Forces Aériennes Françaises Libres)
76	École Libre (2)

80	Transports à la demande (Naissance du Réseau des Lignes Aériennes Militaires)
81	Les transports aériens des Forces Aériennes Françaises Libres
	Rapport d'activités
85	Qui était le Général CORNIGLION-MOLINIER, Edward ?
88	Des lettres, des maux ... (le casse-tête des immatriculations des années 20)
100	Le Rallye du Hoggar (1938)
124	Bref survol de la vie d'Air France 1938/1948
127	Les meetings aériens
143	Missions spéciales
156	Un Pékin au Tonkin en 1954
162	Les ailes du dragon : 10 ans d'aviation civile en Indochine 1946-1955
168	Dragon ou vingt ans ont passé : 1955-1975
178	SO.30N/R/C/P : le Bretagne et ses prédécesseurs (Liste de production)
179	Bref regard sur les relations aériennes entre la Nouvelle Calédonie et l'Australie
180	La liaison France-Antilles et le réseau local Antilles-Guyane d'Air France
181	Jean Manuel
186	Les aviateurs français en Roumanie
188	En ballon chez les lapons
188	Les débuts de la Pan Am en Nouvelle Calédonie
189	Les débuts de l'Aviation postale en France
190	Les transports aériens au Gabon
192	Rétrospective aéronautique au Sénégal
193	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (de 1945 à 1980) - (1)
194	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (de 1945 à 1980) - (2)
195	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (de 1945 à 1980) - (3)
198	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (de 1945 à 1980) - (4)
199	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (de 1945 à 1980) - (5)
200	G.Gazuit, ingénieur-constructeur amateur de Montluçon
201	Du "Fendant" au "Claret" en passant par le "Gamay" d'Auvergne
201	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (de 1945 à 1980) - (6) – Années 1951 et 1952
202	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (de 1945 à 1980) - (7) – Années 1953 et 1954
203	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (de 1945 à 1980) - (8) – Années 1955 et 1956
204	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (de 1945 à 1980) - (9) – Année 1957 et bilan des 10 premières années
205	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (de 1945 à 1980) - (10) – Années 1958 et 1959
206	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (de 1945 à 1980) - (11) – Année 1960
207	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (de 1945 à 1980) - (12) – Années 1961 et 1962
208	Air France et les avions japonais
208	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (de 1945 à 1980) - (13) – Années 1963 et 1964
209	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (de 1945 à 1980) - (14) – Années 1965 et 1966
210	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (de 1945 à 1980) - (15) – Année 1967
211	Des mouettes dans la tourmente ou "Vega Gull" face au "Simoun"
211	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (de 1945 à 1980) - (16) – Année 1968
212	L'aviation Populaire
212	Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (de 1945 à 1980) - (16 bis) – Année 1969

- 213 Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (de 1945 à 1980) - (17) – Conclusions pour 1950-1969
- 217 Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (de 1945 à 1980) - (18) - Année 1970
- 218 Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (de 1945 à 1980) - (19) - Année 1971
- 219 Une affaire de coupe sombre
- 220 Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (de 1945 à 1980) - (20) - Année 1972
- 221 Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (de 1945 à 1980) - (21) - Année 1973
- 222 Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (de 1945 à 1980) - (22) - Année 1974
- 223 Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (de 1945 à 1980) - (23) - Année 1975
- 230 Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (de 1945 à 1980) - (24) – Année 1976
- 231 Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (de 1945 à 1980) - (25) – Année 1977
- 232 Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (de 1945 à 1980) - (26) – Année 1978
- 233 Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (de 1945 à 1980) - (27) – Année 1979
- 234 Histoire succincte des compagnies aériennes privées françaises (de 1945 à 1980) - (28) – Conclusion sur la période 1945-1980
- 240-241 Deux Comet pour le prix d'un !
- 248 La traversée régulière de la Méditerranée par les hydravions (LéO H-6 au LéO H-246) – 1^{ère} partie : Desserte de l'Algérie
- 249 La traversée régulière de la Méditerranée par les hydravions (LéO H-6 au LéO H-246) – 2^{ème} partie : De Lignes vers la Tunisie et le Levant
- 253 Des avions dans le ciel Lorrain

FERTILLET Louis

- 215 Bric à Brac à la 6F, Agadir 1947

GAILLARD Pierre

- 13 XXI^{ème} Salon de l'Aéronautique 1955
- 14 XXII^{ème} Salon de l'Aéronautique 1957
- 47 L'Armée de l'Air en 1932
- 49 L'Aéronavale en 1932
- 75 Le Nieuport-Delage NiD.43
- Spécial M.S. Paris
- 139 1991, les nouveautés de Moulins
- 141 L'œuvre de Georges BRIFFAUD
- 143 Un nouvel appareil de voltige : le Cobra
- 144 Faisons le point sur les Piel Saphir
- 145 Les avions de Maurice PAUMIER
- 146 1992, les nouveautés de Moulins
- 147 Les créations d'Amand CHATELAIN
- 148 F-P..lisanterie
- 148 Le premier AWACS léger aurait pu être français
- 150 Le dernier "Ercoupe" français
- 152 Saint Denis de l'Hôtel 93
- 154 Histoire de PEZE
- 154 Le GLAM et les économies budgétaires
- 157 Les hydravions français de Rügen en 1944
- 157 Un avion français aurait pu accomplir la traversée Paris/New-York en 1925
- 158 L'arrivée du Couzinet Biarritz à Nouméa
- 159 Études et réalisations de Nicolas Roland Payen
- 161 F-ARTU ou F-ARTV ?
- 161 Diên Biên Phu : Post-scriptum
- 162 James ou Jammes
- 162 Les méconnus dans la maison
- 163 Attention ! Les Vampire reviennent !
- 163 Les STOLP français
- 166 La Ressurrection du PA.100
- 166 Bientôt : le mini-cargo MJ-54

- 166 Les méconnus dans la maison : le chasseur Virieux
- 167 Le "Vrai-Faux" Spitfire
- 178 SO.30N/R/C/P : le Bretagne et ses prédécesseurs (Liste de production)

GASTEBOIS Philippe

- 213 Aéro Services
- 214 Aéroport de Montpellier, le 14 octobre 2003

GAYNECOETCHE Jean-Louis

- 137 Inventaire de la Kuwait Air Force le 10.04.91
- 138 En marge de l'opération "Daguet"
- 144 Les Mirage à travers le monde (Abu Dhabi)
- 145 Les Mirage à travers le monde (Afrique du Sud)
- 146 Les Mirage à travers le monde (Argentine)
- 146 Des rapaces en Guyane (détachement Mirage F.1C)
- 146 EHOM.68 "Guyane"
- 147 Les Mirage à travers le monde (Australie)
- 148 Les Mirage à travers le monde (Belgique, Brésil)
- 150 Les Mirage à travers le monde (Chili, Colombie, Egypte, Equateur, Espagne)
- 150 C.160 Transall rénové
- 150 Red Flag 93/2
- 152 Les Mirage à travers le monde (US, Ethiopie, Gabon, Grèce, Israël, Liban)
- 153 Les Mirage à travers le monde (Libye, Malaisie, Pakistan)
- 153 Un jeune Sanglier centenaire (EC 3/3 Ardennes)
- Les Mirage à travers le monde (Pérou, Soudan, Suisse, Venezuela, Zaïre)
- 154 Show chaud à la FATAC
- 154 La migration du "Neu-Neu" et de "l'Alsace"
- 162 Parc planeurs de l'Armée de l'Air
- 163 Avec les C.160 ravitailleurs de l'Armée de l'Air
- 165 Tours BA 705 : 500 000^{ème} de vol Alphajet
- 171 Décembre 1996 : Escalade à Cayenne
- 173 Mars 1997 : Coup de Mistral au Brésil
- 178 SO.30N/R/C/P : le Bretagne et ses prédécesseurs (Liste de production)
- 181 30ans de Trait d'Union, 30 ans de carrière ... 30 premiers vols !
- 182 Revue de presse étrangère (1)
- 183 Revue de presse étrangère (2)
- 186 Revue de presse étrangère (3)
- 193 Revue de presse étrangère (4)
- 194 Les enfants du Mirage 2000
- 195 Revue de presse étrangère (5)
- 198 Short Show à Mont-de-Marsan
- 198 Un Mirage se pose à Balard
- 199 Revue de presse étrangère (6)
- 200 200 jours dans les sables du Golfe
- 205 Hommage aux F.A.F.L. (MP sur BA112)
- 213 Une usine d'aviation à Guéthary
- 240-241 Mai 1968 en Avion-Stop
- 251 Les Douglas DC-8 de l'Armée de l'Air – A&C n° 1
- 262 Snunt et Tsukit - Les Fougas Israéliens

GENEVE Alain

- 92 Ils ont volé pour Air Alpes
- 97 3^{ème} Coupe de France et Exposition Internationale d'Hélicoptères (Annecy, juin 84)
- 100 Aviation de montagne et altiports dans les Alpes
- 104 Hélicochs

GEY (Lieutenant de Vaisseau)

- 174 Il était une fois ... les bombardiers d'eau ou la saga des pistons

GERVAIS Philippe

- 211 Il y a un siècle, Levavasseur construisait son 1^{er} aéroplane
- 215 Ferber-Levavasseur : duo pour un aéroplane inachevé
- 219 Aéroplane Gastambide et Mengin
- 240-241 Miscellanées Aéronautiques (1)

248 Miscellanées Aéronautiques (2) – ou le fuselage monocoque
252 Antoinette IV : la Joie et la Souffrance
263 Hubert Latham (183-1912) ou un carnet de vol reconstitué

GIBAUD Thierry

165 Que sont devenus les Broussard ?
170 Le SOCATA TBM 700

GILBERT Raoul

78 Air Cholet

GILLARD Pierre

134 Le Navy Flight de la Force Navale Belge
161 Le collège Edouard-Monpetit, Ecole d'Aérotechnique au Québec
165 Hélicoptères français en Belgique (1)
166 Histoires d'Alouette : les Grasshoppers Hélicoptères français en Belgique (2) : les HSS-1 de la Force Navale Belge
167 Portrait : Police Aviation Services Ltd
169 Histoire d'Alouette : Secours en montagne avec la "BRAVO QUEBEC"
170 Histoire d'Alouette : Air Glaciers
174 Histoire d'Alouette (2) : Une Alouette présidentielle
175 Le Détachement d'Appui Aérien de la Gendarmerie Belge
175 Histoire d'Alouette : Quand les Alouette défilent (21 juillet 1997)
177 Garde-frontières à Bonn
177 Dauphin en Mer du Nord
178 Histoire d'Alouette (3) : Des Alouette devenues Lama
179 Des Alouette devenues Lama (suite 1)
181 Pas de vacances pour le Flight Marine
182 Dernier vol d'un Puma en Belgique
183 Histoire d'Alouette (4) : La triste histoire de la "Charlie Bravo"
185 Histoire d'Alouette (5) : 99 = 40 + 30
186 Histoire d'Alouette (6) : Une Alouette IFR
187 Histoire d'Alouette (6) : 40 ans plus tard
187 Héli Service à tous les étages
188 Histoire d'Alouette (9) : Histoire sans image
191 Histoire d'Alouette (10) : Artouste en Steiermark
193 Le Musée de l'hélicoptères de Bückeburg
194 Histoire d'Alouette (11) : Fête Nationale ... Premier et dernier défilé aérien pour une Alouette de la gendarmerie belge
195 Histoire d'Alouette (12) : Élève-pilote à Brasschaat
198 La Gazelle de Mont-Laurier
199 Histoire d'Alouette (13) : Alouette sur La Valette
200 Histoire d'Alouette (14) : Les trois « 3 » du 3/67
201 Histoire d'Alouette (15) : la DZ des Bois Jean-Jacques Mollaret
202 Histoire d'Alouette (16) : Alouette et Hirondelle (Belges) en Cerdagne
203 Histoire d'Alouette (17) : Heerfliegerwaffenschule HEER à Bückeburg
204 Histoire d'Alouette (18) : Au vert dans le val d'Aoste, Air Green
207 Histoire d'Alouette (20) : SAR à Waterford (Irlande)
208 Histoire d'Alouette (21) : Un passage pour la Grimsel (Suisse)
221 Histoire d'Alouette (22) : Le Lama de Gruyère
237 Les LAMA au Kootenay
244 Double anniversaire : Les 50 ans de l'Alouette III et 40 ans du Lama
250 LaPpatrouille de France à Québec

GILLIAN Michel

66 Faisons le point sur les Airbus

GIRAUD Roger

4 Arsenal 0.101
5 Arsenal VG.70
5 SNCASE SE.100
6 Nieuport 81.E2
6 Loire-Nieuport LN.20.C3
7 Loire 250
7 Nieuport 391

10 Max Holste MH.1521 Broussard
13 MS.760 Paris

GLOUX Bernard

66 Faisons le point sur les Airbus

GOMEZ Émile

98 Le sauvetage du Deltaviex
104 La naissance de l'E.L.A.A. 1/22 "Ain"
104 Ailes Anciennes Toulouse

GONZALEZ SERRANO José Luis

55 Les Mirage III espagnols

GORNAS Gérard

156 Musée de l'Aéronautique de Nancy-Essey
169 Avord, 16 mai 1996
169 Le "La Fayette" fête ses 80 ans : Luxeuil, le 8 juin 1996
179 À Pâques, il n'y a pas que les cloches qui volent
181 Numéro 8 dans la série "Souvenirs" : 30 ans après ou la chronique d'un 68 tard ou tôt
184 Chamonix à l'aube de l'an 2000
187 J.P.O. impromptue donc bienvenue
190 Au revoir chère Madame
192 Scoop d'Europe
198 ODAX 2001
199 Histoire tout juste imaginaire en fin de conte.
199 14 juillet 2001 : Vive la Flotte !
200 L'Ange Bleu d'Égletons
203 Mission sur le Jura (AS-350 Gendarmerie)
206 Histoire d'Alouette (19) : Os Zangoes de Beja (SE-3130 et 3160 Portugaise)
207 A siècle nouveau, nouvel hélico (EC.145 Gendarmerie)
212 Le Dauphin abdique
213 Un jubilé bien arrosé : 50^{ème} anniversaire des Formations Aériennes de la Gendarmerie

GOSSET Alain

100 Voyage en Banane (liaisons en Normandie sur Vertol 44)
144 Les compagnies françaises (nouvelles)
146 Les compagnies françaises (nouvelles)
150 Les compagnies françaises (nouvelles)
215 Sécurité Civile : la relève (EC.145)
216 Air Littoral
218 Un été à l'hôpital : Hélicos SAMU
240-241 Pilote ou Pilote ?

GOULD Peter

251 Aéro-Club de Coulommiers et de la Brie – 1934-2004

GRUZ Laurent

166 Faisons le point sur le destin du Mercure F-BTTC
240-241 Le Comet en France

GUHL Jean-Michel

33 ELA.00/43
45 Kangourous en Malaisie (Mirage III.E australiens)

GUICHARD Claude

181 Elvington, 50 ans après, retour vers la Petite France

GUILHAUMA Bernard

130 Imprévu dans l'exercice d'une fonction de Breveté-Mécanicien-Électricien

GUILLEM Jacques

167 Février 1996 : Katmandou
240-241 Sixties
255 Aéronefs Russes en France – Les Yak 11 – Récupération en Egypte (avec PVP et A. Pozder)
264 La projection de Force (1) : Epervier en 2012

GUILLEMIN Sébastien

- 224 Meetings de l'Air 2005 (avec Claude Petit)
- 225 Un avion , une histoire n° 24 : Vautour IIN n° 348
- 240-241 Ejection : propos recueillis auprès du Cdt Malvezin sur son éjection du 13 juin 1956

GUILLEMINOT Jean-Michel

- 78 Les Mohawk de l'ALAT

GUILLEMOT Jean-Renaud

- 152 Missions au Biafra

HAGEDORN Daniel P.

- 48 Avions français en Argentine (1)
- 50 Avions français en Argentine (2)
- 52 Avions français en Argentine (3)
- 57 Avions français en Argentine (4)
- 59 Avions français en Argentine (5)

HALLIDAY Hugh A.

- 84 La Compagnie Aérienne Franco-Canadienne (1) (adaptation V.FERRY)
- 85 La Compagnie Aérienne Franco-Canadienne (2)

HANNAH Donald

- 10 Petite histoire des immatriculations

HARTOCH Noam

- 84 Les avions français d'Hatzerim (Musée de l'Air israélien)

HAUET André

- 146 La première école de pilotage française d'Indochine
- 184 Numéro 8 dans la série : Souvenirs, souvenirs ...

HAZEWINKEL Harm-Jan

- 01 Avions néerlandais en service en France avant 1940
- 16 La présentation des prototypes à Villacoublay, 26 novembre 1937
- 19 Index du TU (1968 à 1970)
- 20 Le Grand Prix de l'Aéroclub de France 1921
- 35 Les Caravelle de Transavia-Holland
- 35 Le Grand Prix des avions de transport 1924
- 37 Le Kellner-Béchereau E.1
- 51 Avions rares : le Caudron C.684, le Nicolas-Claude NC.2
- 52 Les avions S.F.A.N.
- 55 Les méconnus dans la maison (Morane-Saulnier AV, NiD.37)
- 60 Une avionnette néerlandaise au registre français (Pander D F-AIDZ)
- 62 Les méconnus dans la maison (Farman Coupe Deutsch 1933, Tampier T.3)
- 66 Les méconnus dans la maison (avion expérimental Messier, Caudron C.39)
- 69 Les méconnus dans la maison (Botali-Mandelli, Salmson/CFA Phrygane, Caudron C.450)
- 71 Les avionnettes de Dewoitine
- 75 Coupe Hélène Boucher 1935
- 83 Peyret-Nessler Libellule
- 83 Trois avions français à ailes variables (Gastaabide-Levavasseur, Makhonine, Gérin Varivol)
- 84 Le Farman Sport "David"
- 88 Mod'Air (concours d'élégance aéronautique dans les années 30)
- 93 POULET aux Indes Néerlandaises
- 100 Frits KOOLHOVEN et la France
- 128 Puy de Combegrasse 1922
- 137 Les Farman néerlandais
- 165 Un jour au Bourget : le 3 juin 1938
- 171 Accidents (photos d'accidents aériens)
- 181 Amsterdam-Paris, les débuts d'une ligne aérienne
- 190 Le Prix Peugeot 1920/21

- 195 Un SPAD construit aux Pays-Bas
- 200 Deux Caudron aux Indes Néerlandaises
- 201 Les Jodel Néerlandais
- 209 Fokker et la France 1936-1940
- 224 Un Morane Saulnier AR aux Indes néerlandaises
- 226 Hydroglisseurs
- 231 Drame dans les nuages
- 240-241 Escale au Bourget
- 251 Un Potez VIII au Pays-Bas

HENRY Patrick-Xavier

voir **VINOT PREFONTAINE Patrick**

HERPE Kevin

- 116 Biggin Hill : ouragan sur l'A.T.L.A.S.

HERVIEUX Pierre

- 29 Le SA.341 Gazelle
- 60 Sur la piste des hélicoptères (points obscurs des séries SNIAS)

HOFFMANN Vincent

- 137 Aero-Resources Super J-2

JACKSON Paul A.

- 62 Nos Hurricane s'en vont...
- 64 Informations sur les Gloster Meteor français
- 144 Compléments sur les Sikorsky S.55 français
- 194 Les enfants du Mirage 2000

JARRIGE Pierre

- 87 10ème Rassemblement International de Planeurs Anciens (Montagne Noire, juin 82)
- 171 Les lignes aériennes nord-africaines
- 175 La Sabena et l'Algérie
- 176 La constructeurs des planeurs en Algérie
- 217 L'aviation en Algérie : 1 - Le début
- 220 L'aviation en Algérie : 2 – Guerre sur terre
- 231 L'aviation en Lauragais
- 243 Fairchild 24R F-OACC

JEAN Michel

- 47 Meeting à Montélimar-Ancône

JOLY Dominique

- 173 Octobre 1996 : Le parc aérien en Polynésie Française
- 181 Le "National Air" 98 de Vol à Voile
- 242 PCTAM 2008 (avec C. Petit et P. Vinot Préfontaine)
- 259 De Sotravia à Aéro-Sotravia (avec PV Préfontaine)

JONES Geoffrey P.

- 55 Construction amateur en Grande-Bretagne (avions français en PFA)

JONES Tony Merton

- 175 Les Halifax français : les Halifax et Halton civils

JOSEPH E.

- 92 Ils ont volé pour Air Alpes

JOUHAUD Réginald

- 46 A.DUMOULIN, pionnier méconnu
- 47 Les terrains d'aviation du Pays Basque
- 50 Stampe en état de vol au 31.3.76
- 51 Avions rares : le Nicolas-Salamanca
- 5J 1910 : le passage des Pyrénées (Maurice TABUTEAU)
- 64 De la TASO à la Franco-Bilbaine
- 72 Les Piper J.3 de la Côte Basque
- 75 Pyrénair
- 80 Les Stampe aux registres étrangers
- 88 Le Stampe SV4.C n° 45 (Un avion, une histoire n° 7)

96 Biarritz-Aviation (1) - Les précurseurs
 99 Biarritz-Aviation (2) - Les beaux jours
 99 Le "Simoun" de l'Aéro-club Basque
 100 Les AIR 100/102
 101? Biarritz-Aviation (3) - La Chambre d'Amour
 109 Le B.17F "Bir Hakeim" du Général KOENIG (un avion, une histoire n°9)
 118 Biarritz-Aviation (3bis) - 1936-1937
 132 Charles de Verneilh-Puyrazeau et son (Couzinet) "Ville de Biarritz"
 140 Bertrand DAUVIN, 1933-1954
 145 Bertrand DAUVIN (Additions)
 163 Robert Iribarne

JOUINEAU André

200 Profils couleurs des pages centrales

JUNG Philippe

187 Histoire d'Alouette (7) : Alouette télécommandée
 211 SE 4300 : Le premier sol-air préopératoire français
 240-241 100 ans d'hélicoptère : un incroyable Triplé Français

JYOKO Noboru

40 Avions français au Japon
 60 Marcel DORET et le Dewoitine 510 au Japon

KIRBY F.V.

171 Allegheny Airlines et le Mohawk 298

KLEIN M.

167 Février 1996 : Katmandou

LABAUDINIERE Pierre

260 Avant les ailes (1^{ère} partie)
 261 Avant les ailes (2^{ème} partie)
 262 Avant les ailes (3^{ème} partie)
 263 Avant les ailes (4^{ème} partie)
 264 Avant les ailes (5^{ème} partie)

LACOUR Pierre

91 Les Mouettes Lyonnaises à la naissance du Réseau du Sport de l'Air

LACROZE Jean

Spécial ESPADON

134 Compléments sur le SO.6020 Espadon
 149 SO.9000 Trident
 157 Le Blohm & Voss 144
 160 Numéro Spécial SO.9050 Trident II & III

Spécial DURANDAL

181 Deux ans au Japon
 183 3^{ème} complément sur le Trident : Les maquettes volantes M-200
 189 René Leduc et la propulsion nécessaire au statoréacteur
 200 Travaux d'Hercule au Sahara
 211 L'OVNI de Montendre-Marcillac
 240-241 L'assemblage des North American à Escoublac
 259 Un mystérieux hydravion sur la Garonne
 263 Un mystérieux hydravion sur la Garonne (suite)

LALLEMAND Dominique

46 Trois appareils français du Musée de Hendon

LAMBERT Jacques

182 Le Laté 631 à Cat Lai en 1952

LAMBLIN René

117 Le petit matériel allemand (10)
 127 Le "Wurgler A0" dit "Jules" (sanglier mascotte du "La Fayette"/C.E.V.M.)

LAPORTE Lionel

217 La restauration de la Gazelle SA 340-002 F-ZWRA
 223 Cabri G2 n° 1001 F-WYHG

LAUGERI Jean-François

265 L'aéroport de Nice – Du champ d'aviation de la Californie à l'aéroport de Nice-Côte d'Azur (1)
 266 L'aéroport de Nice – Du champ d'aviation de la Californie à l'aéroport de Nice-Côte d'Azur (2)

LAURENCOT Yves

240-241 Le troisième Mousquetaire de Marcel Dassault : Paul Boudier

LE BRAS Bertrand

84 (sans titre) document sur la réforme des ballons français en 1940
 100 Il y 100 ans... la 1^{ère} guerre aérienne d'Indochine (Ballons au Tonkin)

LE NOBEL Anton

22 Liste d'appareils US livrés à la France (MDAP) (T.6, L.18, T.33, F.84E/G)

LEFEVRE Gilbert

167 Meeting aérien à Cahors : 4 mai 1996

LEMAIRE René

130 Conservatoire de l'Air et de l'Espace d'Aquitaine
 179 Premiers projets d'avions de liaison à réaction Dassault
 181 Genèse des avions de liaison à réaction Dassault (1958-1962)

LEONARD Michel

218 Septembre-Octobre 2004 , Escales à l'ouest des Etats-Unis

LESEIGNEUR Olivier

225 Archangel 2005 - La Grèce ouvre ses portes (avec L. Marzin)
 232 Cure de jouvence pour le falcon 50
 236 Go West ! , les débuts de l'Alouette II aux USA
 240-241 Les Transall du bout du monde
 244 Aéronefs Russes en France (2)

LETENNEUR Rémy

67 Un aéroplane bordelais ("Avia" de M.FALGUIERE)

LHERBET M.

109 Histoire de l'usine d'Ossun
 127 Georges CAILLETTE

LIEBERT Michel

238 Du BA30 au Flamant

LIRON Daniel

26 Le SNCASE 3120 Alouette I

LUNDIN Lars E.

48 Le Martinet en Suède

MALCROS Christian

156 Une journée à Compiègne avec le 6^{ème} R.H.C.
 159 Marquage des appareils de l'ALOA et de l'ALAT (1)
 161 Marquage des appareils de l'ALOA et de l'ALAT (2)
 170 Le 5^{ème} Régiment d'Hélicoptères de Combat
 171 Le 4^{ème} Groupe d'Hélicoptères de Liaison
 181 L'ALAT en 1998

MARANI Michel

240-241 Le Brevet n° 40 de l'Aéro Club de France

MARIE Michel

185 Joli mois de juin
 206 Souvenir (de planeur)

MARSEAU Sylvain

- 147 Le Transall C.161
- 151 Les Avions Hurel-Dubois (Réalisations et projets)
- 158 Le Transall C.161 J
- 173 Hurel-Dubois et le vol musculaire

MARSON Peter

- 171 Allegheny Airlines et le Mohawk 298

MARZIN Lionel

- 202 Une journée au Normandie-Niemen (avec C. Petit)
- 218 Visite de la BA 702 d'Avord

MATHEVET Paul

- 201 Emile Joseph Chapeaux, ingénieur lyonnais

MEASURES Ken

- 01 SNCASO SO.30P Bretagne (1)
- 1 SNCASO SO.30P Bretagne (2)
- 2 SNCASO SO.30P Bretagne (3)

MENIGOZ Gaston (via et par PVP et C. Petit)

- 237 Album photo – 1^{ère} partie : Le Crottoy
- 242 Album photo – 2^{ème} partie : Lescadrille C.30
- 243 Album Photo – 3^{ème} partie : En Indochine
- 246 Album Photo – 4^{ème} partie : additions, corrections & compléments

MICHALLAT Laurent

- 198 Un nouveau pensionnaire au CELAG

MINOT Henri

- 255 Improbable trajectoire – Souvenirs d'Henri Minot 1938-1942

MITCHELL Kent A.

- 221 Armand J. Thieblot , aircraft designer (Fairchild)

MOLVEAU Jean

- 93 Un constructeur et ses idées : Jo DESPRETZ (1)
- 94 Un constructeur et ses idées : Jo DESPRETZ (2)
- 96 Le CP.30 n° 01
- 100 Le Pottier P.100 TS, un avion tout simple
- Spécial PIEL "Histoire de pierres précieuses" (les avions PIEL)

MONNIER Stéphane

- 144 Une machine unique localisée dans le Roussillon (Hiller X.ROE.1)
- 242 En explorant le bric à brac de ..

MORAREAU Lucien

- 88 Des aventures pleines de pépins... (1) (souvenirs personnels)
- 89 Des aventures pleines de pépins... (2)
- 101 Profession : Pilote de Chasse (Edmond GILLE)
- 108 Les lettres caractéristiques de l'Aéronavale (7)
- 111 Les lettres caractéristiques de l'Aéronavale (8)
- 113 Les lettres caractéristiques de l'Aéronavale (9)
- 114 Les lettres caractéristiques de l'Aéronavale (10)
- 115 Les lettres caractéristiques de l'Aéronavale (11)
- 118 Les lettres caractéristiques de l'Aéronavale (12)
- 120 Les lettres caractéristiques de l'Aéronavale (13)
- 121 Les lettres caractéristiques de l'Aéronavale (14)
- 125 Les lettres caractéristiques de l'Aéronavale (15)
- 133 Les lettres caractéristiques de l'Aéronautique Navale (I)
- 134 Les lettres caractéristiques de l'Aéronautique Navale (II)
- 135 L'Aéronautique Navale à Dakar en 1943

MOREAU Éric

- 15 Lockheed T.33
- 22 Une relique historique franco-finlandaise (Gourdou-Lesgourd 8.3)

MORICEAU Jean

- 65 Hennion, 2ème et dernier épisode

MOULIN Jacques

- 55 Le Nord 1500 Noréclair
- 64 Le Nord 2100 Norazur
- 66 Le Burnelli des Forces Françaises libres
- 68 L'étoile mystérieuse (marque des primes d'achat du Ministère de l'Air)
- 69 Zig et Puce (un avion, une histoire n° 5) (Caudron Luciole F-AJXH)
- 70 Historique CAPRA-MATRA (1)
- 71 Historique CAPRA-MATRA (2)
- 74 Historique CAPRA-MATRA (3)
- 75 (sans titre) (Utilisation du Hurel-Dubois F-BHOO par E.D.F.)
- 76 Un Yak.1M du "Normandie-Niemen"
- 103 Carnets de vol d'Henri CHERRIER
- 155 Le centre de réquisition n° 10 de Clermont-Ferrand-Aulnat
- 211 SNCASE , les projets étranges de 1942
- 212 1947 : un projet d'avion français transsonique : le ROB "Gamma"
- 214 Un brevet d'invention ! (de Roger Robert)
- 240-241 Album photos : Meknès 1942

NAVARRET Jacques

- 133 L'usine d'Anglet, 1938-1988

NEEL Gilbert

- Spécial T.6 T.6 français
- 43 Panne de château (posé en campagne sur Rallye)
- 52 Reco.Archéo. Méru (prospection archéologique par avion)

O'HARA Terence

- 230 Anjou Ailes rétro Angers6marcé , 26/27 Août 2006

OPINEL Xavier

- 218 Les pompiers du ciel français : MIDAIR

OTTELLO Dominique

- 237 Les Martin B-26 Marauder de Vilgénis

PAIN Baptiste

- 194 Coup d'œil au 20^{ème} Championnat du Monde de Voltige à Muret L'Herm

PAIN Martial

- 146 Musée de l'ALAT à Dax (inventaire)
- 154 Le 60^{ème} Anniversaire du Stampe à Meaux
- 154 École de pilotage de Rouen
- 170 Les avions Mudery CAP.230 et dérivés
- 179 A la mémoire d'un pilote de chasse français des FAFL
- 182 Hélico Touquet 1998
- 184 Un voyage inattendu au Venezuela
- 194 Coup d'œil au 20^{ème} Championnat du Monde de Voltige à Muret-L'Herm
- 195 Histoire de Let
- 200 Le Trait d'Union, une histoire d'amitié
- 200 Les numéros 200 dans la construction aéronautique française
- 213 Les Stampe SV4 survivants en France
- 215 CAP sur Bernay (CAP 10C , CAP 232)
- 230 Hommage à Auguste Mudry
- 239 Le temps des hélices : souvenirs d'un pilote de St Yan
- 240-241 Les derniers Rallye de la SOCATA
- 249 Broussard en Puoilly en Auxois (avec Françoise)

PARVAUD Pierre

- 102 SIPA 200 Minijet
- 103 Midair
- 107 Mystère 20 cargo
- 122 Le Potez 840
- 124 Le Gulfstream atteint la France (Gulfstream I)

- 124 L'odyssée du F-BSIM (HS.125 n° 25 130)
 Spécial M.S. PARIS
 129 Le Morane-Saulnier MS.861
 129 Beech-SFERMA PD.146 Marquis
 129 Additions et corrections MS.760 Paris
 131 Le Falcon 50 n° 6 (Un avion, une histoire n° 11)
 132 Groupe D.B.Aviation
 138 Le Mystère 20 n° 77 (Un avion, une histoire n° 13)
 139 Le Mystère 20 n°72 (Un avion, une histoire n° 14)
 145 Le Mystère 20 n° 3 (Un avion, une histoire n° 15)
 214 Le Mystère 20 de la République Centrafricaine (Un avion.. n° 20)
 215 Le DC-3 de la même Moineau (Un avion, une histoire n° 21)
 216 Le falcon 50 N° 82 (Un avion, une histoire n° 22)
 217 Le falcon 20 N° 28 (Un avion, une histoire n° 22)

PAUL Jean-Louis

- 39 Suivez le Q.D.M.120 vers Toulouse-Francazal

PAULIN BARRES Yvan

- 114 Naissance d'une passion
 135 Visite à la B.A.115 et à la 5° Escadre de Chasse d'Orange
 169 Istres, juin 1996 : un peu d'histoire

PAULY Christian

- 250 Les nouvelles immatriculations des Aéronefs de l'ALAT

PELLETIER Alain

- 23 XXXème Salon de l'Aéronautique 1971

PEOC'H Ronan

- 47 Dossier crash (1) (Etendard IV divers)

PERROT J.

- 50 Armée de l'Air en 1932 - Mise au point

PETIT Claude

- 17 Le programme des chasseurs de 1930
 19 SNCASO Espadon
 22 SNCASE Mistral
 30 BA.279 Châteaudun
 30 Le SNCASE 161 Languedoc
 38 Le MD.550 Mirage
 44 Un avion, une histoire n° 2 : Le SMB.2 n° 111
 54 Fokker Friendship français
 60 Morane-Saulnier MS.880, appareil méconnu (projet de biréacteur)
 61 Un avion, une histoire n° 4 : Le Vampire Mk5 W730
 74 Les DH.106 Comet français
 86 SPA.12/SPA.96 (1)
 87 SPA.12/SPA.96 (2)
 94 67 ans et toujours en vol... le Martinet de la SPA.95 (1)
 95 67 ans et toujours en vol... le Martinet de la SPA.95 (2)
 100 Les Nieuport-Delage de l'Aéronavale
 Spécial V/M Vampire et Mistral en France
 125 Un avion, une histoire n° 10 : le Mirage III.C n° 82
 136 Les Vickers Viscount au Registre français
 144 Les Vickers Vanguard au Registre français
 164 Ronde dans la nuit bretonne
 178 SO.30N/R/C/P : le Bretagne et ses prédécesseurs (Liste de production)
 181 Un avion, une histoire n° 19 : Le Vautour IIN n° 321
 200 Les aménagements du S.O. 7010 Pégase
 212 Rassemblement GPPA, Angers Août 2003
 218 EMS 2004 : Orléans-Bricy (avec P V Préfontaine)
 224 EMS 2005 : Orléans-Bricy (avec P V Préfontaine)
 230 EMS 2006 : Orléans-Bricy (avec P V Préfontaine)
 236 PCAT 2007 : Reims - Mourmelon (avec P V Préfontaine)
 239 Les MS 700 et 703 Petrel
 240-241 Numéro de série 40
 246 Atlantique en Méditerranée

- 246 Mission en Atlantique
 246 Flotille 21F
 254 Les Fokker F-27 Friendship de la Postale de Nuit (avec L. Attenoux)
 256 La vie quotidienne du "Savoie" – Les Montures du 2/33 depuis 1944 (avec P. Vinot Préfontaine)
 258 Dernier tour de piste pour les Tigres de Cambrai (avec PVP)
 259 50 ans de présence de l'Ecole de l'Aviation de Chasse à Tours
 260 Breitling – Sion Air Show 2011 (avec PVP)
 262 Harmattan – La décoration des Mirage F1 du 2/33 Savoie

Spécial : Les Douglas DC.4 et C-54 d'Air France (avec Louis Attenoux)

Spécial : Les Boeing B.707 d'Air France (avec L. Attenoux)

PETIT Jean-Jacques

- 64 Le premier F.1 du 1/12
 165 Liste des Mosquito français

PHILIPPE R.

- 73 Nouvelle pièce au dossier Spitfire (2) (Remise en état du Spitfire de Tours)

PIERQUET Claude

- 43 Les Seafire français
 79 Les Seafire français - additions et corrections (2)
 Spécial SPITFIRE Les Spitfire français
 93 Spitfire/Seafire - additions/corrections (3)
 114 Spitfire français – 80 O.T.U.
 117 Le premier Spitfire français
 145 GC.2/2 "Berry", SPA.103, Squadron 345
 206 Base Ecole B.E. 708 "Christian Martel" de Meknès

PORPE Jean-Pierre

- 103 L'Escadrille du Souvenir

POUGET Michel

- 89 Escadrille Pégase
 96 Le CP.30 n° 01
 102 Albert MOREAU

POZDER Alexandre

- 111 Aéro III

RACHOU Étienne

- 29 Institut Aéronautique Amaury de la Grange
 44 L'Escadrille Tchadienne
 51 Aviation militaire française au Tchad
 62 S.F.A.I.R.
 120 Souvenir d'un B.17 (crash à Wissous)

RAVEL Christian

- 84 Groupement pour la Préservation du Patrimoine Aéronautique
 100 L'AIR 102 en vol
 100 René GASNIER, inventeur-aéronaute-aviateur
 108 Les avions de René GASNIER
 140 Sablier
 189 Musée Régional de l'Air / G.P.P.A. : État des collections en décembre 1999
 210 SFAN 2 n° 102 F-PEEX
 213 Max Plan MP.204 n° 01 F-PBGE
 225 Avion à ailes battantes Riout 102T

RENNISON JP

- 88 Un avion, une histoire n° 7 : Le Stampe SV4.C n° 45

RESAL Paul

- 226 De la N.85 à la C.46 : commentaires de Paul Résal
 227 De la N.85 à la C.46 : commentaires de Paul Résal, 2^{ème} partie

RICCO Philippe

- 153 Le SE.3200 Frelon

154 Commandes de pas multicycliques et autoadaptatives
 163 Le Mystère 20 n°1 : premier Mystère d'une longue série
 169 L'affaire Bloch MB.161-01 ... suite ...et à suivre ?
 174 Grenet 47
 181 Leo C.302
 245 La famille des SO 90
 249 Le cyclogire Strandgren

RIVET Gilles

195 Michel Marrand

ROBINEAU Jacques

181 Le Potez 630, la genèse d'une longue étude
 200 Renseignements inédits sur le Bloch (dessin et plan)
 240-241 Le Potez 637
 247 Un Potez 63-11 au Texas
 251 La famille Potez 63 (dessins, profils)

ROGISTER Vincent

155 La gendarmerie belge va se défaire de ses Puma : derniers vols

ROOSENS Dominique

107 Giravia LP.10
 119 Le Groupement Aérien d'E.D.F.
 122 Immatriculations d'Etat F-ZBWF-ZBFZ
 138 Les Sikorsky S.55 en France
 141 Un hélicoptère appelé "Citroën"
 166 Le registre F-ZBxx en mars 1996
 167 Liste des Hélicoptères ALAT série 8.000.000
 174 Précisions sur les commandes françaises de Sikorsky S.55 et de Westland-Sikorsky W.S.55
 177 Groupement des formations aériennes de la Gendarmerie
 179 Douanes françaises : brigade de surveillance 1960-1997
 181 Les Westland WS.51 Dragonfly français
 187 Institut Géographique National
 191 Le parc aérien de la Sécurité Civile
 192 Les codes AOCl du Gouvernement français
 193 Les Hiller 360 et UH-12A/B français
 196/197 Les Sikorsky S- 58 en France
 200 L'aventure d'un Dragon, lorsqu'il volait encore :
 Fa 223 Drache /Se.3000
 212 Le service public par la Marine Nationale
 213 Un jubilé bien arrosé : 50^{ème} anniversaire des Formations Aériennes de la Gendarmerie
 214 50 ans d'expérience hélicoptée à EDF

ROSSIGNOL Jean-Pierre

46 Les Maraudeur de la SNECMA
 48 L'E.P.N.E.R., vous connaissez ?
 49 Le Sikorsky/Sud-Aviation H.34A Bi-Bastan
 54 Le saviez-vous ? (le "macaron" de pilote)
 56 Situation des prototypes Mirage III.A
 60 Le dernier H.34 a volé (H.34 SA-53 de l'EPNER)
 64 Origines et Traditions des escadrons de bombardement (1)
 65 Origines et Traditions des escadrons de bombardement (2)
 83 Le MS.755 Fleuret
 Spécial V/M Les Vampire télépilotes
 124 Le Reims-Cessna F.406 Caravan II
 127 Mise à jour Reims-Cessna F.406 (1)
 135 Mise à jour Reims-Cessna F.406 (2)
 165 Compléments sur les Trident
 176 Un demi siècle déjà (la TRAPAS)
 181 René Hirsch et l'absorption de rafales

ROSTAING Marc

56 APPA-SAR-CORSE, Kalliste 77 (exercice de coopération S.A.R.)
 59 Les avions du Mas Palegry
 100 Un Mirage en chasse un autre (dernière campagne de tir du 2/10 "Seine")

ROUMY Franck

239 Le raid France – Madagascar - Ile Bourbon

RUDEL Charles

176 La constructeurs des planeurs en Algérie

SALAUN Claude

74 Ces merveilleux amateurs sur leurs drôles de machines (Rassemblement National RSA 1980)
 81 Brienne 81.34.3.4. (Rassemblement National RSA 1981)
 95 Le Rigault RP.01, la belle histoire du PABO
 97 Essai sur le SNCAN Norécrin (1) - Les prototypes
 108 Essai sur le SNCAN Norécrin (2)
 110 Essai sur le SNCAN Norécrin (3)
 111 Essai sur le SNCAN Norécrin (4)
 112 Holleville RH.1 Bambi
 113 Essai sur le SNCAN Norécrin (5)
 115 Essai sur le SNCAN Norécrin (6)
 117 Essai sur le SNCAN Norécrin (7)
 119 Essai sur le SNCAN Norécrin (8)
 121 Essai sur le SNCAN Norécrin (9)
 221 Essai sur le SNCAN Norécrin (10)
 222 Essai sur le SNCAN Norécrin (11)
 223 Essai sur le SNCAN Norécrin (12)
 224 Essai sur le SNCAN Norécrin (13)
 225 Essai sur le SNCAN Norécrin (14)
 226 Essai sur le SNCAN Norécrin (15)
 227 Essai sur le SNCAN Norécrin (16)
 228 Essai sur le SNCAN Norécrin (17) - Immatriculations
 230 Essai sur le SNCAN Norécrin (18) – Additions , Corrections
 240-241 Groupe de Recherches et d'Etudes Aéronautiques "ALCYA"

SAMPITE Erik

58 Les moto-ballons Zodiac
 82 Henri ROBART, pionnier picard de l'aviation

SAMPITE Louis

31 BA.922 Doullens-Luchaux
 42 Amiens-Glisy, Rallye International du Baron Rouge (21.04.75)

SCHAKELAAR H.J.

55 Restitution (F.100 et Mystère IV.A rendus à l'USAF à Sculthorpe)

SCHNEIDER Michel

66 A propos de deux photos (Guerschais-Roche 30, HM.14 de Béziers)

SELLÈS Michel

Spécial T6 T.6 français (profils)
 Spécial V/M Vampire/Mistral en France (profils)

SERRET J-C

59 Les Mirage III franco-lybiens
 62 Un des derniers Potez 58 (F-PNDG)

SIFFRE Max

77 Le Mauboussin 202

SIMMS Stephen

182 A roving spotter in the sixties (1)
 184 A roving spotter in the sixties (2)
 185 A roving spotter in the sixties (3)
 187 A roving spotter in the sixties (4)
 189 A roving spotter in the sixties (5)
 195 A roving spotter in the sixties (6)
 232 A roving spotter in the sixties (7)

SIMON André

78 Faisons le point sur les Mirage

SMY Ken

58 Faisons le point sur les Mirage des S.A.A.F.

STEINLECHNER Peter

153 Les Hélicoptères Aérospatiale au registre autrichien

157 Le Dauphin AS.365 N2 n° 6356 I-PATE

STEPHANO Jean-Jacques

169 Les ravitaillements aériens de la mission Paul-Émile Victor au Groënland

STROUD John

01 SNGASO SO.30P Bretagne (1)

1 SNCASO SO.30P Bretagne (2)

2 SNCASO SO.30P Bretagne (3)

STRUBI Jacques

154 L'aviation sanitaire française (1)

155 L'aviation sanitaire française (2)

156 L'aviation sanitaire française (3)

STURTIVANT Ray

46 Les Seafire français – additions et corrections (1)

110 Liste des Avro Anson français

TARIEL Yves

137 Le C.47 F-GDPP (un avion, une histoire n° 12)

TEDESCO Jean-Pierre

104 De nouvelles ailes pour "Pégase" (Escadrille Pégase)

TONON (famille)

214, 215 Journal de Marche de Joseph Tonon, 4^{ème} Esc, 12^{ème} EA

TUVI Louis

211 Faut-il supprimer la "Crevette"

VAILLANT Lionel

171 Les Alouette III de la 35.F autour du monde

VALLIER Christophe

181 Elvington, 50 ans après, retour vers la Petite France

190 La dernière croisade du "Crouze"

240-241 Made in France : Les avions français du NASM de Washington

VINOT PREFONTAINE Benjamin

128 F.R.Aviation

145 Helikopter Service

162 Les planeurs de l'Armée de l'Air

174 EH 03/067 Parisis, Villacoublay (Situation du parc hélicoptères légers en février 1997)

175 Les Mirage M.5M Elkan d'Antofagasta

VINOT PREFONTAINE Patrick (PVP)

(précédemment **HENRY Patrick-Xavier**)

46 Trois appareils français du Musée de Hendon

50 Au fil des carnets de vol (Campagne du Maroc)

50 Entre ciel et mer... Oléron (1)

51 Entre ciel et mer... Oléron (2)

52 Air France fait peau neuve

52 A propos d'un fruit du Maroc ... Hennion 40cv

54 Fokker Friendship en France

60 En direct sur les ondes... le Hirsch 100

74 Les DH.106 Comet français

77 Le Mauboussin 202

78 Charles de ROUGÉ (1)

79 Charles de ROUGÉ (2)

80 Charles de ROUGÉ (3)

81 Charles de ROUGÉ (4)

82 Charles de ROUGÉ (5)

83 Visite à Saint-Yan

86 SPA.12/SPA.96 (1)

87 SPA.12/SPA.96 (2)

92 Les Atlantic hollandais

94 67 ans et toujours en vol... le Martinet de la SPA.95 (1)

95 67 ans et toujours en vol... le Martinet de la SPA.95 (2)

95 L'Airmobile Costantini

96 Les B.Aé.748 au registre français

100 Il y a 100 ans... la première guerre aérienne d'Indochine (ballons au Tonkin)

Spécial V/M Vampire et Mistral en France

105 Nancy, premier musée aéronautique régional

123 Histoire de la S.C.A.N.

123 Un musée de grande cuvée (Savigny les Beaune)

124 St Jean d'Angély (1)

125 St Jean d'Angély (2)

127 Hélithon

130 Quelques pas en Amérique Centrale

137 Aero Resources Super J-2

143 Un Français au pays des Springboks

145 Helikopter Service

148 Émile BARRÉ : 26 années d'aviation en Afrique

154 Hélijet

155 L'aviation sanitaire : l'expérience oléronnaise

158 Les Aermacchi-Lockheed AL.60 aux registres français et francophones

161 Le bombardement de la citadelle du Château d'Oléron

161 Les ULM dans l'Armée de Terre

164 Les Transall C.160P de la Postale

164 Ronde dans la nuit bretonne

166 Le véritable aéroport de Paris

166 ODAX 96

169 Cazaux, 27 juin 1996

169 En vol, 27 juin 1996

169 Mont de Marsan, 27 juin 1996

169 Toulouse-Francal, 28 juin 1996

171 Allegheny Airlines et le Mohawk 298

174 Le Morane "Paris" en 1997

175 Les Halifax français : les Halifax et Haltons civils

178 SO.30N/R/C/P : le Bretagne et ses prédécesseurs (Liste de production)

181 Pour une poignée de haricots verts : Naganagani

182 Madagascar en diagonale

188 Les Halifax de l'Armée de l'Air

188 La saga du Halifax blanc

190 Conservatoire National des Arts & Métiers

192 Sur le chemin de la résurrection ... le Gérin Varivol V.6^E

192 Reims, 19 mai 200 : Journée FAFL

193 Les Halifax de l'Armée de l'Air (2^{ème} partie avec addition /correction)

195 Stinson en Antarctique

195 Témoignages retrouvés

200 Que reste-t-il de nos amours ... ?

205 Histoire de la S.C.A.N. (2^{ème} partie) : Les projets d'hydravions

212 Histoire de la S.C.A.N. (3^{ème} partie) : les projets dérivés du SCAN 20

213 EMS 2003

213 OPERA 3

218 EMS 2004 (avec C. Petit)

222 Les Fairchild C.119 "Packet" français (avec B. Chenel et H. Brun)

225 Les Fairchild C.119 français ... vu par les Américains

228 Le Xingu et l'EAT 319 – BA 702 Avord (avec C. Petit)

231 Lâcher de Pingouins (avec C. Petit)

233 Pierre Cot, une réputation à refaire ?

235 Microturbo Microjet

236 Go West, les débuts de l'Alouette II aux USA

237 Go West, les débuts de l'Alouette II aux USA (compléments)

240-241 Collectionneurs et Collecteurs

243 Avions de Salon (avec C. Petit)

243 Aéronefs Russes en France (1) (avec collectif TU)

246 Atlantique en méditerranée

246 Aéronefs Russes en France (3) : Les Antonov AN.2

- 248 Les Hélicoptères du MNR de l'Ontario
- 248 Aéronefs Russes en France (4) : Les appareils préservés
- 250 Rochefort : Base Ecole en 2009 (avec C. Petit)
- 250 Base Aérienne 721 "Adjudant Gémot" (avec C. Petit)
- 250 JPO Rochefort le 14 septembre 1980 (avec C. Petit)
- 253 Prince de France (Percival)
- 253 Aéronefs Russes en France : le Miassichtchev M-55
- 253 Les 100 ans de l'Aéronautique Navale (avec JP Dubois)
- 254 Parasols au Musée (avion Morane Saulnier)
- 256 Les Handley Page "Herald" en France
- 256 La vie quotidienne du "Savoie" – Les Montures du 2/33 depuis 1944 (avec C. Petit)
- 258 Dernier tour de piste pour les Tigres de Cambrai (avec C. Petit)
- 258 Les dirigeables *Ville de Paris* (avec claude Faix)
- 258 Aéronefs russes en France (10) – Les Yak 11 français – 2^{ème} partie : le devenir des Yak-11 égyptiens
- 259 De Sotrvia à l'Aéro-Sotravia (avec D. Joly)
- 259 Les Dornier Do.28 français
- 259 Un Lodestar ('presque) français
- 260 Les dirigeables *Ville de Paris* – Compléments (avec claude Faix)
- 260 Breitling – Sion Air Show 2011 (avec C. Petit)
- 261 Deux panthères et demie : les Gardan GY.100 Baghera
- 263 F-GVTH, L'unique Douglas DC.9 français (avec J. Chillon)
- 266 Les Unités volantes de la BA 118 Colonel Rozanoff de Mont de Marsan (avec C. Petit)
- 266 Djedeïda – La décennie mouvementée d'une base aérienne oubliée

VIELLE Bruno

- 181 Mercure 02, du F-WTMD au F-BTMD
- 195 4 338,10 kilomètres : record du monde de distance battu
- 200 La débâcle à Air France
- 206 Un Nakajima (AT) contre un Dewoitine (338)
- 209 Les Bloch 220 et Dewoitine 338 de la Deutsche Lufthansa

VIOLET Philippe

- 63 Histoire de pochoir franco-belge (décorations pirates à Solenzara)

WEGG John

- 99 Puma / Hind (tournage du film "L'Aube Rouge")
- 104 Compléments Caravelle
- Spécial M.S. PARIS "Paris", un plaisir vivifiant
- 147 Les Caravelle survivant en Italie
- 159 Air Tahiti 1994
- 164 Caravelle quitte le Pacifique
- 182 Accidents & incidents

WEI Johann van der

- 69 Douglas B.26 de l'Armée de l'Air : du nouveau
- 78 Faisons le point sur les Mirage

WENDSTEDT Joop

- 92 Les Atlantic hollandais

INDEX

des

NOMS CITÉS

Cette liste énumère les noms des personnes citées dans le T.U. et pour lesquelles des détails significatifs sont fournis (et non pas ceux dont le nom est simplement mentionné, sauf exception notable).

À remarquer que durant les premiers années du T.U. l'on s'intéressait beaucoup aux avions mais assez peu aux aviateurs ...

ABBINS Morris	152/49, 175/61s
ABRAHAM Edmond	127/15s
ABRIAL de PEGA Georges	127,116, 144/30s
ADAM Roger	127/17, 147/45s
ALBERT Édouard	127,119s, 189/35s
ALBESSARD Joseph	128/19, 256/37
AMiot Félix	128/22s
ARMELLA Bernard	133/46s
ARNOUX René	133/47s, 185/38s
ATGER Charles	100/10
AUBERT Paul	135/1
AUDENIS Charles	135/6
AUGER Alfred	163/43s
AURIOL Jacqueline	Spécial V.M/136. 123/23, 190/63s

BARBARO René	137/43
BARBOT Georges	71/2s
BARRÉ Émile	148/29s
BARRET de NAZARIS Étienne	137/44
BASSOU Antoine	137/46s
BEAUJARD Louis	137/50
BECHEREAU Louis	138/35s
BELLEVILLE François	60/1s
BERAUD Georges	91/28s
BERNARD Adolphe	143/36s
BERNET Henri	102/13s, 175/68, 266/48s
BESSARD Jean	146,138
BESSON Marcel	146/38
BEYT Gratien	147/37
BEZIAUD Jean	181/44s
BICHE Jean	147/37
BLANCHARD Maurice	147/41
BLANCHET Jean	147/44
BLÉRIOT Louis	148/33s
BLOCH Marcel	153/1s
BODIANSKY	161/35s
BOGAERT Émile	161/37
BONNEL André	166/52
BONNEMAISON Paul	181/18
BONNET Pierre	161/39s
BOREL Gabriel	162/62s
BOSELLI Élisabeth	Spécial V/M/138
BOTALI Gaston	136/39, 162/65s
BOUDIER Paul	240-241/102s
BOUFFORT	161/42
BOURGEOIS Pierre	162/XLVI
BOULARNE Pierre	190/11s

BOULET Jean	210/2
BOURDELET Christian	254/25
BOUTIRON Paul	162/61s
BOYER François	100/133s
BRATU Romulus	162/67s
BREGUET Louis	172/1s
BRIFFAUD Georges	141/31s, 162/69
BROCHET Maurice	162/69s
BRODEAU André	88/47s, 92/47s
BROUARD Henri	164/41s, 171/44
BROUILLET Jean-Claude	190/11s, 195/23s
BRUEL André	164/42
BRUNEL Pierre	142/47
BRYLINSKI Jacques	164/43, 207/62
BUDIG Friedrich	164/44, 171/45, 175/72

CAILLETTE Georges	127/149
CAIN Charles W.	223/65
CALVEL Jacques	181/94s
CANTINIEAU	7316S
CAQUOT Albert	5/25
CARATINI Roger	182/65
CARMIER Pierre	169/46s
CARRETIER Pierre	72/51
CASTELLO Robert	169/48s
CAUDRON Gaston et René	173/47s, 266/34s
CAUX Jean	182/23
CHALARD Jacques	100/56s
CHAMOY Fernand	182/25
CHANTELOUP Pierre	200/35
CHAPEAUX Émile	182/27s, 200/9s
CHAPPEDELAINE Jean-Louis	182/29
CHARPENTIER Jean	182/30s
CHARTOIRE	183/47
CHASSAING Dr	154/4s
CHATEL de RAGUET	115/3s, 118/23s
CHATELAIN Armand	147/7s, 183/47
CHAUVIÈRE Lucien	183/47
CHAUVREAU Bernard	152/30
CHERRIER Henri	103/39s
CHOISNET Marcelle	100/9
CHOUILLET Henri	50/10
CLAUDE Léon	183/48s
CLEMENT Louis	183/50s
CLIQUET Jean	Spécial M.S. PARIS
COLIN Roger	204/57s
CORNIGLION MOLINIER	85/10
COSTANTINI	95/47

COUPET Lucien	183/53s	JARLAUD Edmée	100/6
COURREGELONGUE Régis	183/55	JARLAUD Raymond	100/6, 135/9s, 215:42 (M)
COUZINET René	184/1s	JOLY Edouard	216/41
		JULLIEN	100/45s
DANDOIS Robert	130/32s	KELLNER Jacques	138/36s
DARMENDRAIL Emmanuel	80/138	KIEGER André et Roger	261/46s
DAUVIN Bertrand	140/1s	KOOLHOVEN Frits	100/31s
DELANNE Maurice	186/37s		
DELARUE Jacques	231/65	LABUSSIÈRE William	162/XLVI
DELEMONTEZ Jean	216/41	LACOUR Pierre	91/19S
DEMOUGEOT Lt	209/43	LACROIX Léon	137/44s, 144/40s
DENHAUT François	143/33, 187/49s	LAMBLIN René	117/41s, 119/43s
DESCAMPS Elysée	11/8, 187/53s	LANGUEDOC	86/6
DESPRETZ Joseph	93, 94	LATECOERE Pierre Georges	219/1s
DESSENIS Albert	187/57	LATHAM Hubert	68/47, 252/55s, 263/2s
DETROYAT Michel	209/37	LAVILLE André	12/26 13/14
DEWOITINE Émile	189/37s	LAYAT Élie	91/25
DO HUU VI	18/28	LECONTE Sylvestre	2/5
DORAND Émile	Spécial DORAND	LEMAIRE	91/124
DORAND René	Spécial DORAND	LÉTANG Gustave	195/39s
DORET Marcel	60/49	LEVAVASSEUR Léon	228/44s
DOUZILLE Léon	123/1s	LIORE Fernad Jules	231/13
DRUINE Roger	194/47	LOMBAERT R.	Spécial SPIT /95s
DUMOULIN André	46/20	LOUBRY Roger	169/1s
DUPUY Roger	194/50s, 211/42	LURCAT André	166/29s
DUTERTRE	13/22s	LYNCH Francis	109/23s
FABRE Henri	8/17	MADON Georges	133/48
FAVREAU Louis	157/45s	MAÏCON Auguste	265/6
FELLUT Emmanuel	91/20s	MAIRE Marianne	127/41s
FERBER (Capitaine)	265/3	MAKHONINE Ivan	83/5, 262/37
FEUGRAY Gérard	137/10	MANUEL Jean	181/24s
FONTEILLES	117/41s, 119/43s	MARCAY Edmond de	263/14
FOURNIER Ren2	152/30	MARIAS Michel	Spécial V/M 133
FREUND Maurice	181/40s	de MARMIER Lionel	81/13
		MARRAND Michel	195/65
GALY Léopold	188/8s	MARTELLIERE Pierre	251/40
GARRIC Jean Marie	247/63s	MENIGOZ Gaston (photographe)	237/23s, 242/17s (AP Esc C.30), 243/8s (AP en Indochine), 246/40 (C)
GARROS Roland	122/39		
GASNIER René	100/121s	MEYER René	199/15s
GAUTHIER René	Spécial M.S. PARIS	MINGAM Paul	123/20s
de GAVARDIE	86/19	MINOT Henri	255/18s
GAYNECOETCHE Jean-Louis	181/2s, 200/57s	de MONGE	175/72
GAZUIT Georges	200/18s	MOORE-BRABAZON	2406241/10s
GERMAIN Henry	171/21s	MORANE Léon	249/26s (et historique firme)
GILLE Edmond	101/5s	MOREAU Albert	102/41s
GIRAUD Wilfrid	82/22	MOYNET André	73/12
GLAIZE	18/29s	MUDRY Auguste	230/53s
GOEGEL	50/7s, 125/34, 133/48, 155/39s	MULOT André	235/55s
GORNAS Gérard	227/65		
GUILLAUX Maurice	219/26s	NEMIROVSKY	154/4
GUILLEMIN	3/21	NICOLE Fred	107,133
GUILLON André	124/43s	NOEL	256/37
		NOISET Fernand	52/37
HAEGELEN Marcel	100/26s		
HEBRARD Paul	195/15s	OLIVIER Henri Auguste	231/13
HENNION Emile	52/29s		
HIRSCH René	60/13s, 181/64s	PANHARD René	Spécial V/M /159
HOLLEVILLE Roger	112/23s	PAUMIER Maurice	145/41s
HOLSTE Max	57/1, SPEC.Max Holste	PAULHAN Louis	100/37s, 142,'9s
HUBIDOS Raphaël	179/20	PARIS Paulin	142/46s
HUGUES Marcel	94/2	PAYEN Roland	159/41s, 166/28
HUREL Maurice	142/45s, 151/1s, 173/23s	PEGURET Jacques	253/2s
		PEITZ Robert	231/56
IRIBARNE Robert	163/19	PELABON Charles Léonard	216/53
ISACCO Vittorio	73/11	PELLETIER-DOIZY	18/29
		PICQUE Robert	155/39s
JACQUEMIN Abdré	216/55	PIEL Claude	Spécial PIEL
JAMME Eugène et Marcel	162/10	POTTIER Jean	100/55s, 200/47s

POULET Etienne	81/55, 93/51, 200/34
POULAIN Gabriel	190/25s
POURPE Marc	18/27
QUEREY Lucien	12/13
RESAL Paul	226/11s
REY François	73/1
RICHARD Jean	77/4
RICHARD-DESHAYS	100/43
RIGAULT Maurice	95/3
ROBART Henri	82/41
ROBERT Roger	60/50, 70/27s
de ROUGÉ Charles	78, 79, 80, 81, 82
ROUSSEL Maurice	123/36
SAISSAC Henri	101/31s
SAULNIER Raymond	249/26s (et historique firme)
SERVANTY Lucien	Spécial ESPADON, 149/9s
SIRBAIN Pierre	231/55
SIRE Francis	166/19s
TABUTEAU Maurice	51/29
TARASCON Paul	157/44s
De Tervuren Jacques	174/27s
THIEBLOT Armand	221/11s
TONON Joseph	214/11s
TOROSSIAN Joseph	166/35s
VAN DEN BORN Charles	18/27
de VERNEILH Charles	132/lis
VIRMOUX M.	166/60
WEHRLE Jean	207/62
WELFERINGER Eugène	252/53
WEYMANN Charles	122/25
WIDLUND Pierre	195/2S
WITT Bernard	60/13s, 123/26
ZIPFEL Armand	240-241/49s

INDEX des PHOTOS de COUVERTURE

Le numéro 01 du TRAIT D'UNION n'avait pas de photo de couverture. Il ne fut pas le seul dans ce cas : le numéro double 240/241 qui fêtait nos 40 ans d'existence, montra une reproduction des couvertures des TU 01, 60 121 et 181.

Dès le numéro 1, une photo vint agrémenter la couverture du journal, d'abord par procédé strip-film, bien médiocre dans les débuts, puis par photo-composition à partir du numéro 16.

La couleur (repère C) fit son apparition dans le numéro 60 commémorant notre dixième anniversaire, puis s'installa pour longtemps à compter du numéro 69, chassée hélas par l'accroissement des coûts financiers en 1988. Le numéro 200 revenait exceptionnellement à la couleur grâce à l'amitié d'un auteur-éditeur célèbre. La couleur revint au début de l'année 2008 avec le n° 273. L'année suivante vit les photos couleurs s'installer sur les pages II et III de couverture.

Irrégulièrement, des documents provenant de constructeurs ont été utilisés en quatrième de couverture. Nous ne les incluons pas dans cet index.

A noter enfin que trois numéros ne possèdent pas de photo en couverture, mais une composition artistique de J.C. MICHEL en ses lieu et place pour les n° 15 et 21, et une aquarelle du Laté 631 du célèbre peintre de l'Air Albert BRUNET pour le n° 244.

La couleur est réapparue sur la page I de couverture à partir du numéro 237 de janvier/février 2008. Elle a progressivement envahi les pages II, III et IV. Nous ne les avons pas incluses dans cet index.

Nota : Dans la liste qui suit, nous avons fait figurer, lorsque nous en avons connaissance, l'auteur de chaque photo. Les photos sans origine (marquées "X") et la majorité des photos-constructeurs proviennent pour la plupart de l'inépuisable collection de Jean DELMAS.

1	Dassault Mystère 20 TU-VAD du Gouvernement de Côte d'Ivoire (Roger CARATINI)	31	Dassault Mirage G.8 n° 02 (André SIMON)
2	SNCAC NC.854S F-BAFG (Jacques BOIMARE)	32	Potez 662 F-ARAY (ECPA)
3	Sud-Aviation SE.210 Caravelle F-BNKE d'Air Inter (X)	33	Boeing 737 N4522W d'Air France (R. PHILIPPE)
4	Lioré et Olivier LeO H.240 (X)	34	SNCAC NC.701 "12-XC" (Jean-Jacques PETIT)
5	Latécoère 631 (X)	35	Sud-Aviation SE.210 Caravelle de Transavia-Holland (H. de WIT)
6	Blériot 110 (X)	36	Quatre Douglas AD.4N Skyraider en vol (X)
7	Bernard 80.GR (X)	37	Mignet HM.381 F-PLUJ (Pierre CAILLAUD)
8	Sikorsky S.43 F-AOUK de l'Aéromaritime (UAT)	38	Douglas DC.6A de l'Armée de l'Air (Alain CROSNIER)
9	Sud-Aviation SE.210 Caravelle HS-TGF de Thai International (X)	39	Aérospatiale SN.601 Corvette 6V-AEA d'Africair (Aérospatiale)
10	Nord-Aviation N.2501 Noratlas F-OBDX (X)	40	Lioré et Olivier LeO H.257 n° 01 (X)
11	Dassault Mirage III.CJ n° 13 (Dassault)	41	Cinq North American T.6 en vol (X)
12	Dewoitine 339 F-AQBL d'Air France (Air France)	42	Dassault Mirage III.C "10-SC" (Bernard CHENEL)
13	SNCASE Armagnac F-BAVD de la TAI (TAI)	43	Nord 262 n° 103 du Gouvernement du Congo (Aérospatiale)
14	Bloch 120 n° 10 (Air France)	44	Fouga CM.10 n° 01 (X)
15	Dessin de J.C. MICHEL "Spécial Mystère 20"	45	Aérospatiale Super Frelon n° 169 de la République du Zaïre (Aérospatiale)
16	Dassault Mirage III.E 4-BA au décollage (Eric MOREAU)	46	Nord-Aviation N.1500 Griffon 1 (Nord Aviation)
17	Trois Jaguar en vol (Pierre GAILLARD)	47	VFW.614 D-BABG de TAT (Bernard CHENEL)
18	Bréguet XIX.GR "Point d'interrogation" (Pierre GAILLARD)	48	Nord-Aviation N.2501 Noratlas "88-JA" camouflé (Alain CROSNIER)
19	Piel Emeraude N9441H (James W. HAWKINS)	49	Reims-Cessna F.182P F-GAAA (Christophe BARDOU)
20	Turboméca Astafan-Commander F-WSTM (Pierre GAILLARD)	50	Aérospatiale SA.366 Dauphin F-WVKD (Aérospatiale)
21	Dessin de J.C. MICHEL "Spécial Djinn"	51	Dewoitine 338 F-AOZA d'Air France (Air France)
22	Mc Donnell-Douglas DC.8 F-BOLJ d'UTA (J. VEUVE)	52	LTV F8-E(FN) Crusader n° 39 (Jean-Michel GUHL)
23	Fouga CM.170 Magister de la P.A.F. (Pierre GAILLARD)	53	Alignement de Hawker Hurricane (Imperial War Museum)
24	Aérospatiale Alouette II VH-2V de l'Imavoiomat (SAAB)	54	Dassault Mystère II.C "10-LA" (X)
25	Dassault Super-Mystère 8.2 "Tigre" n°136 "12-YH" (SCHAKELAAR)	55	Douglas DC.6A F-GAPK (UTA-Industries)
26	Dassault MD.80 ABC F-WFLIM (USIAS)	56	Airbus A.3008 D-AMAZ d'Egyptair (Airbus Industrie)
27	Alignement de Nord 262 de l'Armée de l'Air (SNIAS)	57	Max Holste MH.1521 Broussard F-BJLR d'UAT/Europe 1 (UAT)
28	Mc Donnell-Douglas DC.8.62 F-BOLG d'UTA (J.-C. BRABANT)	58	Alignement de Dassault Mirage F.I.CZ des SAAF (Ken SMY)
29	Transall C.160 F-WUFP de l'Aviation Postale (J.-C. BRABANT)	59	Bréguet 284.T F-AJTF (Bréguet)
30	Alignement de SE.161 Languedoc d'Air France (Air France)	60 (C)	Airbus A.300B au parking (Aérospatiale)

61	Beechcraft 200 Super King Air F-BVRP (Transair-France)	114 (C)	Mirage 2000.EM de l'Egyptian Air Force (Marc ROSTAING)
62	Boeing 747 F-GAPN d'UTA (J.VEUVE)	115 (C)	Alouette 111"279" de l'Aéronavale en vol (Jean-Pierre DUBOIS)
63	Aérospatiale SA.360 Dauphin F-WSQX (Aérospatiale)	116 (C)	VFW.614 D-BABM d'Air Alsace en vol (Pierre GAILLARD)
64	AAC.1 (Ju.52) de l'Armée de l'Air en dépeçage (M.BRETENSTEIN)	117	Lockheed Super Starliner d'Air France (Musée Air France)
65	North American P.51 Mustang F-AZAG (X)	118	Caudron Aiglon F-AOVU en vol au-dessus de Biarritz (A.FERTILLE)
66	Latécoère 631 F-BDRB d'Air France (Air France)	119	Insigne du G.O.M.86 sur MD.311 Flamant (Jean DELMAS)
67	Mudry CAP.20 N20GM et N300GM (Montaine MALLET)	120	Gopingen Minimoa en vol sur le Mont Blanc (collection Jean DELMAS)
68	LTV F8-E(FN) Crusader n° 40 (Eric MOREAU)	121	CAMS 37 "SR-62" avec marques de Vichy (collection Jean DELMAS)
69 (C)	Aérospatiale SA.360 Dauphin N36OCP d'Island Helicopter Corp. (Claude PETIT)	122	Potez 840 n° 01 en vol au-dessus des Pyrénées (Potez)
70 (C)	EMBRAER 110 Bandeirante F-GCLA de Lucas Aigle Azur (C.ROBERT)	123	SCAN.30 F-BFHD à Dakar (Camille DELAIRE)
71 (C)	Dassault Super Etendard n° 7 (Dassault)	124	Trois Reims-Cessna Caravan II en vol de groupe (Reims-Aviation)
72 (C)	Mudry CAP.20 F-BTDO (Claude SALAUN)	125	Mirage III.C n° 82 "10-RB" (Eric MOREAU)
73 (C)	Douglas DC.4 F-BBDR d'Air France (Jean DELMAS)	126	Couzinet 70 "Arc en Ciel" (Musée de l'Air)
74 (C)	De Havilland DH.104 Comet F-BGSB d'UAT (X)	127	Meeting de Vincennes en 1931 (Musée de l'Air)
75 (C)	Lockheed T.33 "314-YS" (Eric MOREAU)	128	Falcon 20 N909FR de FR.Aviation (Benjamin VINOT PREFONTAINE)
76 (C)	Dassault Falcon 50 N50FJ (Dassault)	129	Beech-SFERMA Marquis F-BJSJ en vol (SFERMA)
77 (C)	Douglas DC.6 F-BHEE de TAI (J.M. MAGENDIE)	130	Amiot 356 du Général VUILLEMIN (Musée de l'Air)
78 (C)	Dassault Mirage III.E A.3-48 de la RAAF (Choice Aviation Fotos)	131	Boeing 727 F-BOJB d'Air France en vol (collection Jean DELMAS)
79 (C)	Lockheed L.382 Hercules F-GDAQ de la SFAIR (Pierre GAILLARD)	132	Couzinet "Biarritz" (collection Jean DELMAS)
80 (C)	Stampe SV4 N12432 (Aviation Archives)	133	Breguet 941.S n° 1 en construction à Biarritz (Breguet)
81 (C)	Rutan Varieze F-PYHR (Régis BIAUX)	134	Alouette III OT-ZPC de la Force Navale Belge (Pierre GILLARD)
82 (C)	Douglas DC.3 F-BEIG de Normandie Air Services (Alain GOSSET)	135	Ravitaillement en vol d'un Mirage 2000 (Dassault)
83 (C)	De Havilland-Canada DHC.1 Chipmunk F-OBIL (P. COUDER-CHON)	136	Vickers Viscount F-BGNP d'Air Inter à Nice (Jean-Pierre DUBOIS)
84 (C)	Avro Lancaster WU.13 de l'Aéronavale (T.W.COLLINS)	137	Gazelle n° 112 de la Kuwait Air Force à Kuwait City (Jean-Louis GAYNECOETCHE)
85 (C)	Transall C.160 PK-PTZ de Pelita Air Service (Jacques GUILLEM)	138	Sikorsky S.55 F-BGIZ en vol (collection Jean DELMAS)
86 (C)	Dassault-Dornier Alphajet "314-LZ" (Joël DURAND)	139	Lockheed Super Constellation F-BGNE d'Air France (Musée Air France)
87 (C)	SNCASE SE.535 Mistral n° 79 du CEV (Jean-Pierre ROSSIGNOL)	140	Bertrand DAVIN et son KRANICH III F-CATZ (collection Mme DAVIN)
88 (C)	Aérospatiale SA.365N JA9578 de Sony (Kazuhiro MURAI)	141	Alignement de Mustang du "Savoie" (Roger DAVOINE)
89 (C)	Rockwell Aerocomander F-ZBAP de la Sécurité Civile (P. GAUTHIER)	142	Vue aérienne de l'usine de Sartrouville (collection Claude FAIX)
90 (C)	Bréguet 1050 Alizé n° 73 (Alain CROSNIER)	143	Airbus A.320 ZS-NZT de Flitestar à Johannesburg (Patrick VINOT PREFONTAINE)
91 (C)	Bréguet 763 Deux-Ponts F-BASV d'Air France (J.M.MAGENDIE)	144	TBM.700 "65-XB" de l'Armée de l'Air à Villacoublay (SOCATA)
92 (C)	Beechcraft 99 F-BRUN d'Air Alpes (X)	145	Super-Puma LN-OMD d'Helikopter Service en vol (Aérospatiale)
93 (C)	EMBRAER 121 Xingu "YB" (Service photo du GE.319)	146	Grinvalds Orion F-WYKF (Claude SALAUN)
94 (C)	Alignement de Dewoitine 501 du GC.1/4 (de MONTRAVEL)	147	DC.10 F-BTDB d'UTA au Bourget (collection Jean DELMAS)
95 (C)	Pilatus Porter F-BIEL (Jacques GUILLEM)	148	Blériot 67 (Musée de l'Air)
96 (C)	British Aerospace HS.748 F-BSRU de TAT (Jacques GUILLEM)	149	SO.9000 Trident (collection Jean LACROZE)
97 (C)	Nord-Aviation N.1203 Norécrin F-BEQP (Jacques GUILLEM)	150	Tableau de bord du Transall rénové (Aérospatiale)
98 (C)	Mc Donnell-Douglas DC.8 72-CF F-RAFD de l'Armée de l'Air (Christian VOLPATI)	151	Hurel-Dubois HD-34 n° 01 F-BHOO en vol (Jacques GUILLEM)
99 (C)	Schreck-FBA et Le Pen à Saint Raphaël en 1917 (M.CORTET)	152	Jetstream Super 31 G-31-975 de Regional en vol (document BAe)
100 (C)	Arsenal Air 100 F-CAET (Réginald JOUHAUD)	153	SE.3200 n° 001 en vol (collection Jean DELMAS)
(C)	Sikorsky H.34 58-318 "LJ" (Jean DELMAS)		SE.3200 n° 001 codé S (collection Jean DELMAS)
(C)	Alignement d'Aiglon de l'Aéronavale (Jean DELMAS)		SE.3200 n° 002 codé T (collection Jean DELMAS)
(C)	De Havilland DH.114 Heron F-OAPQ d'UAT (Jean DELMAS)	154	Voisin "Aérochir" de NEMIROWSKY et TILMONT (Musée de l'Air)
101 (C)	Mirage 2000 Armée de l'Air en vol (Bernard ALBRECHT)	155	Alignement des Boeing 707 d'Air France (Musée Air France)
102 (C)	SIPA 200 MINIJET F-PDFK (Pierre CAILLAUD)	156	Airbus A.340-312 3B-NAT d'Air Mauritius en vol (AIRBUS Industries)
103 (C)	Alouette II ALAT (Pierre CAILLAUD)	157	Bloch MB.174 camouflé (collection Jean CUNY)
104 (C)	Alignement de Boeing 737 d'Euralair (Patrick VINOT PREFONTAINE)	158	AL.60 n° 34/6214 F-BKRY d'Air Neige (Jean DELMAS)
105 (C)	Alignement de Bücker Bestmann (Michel POUGET)	159	Alouette II et III de l'ALAT en manœuvres (collection Jean DELMAS)
106 (C)	F4U-7 couleurs Aéronavale (Paul BANWARTH)	160	SO.9050 n° 05 Trident II codé L (Musée de l'Air)
107 (C)	Falcon 20 cargo VH-BRR (collection Pierre PARVAUD)	161	Deux B.26 Marauder du GB "Bretagne" en vol (Musée de l'Air)
108 (C)	Gasnier n° 3 restauré à Angers (Christian RAVEL)	162	SE.2010 n° 4 F-BAVE de la SAGETA à Tan Van Nhut (collection Vital FERRY)
109 (C)	TB.20 F-GDBY de démonstration (Patrick VINOT PREFONTAINE)	163	Mystère 20 n° 01 (collection Jean DELMAS)
110 (C)	Boeing C.135-FR au décollage (Boeing-SNECMA)	164	Lockheed PV.1 Ventura en vol (collection Jean DELMAS)
111 (C)	Aero 111 F-AZEC en vol (Dominique GRASSET)	165	Vue de l'Aérogare du Bourget en 1938 (collection COMBELLE)
112 (C)	EMBRAER Brasília F-GEGH d'Air France/Air Littoral (CGA)	166	Douglas DC.6B du GLAM à Villacoublay (Michel MARRAND)
113 (C)	ATR.42 DQ-FEJ d'Air Pacific en vol (Aérospatiale)		

167	SE.161 Languedoc n° 34 F-BTAU (collection Jean DELMAS)	215	Douglas C-47 F-AZTE déco "Air France F-BBBE" en
168	Boeing 707 VN-41416 de Hàng Không Việt-nam (collection		approche d'Orly en mars 2004 (Jacques GUILLEM)
	Vital FERRY)	216	SE-210 Caravelle n° 8 F-BHRD à Orly (coll. Jean DELMAS)
169	Mirage IVP n°57 en vol (Patrick VINOT PREFONTAINE)	217	SA-340 n° 002 F-ZWRA : 1 ^{er} vol à Marignane en avril 1968
170	SA.315 B n°2614 HB-YXU d'Air Glaciers (Pierre GILLARD)		(coll. Jean DELMAS)
171	MOHAWK n° 008 (ex Nord 262) N29811 (collection Jean	218	Mirage 2000-5F n° 48 codé 2-EN à l'EMS 2004 (Claude
	DELMAS)		PETIT)
172	Louis BRÉGUET devant un Br.14 (X)	219	Latécoère 4 avec le pilote Gonin (coll. Jean DELMAS)
	Bréguet HU.3 sous une grue (X)	220	Douglas DC-2 c/n 1332 F-BJHR d'Air Nautic (coll. Jean
	Bréguet 430 n° 1 à flot (X)		DELMAS)
173	Mirage III EBR de la FORCA AEREA BRASILEIRA (Jean-	221	Nord N-1200 n° 1 Norécrin aux Mureaux (coll. Claude
	Louis GAYNECOETCHE)		SALAÜN)
174	Conair Firecat US-2B "T7" en vol (Jacques GUILLEM)	222	Breguet Br-763 Provence F-BASY d'Air France (coll. Claude
175	Airbus A.310 n°451 EC-GMU au décollage (Paul		PETIT)
	BANNWARH)	223	Airbus A-330-203 PH-AOA de la KLM
176	DC.3 c/n 13677 F-BAXI d'Air France (collection Jean	224	Rafale B n° 306 codé 330-ED à l'EMS 2005 d'Orléans-Bricey
	DELMAS)		en septembre 2005 (Claude PETIT)
177	Alouette III n°2033 codée "JBN" en vol (Gérard GORNAS)	225	Avion à ailes Battantes Riout 102T (document Famille
178	SO.30 P Bretagne n° 18, à Saint Nazaire (collection Jean		RIOUT)
	DELMAS)	226	N.2502 B n° 3 F-OBZD d'Air Algérie en 1960 (Bernard
179	Boeing 777 F-GSPA d'Air France (Christian VOLPATI)		CHENEL)
180	Avant du Laté 521 "Lt de Vaisseau Paris" à Biscarosse (X)	227	Potez 620 n° 20 F-AOUB à Marignane en 1936 (coll. Jean
181	"Spécial 30 ans"		DELMAS)
182	ATR.42 5R-MJD d'Air Madagascar (Patrick VINOT	228	Nord N-3202 n° 101 F-WZBE de l'ESALAT en vol (M.
	PREFONTAINE)		ROQUE)
183	Mauboussin 217 Corsaire F-PCIO (Pierre CAILLAUD)	229	Douglas B-26 Invader 44-34748 du CEV à Châteaudun
184	Couzinet 70 n° 01 "Arc en Ciel" (collection Jean DELMAS)		(Bernard CHENEL)
185	DC.3 c/n 13142 F-SEBD du CNET (Michel MARRAND)	230	SA-330 Puma et EC-725 Caracal en vol à l'EMS d'Orléans en
186	A.330 n° 285 F-WWKB de Corsair en vol (Pascal CHENU)		septembre 2006 (Dominique JOLY)
187	Alignement des avions de l'IGN à Creil (collection Philippe	231	E.2C Hawkeye à l'apportage sur le CDG (P. VINOT
	WARNAULT)		PREFONTAINE)
188	Vol de 3 Halifax au dessus de la Seine (B.A. Cazaux)	232	Boeing B.747-228BC F-BPVS d'Air France en vol (Coll. J.
189	Caravelle n° 251 au décollage à Libreville (Jacques		DELMAS)
	GUILLEM)	233	LéO H.13 n° 37 F-AHEV sur l'eau (Air France)
190	Dewoitine D.560 n° 01 (collection Jean DELMAS)	234	MS-506 (ex MS-502) n° 607 F-BKMU (Claude PETIT)
191	Alouette III n°2107 3E-KU autrichienne (Pierre GILLARD)	235	Stampe SV-4c n° 18 F-BAAF (coll. Claude PETIT)
192	CL.415 c/n 2024 F-ZBEU à l'atterrissage (Marc BONTEMPS)	236	Lark (Alouette II) n° 1138/42C N-519 sur le <i>Marc A. Mischter</i>
193	ATR.42 n° 203 F-OHRQ de Khalifa Airways (Patrick VINOT		de l'US Navy (coll. Jean DELMAS)
	PREFONTAINE)	237 (C)	Marauder B-26 de Vilgenis (GUYOT-BOURG via D.
194	Mirage 2000B 2-FI au décollage (Jean-Louis		OTTELLO)
	GAYNECOETCHE)	238 (C)	Lockheed T-33 F-WEQJ camouflé FAB au CIPRA (Régis
195	Stinson Voyager F-BEXE en cours de chargement sur le		BIAUX)
	"Commandant Charcot" (Lucien MORAREAU)	239 (C)	SE-210 Caravelle n° 61 F-BHRY du musée d'Albert (Martial
196/197	Sikorsky H.34A c/n 58328 codé 328-XV en vol stationnaire		PAIN)
	(collection Jean Delmas)	240/241 (C)	Couverture Spécial 40 ^e anniversaire : reproduction des
198	Vickers Viking F-BJRS d'Airnautic (Roger CARATINI)		couvertures des TU 01, 60, 121 et 181 (Composition Claude
199	Farman F.2233 n° 1 (Jacques ROBINEAU)		PETIT)
200 (C)	TBM 700 B "Freighter" N702QD (Alexandre PARINGAUX)	242 (C)	EC-665 Tigre n° 2015 BHD à la PCTAM 2008 survolant le
201	Jodel D.112 n° 751 PH-GHE (coll. Jean DELMAS)		camp de Mourmelon (Dominique JOLY)
202	Alignement des Boeing B.747-128A d'Air France (coll. J.	243 (C)	SOCATA TB-10 de l'EPNAA de Salon de Provence (Photo 3 ^e
	DELMAS)		EIV)
203	Beech 18 F-BENE des Taxis aériens Escadrille Mercure à	244 (C)	Latécoère 631 (Aquarelle d'Albert BRUNET, peintre de l'Air)
	Alger Maison Blanche en 59 (Jean DELMAS)	245 (C)	SNCASO SO.95 de l'Aéronautique navale (coll. Jacques
204	Airbus A-300 n° 100 F-BVGN à l'atterrissage à Orly (Claude		GUILLEM)
	PETIT)	246 (C)	SECBAT ATL.2 Atlantique en vol soute ouverte (Photo 21F)
205	EC-120 n° 1094 d'Héliocéan à Nouméa (Pierre CORNU)	247 (C)	Douglas DC-8 F-RAFG au décollage (Philippe NORET via
206	Mirage F1 CT du Normandie-Niémén ravitaillant derrière le C-		Régis BIAUX)
	135FR codé 93-CI (Benjamin VINOT PREFONTAINE)	248 (C)	SIPA 903 n° 15 F-BEYR (Claude SALAÜN)
207	EC-145 n° 9008 JBA en vol à Villacoublay (Gérard GORNAS)	249 (C)	TB-30 Epsilon 11405 portugais en vol – déco 70 000 hdv sur
208	Nord N-1001 Pingouins n° 75 aux Mureaux (coll. Jean		TB-30 (Armée de l'Air via Jean-Luc BRUNET)
	DELMAS)	250 (C)	SA-330 Puma n° 1036 DAC de l'ALAT (Claude PETIT)
209	Curiss c-46 Commando F-BESN d'Air Maroc (coll. Jean	251 (C)	Bücker Bü 181 n° 177 F-BBLM (J.C. GIRAUD)
	DELMAS)	252 (C)	Auster J-1 n° 2218 F-PAGD (coll. Pierre CAILLAUD)
210	Catalina n° 48 de la SL Pacifique à LBG en déc. 64 (Jean	253 (C)	Percival Prince F-BJAI (coll. Jacques GUILLEM)
	DELMAS)	254 (C)	Fokker F 27 F-BOOD Air France (coll. Jacques Guillem)
211	Aéroplane Levavasseur (coll. Philippe GERVAIS)	255 (C)	Morane Saulnier MS 181 n° 3 F-AJQK (Claude PETIT)
212	Hanriot-Dupont HD-9 (coll. Jean DELMAS)	256 (C)	Piper J-3C-65 F-BCDX (Jacques Guillem)
213	Junkers Ju.188 de l'Aéronautique navale (coll. Jean	257 (C)	MS 760 Paris n° 56 316-DJ et n° 92 316-DL (P Vinot
	DELMAS)		Préfontaine)
214	Concorde n° 5 F-BVFA à Cambrai le 9 juin 96 (Claude	258 (C)	Dirigeable "Villede Paris", carte postale (coll. Claude PETIT)
	PETIT)	259 (C)	Domier Do-28 F-BMSK SOTRAVIA (Jacques GUILLEM)

- 260 (C) Parachutiste (Photo X)
- 261 (C) Boeing 737-228 F-GBYA Air France (coll. Louis ATTENOUX)
- 262 (C) Fouga/IAI "Tsukit" 533 (IAF via JL Gaynecoetche)
- 263 Hubert Latham sur "Antoinette" (Photo X)
- 264 (C) Miarge F.1 CR n° 653 "118-CV" (Jacques GUILLEM)
- 265 (C) Aéroport de Nice-Côte d'Azur avec le L-749 Constellation
F-BAZO (via Jean-Pierre DUBOIS)
- 266 (C) Rafale C n° 119 "118-IX" couleur 70 ans Neu-Neu,
F.1B n° 504 "118-ST", F.1CT n° 242 "118-QA"
sur bassin d'Arcachon (Armée de l'Air)

HORS-SÉRIE

Spécial Spitfire

Supermarine Spitfire du 2/7 "Nice" (ECPA)

Vampire / Mistral

(C) SNCASE SE.535 Mistral "8-PE" (J.REDIEN)
SNCASE SE.535 Mistral "7-CT" (JM.TROCHAIN)

Claude PIEL

(C) Piel CP.601 F-PKVG (Jacques GUILLEM)
(C) Piel CP.150 Onyx (Jean MOLVEAU)

MS.760 Paris

MS.760 Paris survolant Paris (Musée de l'Air)
MS.760 n° 33 de l'Aéronavale (collection Jean DELMAS)
MS.760 F-BOJY au Bourget (Jean DELMAS)
MS.760 N5878 à Seattle (Aviation Archivs)

SO.6020 Espadon

SO.6020-01 (collection Jean LACROZE)
SO.6021 (collection Jean LACROZE)

René DORAND

René DORAND devant le NC.2001 (collection
Pierre BOYER)

René DORAND devant le Gypoplane Bréguet (collection Pierre BOYER)

Les avions de Max HOLSTE

(C) MH.1521M "Broussard" n° 64 "41-AK" (composition de
Francis DARTOIS, peintre de l'Air)
(C) MH.52 n° 11 F-BFEP (collection Michel POUZET)
(C) MH.260 n° 01 (collection Jacques DELARUE)

Les Compagnies Françaises 1995 (supplément au n° 161)

Vue aérienne de l'aéroport de Beauvais-Tillé (document
Aéroport de Beauvais-Tillé)

SE.212 Durandal

SE.212 Durandal au sol (X)

Épaves et reliques en France en 1997 (supplément au n° 173)

Mirage III R n° 367 33-TF sur pylône à Châteaudun
(Gérard GORNAS)
Mercure n° 9 F-BTTJ à Orly (J.M. BLOCH)
Épave du Transall NG n° 227 "64-GP" à Évreux (Jean-Louis
GAYNECOETCHE)

Les LOCKHEED L749A Constellation, L-1049 Super Constellation et L-1649A Super Starliner d'AIR FRANCE

(C) Lockheed L-749 Constellation F-BAZL (coll. Jean DELMAS)

Les DOUGLAS DC-4 et C.54 Skymaster d'AIR FRANCE

(C) Douglas C.54 F-BJHB de la Postale de nuit aux couleurs d'Air
France à Toulouse en nov. 1973 (Jacques GUILLEM)

Les Boeing B-707 d'AIR France

(C) Deux Boeing "Pelican" F-BLCC et F-BJCM en cours de chargement
de nuit à Orly (Photo MUSEE Air France via J. Delmas)

